MINISTERIO DA INDUSTRIA, VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

ESTATISTICA

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1905

17 DA REPUBLICA

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1905

MINISTERIO DA INDUSTRIA, VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

DIRECTORIA GERAL DE OBRAS E VIAÇÃO

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO E DAS FISCALISADAS PELA UNIÃO

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903

ANNEXO AO RELATORIO

APRESENTADO

AO

PRESIDENTE DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

POR

Lauro Severiano Müller

Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Publicas

NO ANNO DE 1905

17º DA REPUBLICA

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1905

15339 3 12 48

1903

Indice dos quadros estatisticos

QUADRO N. 1 — Extensão e material garantido.

QUADRO N. 2 — Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1903, na Europa.

QUADRO N. 2 A — Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1903, no Brazil.

QUADRO N. 3 — Custo e capital das companhias concessionarias.

QUADRO N. 4 — Despezas de fiscalisação e auxilios prestados ás companhias.

QUADRO N. 5 — Condições technicas.

QUADRO N. 6 — Via permanente.

QUADRO N. 6 A — Obras d'arte. Edificios e dependencias.

QUADRO N. 7 — Estações, situação, altitude e data da inauguração.

QUADRO N. 8 — Effectivo do material rodante em 31 de Dezembro de 1903.

QUADRO N. 8 A — Effectivo do material rodante em 31 de Dezembro de 1903.

QUADRO N. 9 — Especificações das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1903.

QUADRO N. 10 — Procedencia do material rodante.

QUADRO N. 11 — Effectivo do pessoal em 31 de Dezembro de 1903.

QUADRO N. 12 — Passageiros transportados.

QUADRO N. 13 — Bagagens, encommendas e animaes.

QUADRO N. 14 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.

QUADRO N. 15 — Mercadorias transportadas.

QUADRO N. 16 — Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias.

QUADRO N. 17 — Percurso do material. Trens e locomotivas.

QUADRO N. 18 — Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes.

QUADRO N. 19 — Percurso de carros de passageiros e vagões de bagagem e encommendas, de mercadorias e animaes, em serviço do trafego.

QUADRO N. 20 — Receitas totaes.

QUADRO N. 21 — Receitas médias.

QUADRO N. 22 — Despezas totaes.

QUADRO N. 23 — Despezas médias.

QUADRO N. 24 — Resultados do trafego.

QUADRO N. 25 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos.

QUADRO N. 26 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos.

QUADRO N. 27 — Substituição do material da via permanente e do telegrapho.

QUADRO N. 28 — Accidentes.

QUADRO N. 1

Extensão e capital garantido

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDOS PELA UNIÃO	EXTENSÃO			
			Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Em estudos ou estudada
			Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros
Baturité	Ceará	União	297,445	32,160	182,130	81,672
Sobral	»	»	216,280	—	94,000	—
Natal a Nova Cruz	Rio Grande do Norte	»	121,000	—	—	—
Nova Cruz a Independencia	» » » » e Parahyba	»	50,197	—	—	—
Conde d'Eu	Parahyba do Norte	»	165,000	—	—	—
Timbaúba ao Pilar	Pernambuco e Parahyba do Norte	»	39,184	—	—	—
Central de Pernambuco	»	»	179,900	49,857	24,192	42,000
Recife ao S. Francisco	»	»	124,739	—	—	—
Sul de Pernambuco	»	»	193,903	—	—	—
Central de Alagôas e ramal	Alagôas	»	150,000	—	—	—
Paulo Affonso	Alagôas e Pernambuco	»	115,853	—	—	—
Timbó a Propriá	Bahia e Sergipe	»	—	—	—	250,000
Bahia ao S. Francisco	»	»	123,340	—	—	—
Ramal do Timbó	»	»	83,000	—	—	—
S. Francisco	»	»	452,310	100,281	—	—
Central da Bahia	»	»	316,660	—	—	304,903
Central do Brazil	Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas	»	1.296,211	53,948	60,000	170,000
Central do Brazil — Linha auxiliar	» » o Rio de Janeiro	»	167,476	—	—	—
Rio do Ouro	» » » » » »	»	113,815	—	—	—
Minas e Rio	S. Paulo e Minas Geraes	»	170,000	—	—	—
Oeste de Minas	Rio de Janeiro e Minas Geraes	»	964,235	—	—	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	Paraná	»	111,000	—	—	—
Paraná — Prolongamentos e ramaes	»	»	305,995	—	—	—
D. Thereza Christina	Santa Catharina	»	116,340	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	Rio Grande do Sul	»	584,564	—	—	—
Uruguayana a Cacequy	» » » »	»	143,190	116,200	—	—
Santa Maria ao Uruguay	» » » »	»	355,418	—	480,250	—
Rio Branco á Guyana Ingleza	Amazonas	Não subvencionada	—	—	—	—
Manáos á fóz do Mahu	»	» »	—	—	—	—
Alcobaça á Praia da Rainha	Pará	Subvencionada	—	—	184,200	—
Caxias a Cajazeiras	Maranhão	»	78,000	—	—	—
Caxias a Araguaya	» e Goyaz	Não subvencionada	—	—	182,720	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	Pernambuco	» »	141,101	—	—	—
Tram-Road de Nazaroth	Bahia	Subvencionada	65,000	—	—	—
Victoria a Diamantina	Espirito Santo e Minas Geraes	»	—	29,390	477,318	—
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	Minas Geraes	Não subvencionada	381,425	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	Rio de Janeiro e Minas Geraes	» »	93,070	—	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	» » »	Subvencionada	42,700	—	—	—
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	» » »	»	51,440	—	—	—
Leopoldina — Carangola	» » »	»	223,000	—	—	—
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	Espirito Santo e Rio do Janeiro	»	93,230	—	—	—
Leopoldina — Norte	Districto Federal e Rio de Janeiro	Não subvencionada	45,340	—	—	—
Corcovado	» »	» »	3,760	—	—	—
Capital Federal a Guaratiba	» » e Rio de Janeiro	» »	—	—	—	9,800
Capital Federal a Petropolis	» » » » »	» »	—	—	—	—
Capital Federal a Nictheroy	» » » » »	» »	—	—	—	—
Botafogo a Angra dos Reis	» » » » »	» »	—	—	193,340	—
Tijuca	» »	» »	7,324	—	—	11,165
União Valenciana	Rio de Janeiro	» »	63,368	—	—	—
	A transportar		8.242,818	381,746	1.878,150	869,543

capital garantido

QUADRO N. 1

Por estudar	Total	CAPITAL GARANTIDO	TAXA DE GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES
Kilometros	Kilometros				
—	593,407	—	—	15.955:138$222	Arrendada por contracto de 12 de abril de 1898.
—	310,280	—	—	6.639:410$805	Arrendada por contracto de 1 de novembro de 1897.
—	121,000	—	—	7.111:049$000	Arrendada por contracto de 6 de agosto de 1901.
—	50,197	—	—	—	Idem.
—	165,000	—	—	—	Idem.
—	39,181	—	—	—	Idem.
—	295,949	—	—	31.432:385$372	Arrendada por contrato de 12 de abril de 1898.
—	124,730	—	—	11.428:038$689	Arrendada por contracto de 6 de agosto de 1901.
—	193,908	—	—	23.521:175$910	Idem.
—	150,000	—	—	6.413:000$000	Idem.
—	115,853	—	—	6.827:380$200	Idem.
—	250,000	—	—	—	Decreto n. 1126, de 15 de dezembro de 1903.
—	123,340	—	—	16.000:000$000	Arrendada provisoriamente por contracto de 27 de junho de 1901.
—	83,000	—	—	2.650:000$000	Idem.
—	552,591	—	—	22.201:733$493	Arrendada por contracto de 26 de janeiro de 1900.
—	621,566	—	—	13.255:047$380	Arrendada provisoriamente por contracto de 8 de janeiro de 1902.
—	1.580,159	—	—	187.383:265$284	
—	167,476	—	—	—	
—	113,815	—	—	2.826:991$618	
—	170,000	—	—	15.495:253$085	Arrendada provisoriamente por contracto de 3 de setembro de 1902.
—	961,235	—	—	—	
—	111,000	—	—	11.492:042$707	
—	305,995	—	—	9.179:855$100	
—	116,340	—	—	6.498:133$333	
—	584,564	2.990:000$000	6 %	—	Arrendada por contracto de 14 de março de 1898.
—	259,390	—	—	—	Está em trafego o trecho de Uruguayana a Alegrete.
—	835,668	—	—	10.597:781$556	
—	—	—	—	—	Decreto n. 4340, de 8 de fevereiro de 1902.
—	—	—	—	—	
—	181,200	757:987$200	6 %	757:987$200	O decreto n. 4990, de 6 de outubro de 1903, prorogou, por 3 annos, o prazo para começo dos trabalhos.
—	78,000	2.165:495$912	6 %	2.214:774$517	
567,280	750,000	—	—	—	O artigo 47 da lei n. 560, de 31 de dezembro de 1898, prorogou o prazo da construcção até 31 de dezembro de 1904, mediante a desistencia da garantia.
—	141,101	—	—	7.591:634$666	
—	65,000	1.890:000$000	6 %	2.313:767$325	
200,000	706,618	5.405:587$150	6 %	—	Decreto n. 4759, de 3 de fevereiro de 1903.
—	381,425	—	—	—	
—	93,070	—	—	—	
—	42,700	1.196:805$900	6 %	1.196:805$900	
—	51,440	1.543:200$000	6 %	1.543:200$000	
—	223,000	6.000:000$000	6 %	6.856:156$639	
—	93,230	2.796:900$000	6 %	2.796:900$000	
—	45,340	—	—	—	
—	3,760	—	—	712:000$000	
55,000	64,800	—	—	—	O decreto n. 4393, de 23 de abril de 1902, prorogou o prazo por 2 annos.
—	—	—	—	—	Decreto n. 5063, de 1 de dezembro de 1903.
—	—	—	—	—	Decreto n. 993, de 21 de julho de 1903.
—	193,340	—	—	—	
—	18,489	—	—	—	Tracção electrica.
—	63,368	—	—	1.689:052$803	
822,280	12.194,537				

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDOS PELA UNIÃO	EXTENSÃO			
			Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Em estudos ou estudada
			Kilometros	Kilometros	Kilometros	Kilometros
	Transporte		8.242,818	381,746	1.878,150	869,543
Bananal	Rio de Janeiro e S. Paulo	Não subvencionada	28,000	—	—	—
Rezende á Bocaina	» » » » »	» »	38,810	—	—	—
Catalão a Palmas	Goyaz	Subvencionada	—	—	100,200	—
Muzambinho — Linha de Tres Corações	Minas Geraes	Não subvencionada	57,095	—	—	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	» »	Subvencionada	86,000	—	—	—
Taubaté ao Amparo	S. Paulo	Não subvencionada	—	—	72,000	—
Santos a Jundiahy	» »	» »	139,000	—	—	—
Sorocabana o Ituana — Prolongamento a Tibagy	» »	» »	104,130	1,800	298,070	—
Sorocabana o Ituana — Ramal de Itararé	» »	» »	42,924	72,000	191,520	—
Sorocabana o Ituana — Prolongamento para Santos	» »	» »	—	—	183,000	—
Rio Claro	» »	» »	270,218	—	—	—
Mogyana — Riboirão Preto a Jaguára e ramal de Caldas	Minas Geraes e S. Paulo	Subvencionada	270,000	—	—	—
Mogyana — Jaguára a Catalão	S. Paulo e Goyaz	»	283,000	—	95,900	—
Mogyana — Ressaca a Santos	» »	Não subvencionada	—	—	262,319	—
Uberaba ao Coxim	Minas, S. Paulo e Matto Grosso	Subvencionada	—	—	103,000	—
S. Paulo — Rio Grande	S. Paulo, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul	»	239,160	70,361	652,420	260,000
Rio Grande a Bagé	Rio Grande do Sul	»	283,000	—	—	—
Minas do S. Jeronymo	» » » »	»	—	—	564,000	—
Quarahim a Itaquy	» » » »	»	175,597	—	—	—
	Totaes		10.309,752	525,907	4.400,579	1.129,543

Por estudar	Total	CAPITAL GARANTIDO	TAXA DE GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES
Kilometros	Kilometros				
822,280	12.194,537				
—	23,000	—	—	270:000$000	
—	38,810	—	—	400:000$000	
699,800	800,000	—	6 %	—	Decreto n. 4312, de 6 de janeiro de 1903.
—	57,095	—	—	1.771:981$553	
—	86,000	2.509:500$000	4 %	3.359:019$911	
128,000	200,000	—	—	—	
—	139,000	—	—	£ 6.738.802-15-11	Linha dupla.
—	404,000	—	—	—	
—	306,444	—	—	—	
—	183,000	—	—	—	
—	270,218	—	—	£ 1.601.082-15-2	A secção — Rio Claro — da Companhia Paulista tem mais 440,540 kilometros em trafego.
—	270,000	6.153:857$750	6 %	6.153:857$750	
—	378,900	8.490:000$000	6 %	8.490:000$000	
—	262,319	—	—	—	
897,000	1.000,000	—	—	—	Decreto n. 4866, de 16 de junho de 1903; e lei n. 1145, de 31 de dezembro de 1903.
820,239	2.092,180	7.564:200$000	6 %	—	O capital fixado refere-se ao trecho de Pirahy a Rebouças (228 kilometros).
—	283,000	13.521:453$322	7 %	13.521:453$322	
—	564,000	—	6 %	—	O ramal, com a extensão de 375 kilometros, não é garantido.
—	175,597	6.000:000$000	6 %	8.417:006$158	
3.367,319	19.733,100				

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 2

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1903 na Europa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CAPITAL FIXADO	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO	TAXA	EXTENSÃO EM TRAFEGO	RECEITA	DESPEZA	GARANTIA INTEGRAL	DESPEZA DE ADMINISTRAÇÃO NA EUROPA
				Kilometros				
Mogyana (Linha do Rio Grande e Caldas).	£ 512.200— 0—0	—	6 %	270,594	2.007:560$914	1.582:261$379	£ 29.025 —0— 0	—
Rio Grande a Bagé	£ 1.521.163—10—0	—	7 %	283,000	2.070:766$080	1:223:734$190	£ 106 481 —8—10	£ 3.322—11—1
Quarahim a Itaquy	£ 675.000— 0—0	—	6 %	175,597	145:253$198	216:628$154	£ 40.500 —0— 0	—
S. Paulo ao Rio Grande	£ 850.972—10—0	£ 437.298—13—7	6 %	289,160	268:013$658	400:387$212	£ 77.296 —5— 5	—
Carangola	£ 393.700— 0—0	—	6 %	223,000	1.190:084$302	1.665:733$698	£ 23.622 —0— 0	—
Victoria a Diamantina	—	Frs. 15.306.364	6 %	—	—	—	£ 33.414—16— 5	—
Totaes.	—	—	—	1.241,351	—	—	—	—

Governo da União em 1903 na Europa

QUADRO N. 2

QUANTIA PAGA NA EUROPA	SALDO RECOLHIDO NO BRAZIL			TAXA CAMBIAL DOS DIAS DE RECOLHIMENTO		ONUS EFFECTIVO	OBSERVAÇÕES
	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE	TOTAL	1º SEMESTRE	2º SEMESTRE		
£ 29.025— 0— 0	92:575$002	332:724$533	425:299$535	11 61/64	11 55/64	£ 13.491— 0—10	Abatendo-se o juro em papel-moeda, o saldo é de 314:068$071.
£ 109.803—19—11	576:439$520	270:592$370	847:031$890	11 11/16	12 1/16	£ 68.131— 4— 4	
£ 40.500— 0— 0	—	—	—	—	—	£ 40.500— 0— 0	
£ 77.296— 5— 5	—	—	—	—	—	£ 77.296— 5— 5	
£ 23.622— 0— 0	—	—	—	—	—	£ 23.622— 0— 0	
£ 36.414—16— 5	—	—	—	—	—	£ 36.414—16— 5	
—	—	—	—	—	—	£ 259.455— 7— 0	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 2 A

Garantia de juros. Responsabilidade do Governo da União em 1903 no Brasil

Garantia de juros. Responsabilidade do

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CAPITAL FIXADO	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO	TAXA	EXTENSÃO EM TRAFEGO	RECEITA	DESPEZA
				Kilometros		
Caxias a Cajazeiras	2.165:495$912	—	6 %	78,000	98:685$480	128:602$582
Tram-Road de Nazareth	1.890:000$000	—	6 %	65,000	312:147$081	181:882$289
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	—	1.543:200$000	6 %	51,440	112:591$764	232:626$050
Leopoldina — Central de Macahé	—	1.196:805$900	6 %	42,700	55:239$332	149:152$201
Leopoldina — Carangola	2.500.444$445	—	6 %	223,000	1.190:084$302	1.665:733$398
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	—	2.796:900$000	6 %	93,230	146:606$065	260:096$571
Ramal da Campanha	2.509:500$000	—	4 %	86,000	151:270$980	254:225$780
Jaguára a Catalão (Mogyana)	—	8.490:000$000	6 %	283,000	623:644$730	892:312$096
S. Sebastião a S. Gabriel	2.990:000$000	—	6 %	91,689	—	—
				1.014,059		

Governo da União em 1903 no Brazil

QUADRO N. 2 A

SALDO	DEFICIT	GARANTIA INTEGRAL	ONUS EFFECTIVO	OBSERVAÇÕES
—	29:917$102	129:929$754	132:886$470	
127:264$795	—	113:400$000	—	
—	120:034$286	92:592$000	92:592$000	
—	93:912$369	71:808$354	71:808$354	
—	475:649$396	150:026$636	150:026$736	Garantia em papel moeda.
—	113:490$506	167:814$000	162:000$000	
—	102:954$800	100:380$000	100:380$000	Estrada de Ferro de Muzambinho.
—	268:667$366	500:400$000	509:400$000	
—	—	179:400$000	179:400$000	Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguayana.
			1.398:403$490	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias concessionarias

Custo e capital das

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO TOTAL, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903			CUSTO, EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903			CAPITAL DAS	
	Em trafego	Média em trafego	Em construcção	Total da parte em trafego	Por kilometro	Da parte em construcção	Com garantia	Taxas
	Kilometros	Kilometros	Kilometros					
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	2.214:774$517	28:394$515	—	2.319:000$000	6 %
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	180,285	—	7.591:654$666	42:109$352	—	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	65,000	—	2.313:767$325	35:596$420	—	1.890:000$000	6 %
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	381,425	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	93,070	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	42,700	—	1.196:805$897	28:028$242	—	1.196:805$897	6 %
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	51,440	—	1.543:200$000	30:000$000	—	1.543:200$000	6 %
Leopoldina — Carangola	223,000	223,000	—	6.853:153$639	30:613$855	—	6.000:000$000	6 %
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	93,230	40,642	—	2.796:900$000	30:000$000	—	2.796:900$000	6 %
Leopoldina — Norte	45,310	45,310	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	3,760	—	712:000$000	189:361$700	—	—	—
Tijuca	7,324	7,324	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,363	63,363	—	1.689:052$803	26:651$664	—	—	—
Bananal	28,000	28,000	—	270:000$000	9:642$875	—	—	—
Rezende a Bocaina	38,810	38,810	—	—	—	—	—	—
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	57,095	—	1.771:981$553	31:087$395	—	—	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	86,000	—	3.359:019$911	30:058$371	—	2.509:500$000	4 %
Santos a Jundiahy	139,000	139,000	—	£ 6.738.802-15-11	£ 48.480-11-11	—	—	—
Rio Claro	710,758	659,030	—	50.906:514$117	71:622$832	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	104,130	—	2.749:852$863	26:537$046	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	42,924	—	1.735:533$304	40:361$240	—	—	—
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	270,000	—	6.153:857$750	22:742$033	1.664:233$069	6.153:857$750	6 %
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	283,000	—	8.490:000$000	30:000$000	—	8.490:000$000	6 %
S. Paulo — Rio Grande	239,160	239,000	70,361	22.371:723$724	77:410$800	—	—	6 %
Rio Graude a Bagé	283,000	283,000	—	13.521:453$322	47:778$987	—	13.521:453$322	7 %
Quarahim a Itaquy	175,597	175,597	—	8.417:006$158	47:933$655	—	6.000:000$000	6 %
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	584,564	—	3.486:764$490	(d) 38:028$415	—	2.990:000$000	6 %
Victoria a Diamantina	—	—	29,490	—	—	—	7.517:677$330	6 %

companhias concessionarias

QUADRO N. 3

COMPANHIAS		FORMAÇÃO DO CAPITAL					OBSERVAÇÕES
Sem garantia	Total	Em acções integralisadas	Em acções não integralisadas	Em debentures	Não consolidado	Total	
881:000$000	3.200:000$000	—	—	—	—	3.200:000$000	
7.753:333$333	7.753:333$333	—	—	—	—	—	
423:767$325	2.313:767$325	1.800:000$000	—	1.800:000$000	—	3.600:000$000	Com o trecho estadoal (34 kilometros) despendeu 1.250:000$000.
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	1.196:805$897	—	—	1.600:000$000	—	1.600:000$000	
5.342:800$000	6.886:000$000	4.000:000$000	2.886:000$000	—	—	6.886:000$000	Prolongamento.
856:156$639	6.856:156$639	2.500:000$000	3.500:000$000	3.499:555$555	2.500:444$445	12.000:000$000	
—	2.796:900$000	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
1.000:000$000	1.000:000$000	700:000$000	—	300:000$600	—	1:000:000$000	Linha de cremalheira.
—	—	—	—	—	—	—	
1.600:000$000	1.600:000$000	1.080:173$063	—	565:800$000	—	1.645:973$063	
270:000$000	270:000$000	—	—	—	—	270:000$000	
—	—	400:000$000	—	—	—	400:000$000	
1.771:981$553	1.771:981$553	3.053:040$000	—	—	—	3.053:040$000	
1.594:207$065	4.103:707$065	3.053:040$000	—	—	1.050:667$065	4.103:707$065	
£ 6.733.802-15-11	£ 6.738.802-15-11	£ 6.738.802-15-11	—	£ 2.000.000-0-0	£ 1.000.000-0-0	£ 6.738.802-15-11	Linha dupla.
£ 1.601.082-15-2	£ 1.601.082-15-2	—	72.300:640$000	22.455:111$110	—	(a) 94.755:751$110	(a) Capital da Companhia Paulista.
3.120:000$000 2.819:221$358	3.120:000$000 2.819:221$358	—	7.000:000$000	43.900:000$000	—	(b) 50.900:000$000	(b) Capital da Companhia.
61.243:822$250	(c) 67.397:680$000	66.857:800$000	1.256:880$000	2.626:608$803	—	(c) 70.741:288$803	(c) Capital total da Companhia.
—	—	10.590:000$000	—	12.296:170$037	7.349:527$623	30.235:697$660	
—	13.521:453$322	—	—	—	—	—	
2.417:006$158	8.417:006$158	3.111:150$000	—	3.902:271$000	603:518$655	7.616:939$655	
496:764$000	3.486:764$000	Frs. 4.500.000	—	Frs. 2.500.000	Frs. 402.502,13	Frs. 7.402.502,13	(d) Despezas feitas pela Companhia arrendataria com o trecho de S. Gabriel a S. Sebastião.
—	7.517:677$330	14.120:000$000	—	10.590:000$000	—	24.710:000$000	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 4

Despezas de fiscalisação e auxilios prestados ás companhias

Despezas de fiscalisação e auxi

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 — EM TRAFEGO — Total	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 — EM TRAFEGO — Média	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903 — EM CONSTRUCÇÃO	TOTAL DESPENDIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1903 COM A FISCALISAÇÃO
	Kilometros	Kilometros	Kilometros	
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	8:159$134
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	—	184:868$969
Conde d'Eu	165,000	165,000	—	149:178$973
Recife a Limoeiro e Timbaúba	141,101	141,101	—	171:957$288
Recife ao S. Francisco	124,739	124,739	—	460:060$269
Central de Alagôas	88,000	88,000	—	179:371$409
Ramal de Assembléa	62,000	62,000	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	123,340	—	473:224$161
Ramal do Timbó	83,021	83,021	—	—
Central da Bahia	316,600	316,600	—	237:389$140
Tram-Road de Nazareth	65,000	65,000	—	120:956$726
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	42,700	—	4:790$500
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	51,440	16,000	7:525$800
Leopoldina — Carangola	223,000	223,000	—	192:239$776
Leopoldina — Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	40,642	—	—
Minas e Rio	170,000	170,000	—	124:347$888
Muzambinho (Ramal da Campanha)	86,000	86,000	—	49:739$473
Sorocabana e Ituana	147,054	147,054	73,800	9:483$870
Mogyana	553,188	553,188	—	54:009$530
Paraná	416,955	416,955	—	185:073$140
D. Thereza Christina	116,340	92,000	—	141:532$700
Santa Maria ao Uruguay	355,418	355,418	—	14:934$058
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	—	186:092$900
Quarahim a Itaqui	175,597	175,597	—	137:019$500
S. Paulo — Rio Grande	289,160	289,160	70,361	—
Victoria a Minas	—	—	29,490	—
S. Gabriel a S. Sebastião	91,689	91,689	—	—
Totaes	4.462,572	4.385,644	189,651	3.091:955$204

lios prestados ás companhias

QUADRO N. 4

QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1903 COM GARANTIA DE JUROS	OBSERVAÇÕES
1.346:890$226	
8.286:903$059	Ao par.
8.703:698$421	Idem.
6.222:244$820	Approximadamente.
33.319:415$226	Inclusive differença de cambio.
6.482:734$553	Approximadamente.
881:071$132	
66.811:483$624	Inclusive differença de cambio.
4.828:774$000	
22.417:770$440	Approximadamente.
170:902$102	
1.022:419$148	
935:090$414	
8.114:127$386	
1.423:685$892	
20.581:364$960	Approximadamente.
1.197:862$444	
1.467:668$862	A extensão em construcção está paralysada.
8.020:546$352	Ao par, sendo 5.821:991$278 da linha de Jaguára a Araguary.
7.559:638$014	Ao par.
7.766:249$800	Idem.
4.910:550$248	Idem.
18.404:266$180	Idem.
6.714:617$200	Idem.
4.140:131$556	Idem.
301:631$355	Idem.
678:914$546	Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguayana.
252.710:651$960	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 5

Condições technicas

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903	BITOLA	EXTENSÃO E NUMERO												PLANTA—EXTEN	
			Linhas principaes	Numero	Ramaes	Numero	Linhas accessorias	Numero	Desvios	Numero	Prolongamentos	Numero	Via singela	Via dupla	Rectos	Curvas de raio superior ou igual a 1.000m
	Kilms.	Ms.	Kilms.		Kilms.		Kilms.		Kilms.		Kilms.		Kilms.	Kilms.	Kilms.	Kilms.
Baturité	297,445	1,00	287,299	1	10,146	2	—	—	12,609	48	—	—	297,445	—	180,776	5,636
Sobral	216,280	1,00	216,280	1	—	—	0,976	3	5,821	28	—	—	216,280	—	117,090	21,738
Central de Pernambuco	179,900	1,00	179,900	1	—	—	—	—	11,280	57	—	—	179,900	—	—	—
Sul de Pernambuco — Linha principal e ramal da União	193,908	1,00	146,420	1	47,488	1	2,995	19	10,836	—	—	—	193,908	—	91,810	1,679
Paulo Affonso	115,853	1,00	115,853	1	—	—	0,381	4	1,451	8	—	—	115,853	—	56,683	—
S. Francisco	452,310	1,00	452,310	1	0,435	2	13,143	13	8,396	23	—	—	452,310	—	257,770	20,316
Rio do Ouro	84,342	1,00	60,247	1	24,095	3	29,473	4	5,128	—	—	—	113,815	—	—	—
Central do Brazil — Bitola larga (1)	813,609	1,60	473,862	1	339,747	6	—	—	—	—	—	—	813,609	62,335	444,266	33,706
Central do Brazil — Bitola estreita	493,544	1,00	282,137	1	211,407	4	—	—	—	—	—	—	493,544	—	235,172	2,730
Porto Alegre a Uruguayana (2)	584,564	1,00	580,872	1	3,692	1	3,555	—	24,843	—	326,598	2	580,872	—	389,570	26,599
Caxias a Cajazeiras	78,000	1,00	78,000	1	—	—	0,480	1	2,190	16	—	—	78,000	—	60,554	1,850
Natal a Nova Cruz	121,000	1,00	121,000	1	—	—	—	—	5,000	—	—	—	121,000	—	92,000	4,000
Conde d'Eu	165,000	1,00	76,000	1	71,000	2	—	—	9,227	59	18,000	1	165,000	—	107,261	3,094
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	1,00	82,976	1	97,300	2	—	—	12,322	—	—	—	180,285	—	107,988	3,011
Recife ao S. Francisco	124,739	1,60	124,739	1	—	—	3,857	2	18,739	115	—	—	124,739	—	71,245	12,040
Central de Alagôas e ramal	150,000	1,00	88,000	1	62,000	1	—	—	11,031	78	—	—	150,000	—	94,314	1,926
Bahia ao S. Francisco	123,340	1,60	123,340	1	83,021	1	—	—	18,863	65	—	—	123,340	—	56,216	10,740
Ramal do Timbó	83,021	1,00	—	—	—	—	0,216	1	6,100	34	—	—	83,021	—	43,875	1,404
Central da Bahia	316,660	1,067	255,000	1	61,660	3	2,160	1	12,900	83	—	—	318,820	—	204,217	10,762
Tram Road Nazareth	65,000	1,00	65,000	1	—	—	0,573	—	1,487	—	—	—	65,573	—	31,983	5,087
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	1,00	368,946	1	12,479	1	—	—	—	—	—	—	381,425	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	1,00	93,070	1	—	—	—	—	2,103	—	—	—	93,070	—	60,496	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	1,00	42,700	1	—	—	—	—	0,911	—	—	—	42,700	—	28,961	0,574
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	1,00	51,440	1	—	—	—	—	5,500	—	—	—	51,440	—	17,440	—
Leopoldina — Carangola	223,000	1,00	168,000	1	55,000	2	—	—	8,572	—	—	—	223,000	—	129,000	7,000
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	93,230	1,00	93,230	1	—	—	—	—	1,792	—	—	—	93,230	—	45,397	—
Leopoldina — Norte	45,340	1,00	45,340	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45,340	—	35,832	0,091
Corcovado	3,760	1,00	3,760	1	—	—	—	—	0,172	2	—	—	3,760	—	1,157	—
União Valenciana	63,368	1,10	63,368	1	—	—	1,270	16	1,914	16	—	—	64,638	—	36,704	—
Bananal	28,000	1,00	28,000	1	—	—	2,500	—	0,600	—	—	—	28,000	—	17,380	—
Rezende a Arêas	38,810	1,00	38,810	1	—	—	—	—	1,109	9	6,196	1	38,810	—	10,910	—
Minas e Rio	170,000	1,00	170,000	1	—	—	—	—	14,608	76	—	—	170,000	—	90,233	2,250
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	1,00	57,095	1	—	—	0,615	1	1,052	—	—	—	57,710	—	31,075	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	1,00	86,000	1	—	—	—	—	1,578	—	—	—	86,000	—	44,335	—
Santos a Jundiahy	139,466	1,60	139,466	2	2,844	1	—	—	140,000	350	—	—	—	139,466	80,179	5,852
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	1,00	104,130	1	42,824	1	—	—	6,208	16	299,870	—	104,130	—	66,724	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	1,00	—	—	—	—	—	—	1,411	5	263,520	1	42,924	—	24,327	—
Rio Claro	710,758	1,00	277,213	1	433,545	4	—	—	55,318	216	200,213	3	710,758	—	442,738	10,135
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	1,00	193,000	1	77,000	1	8,885	—	18,084	—	283,000	1	270,000	—	149,808	2,202
Mogyana — Jaguára a Catalão	282,472	1,00	232,472	1	—	—	—	—	7,355	—	—	—	282,472	—	181,141	6,805
Paraná — Paranaguá a Curityba	110,387	1,00	110,387	1	—	—	—	—	8,950	—	305,995	1	110,387	—	69,905	2,216
Paraná — Prolongamento e ramaes	305,995	1,00	190,989	1	114,182	3	0,977	—	9,974	—	—	—	305,995	—	175,635	0,203
D. Thereza Christina	116,340	1,00	111,100	1	5,240	1	—	—	6,294	40	—	—	116,340	—	78,208	3,591
Santa Maria ao Uruguay	355,418	1,00	355,418	1	—	—	—	—	12,586	—	187,500	1	355,418	—	168,956	—
Rio Grande a Bagé	283,000	1,00	283,000	1	—	—	—	—	17,000	97	—	—	283,000	—	201,030	0,580
Quarahim a Itaquy	175,597	1,00	175,597	1	—	—	—	—	3,900	10	356,800	1	175,597	—	147,873	9,055
S. Paulo — Rio Grande	289,160	1,00	289,160	1	—	—	3,957	—	4,673	—	18,000	1	315,790	—	138,132	—

(1) Linha triplice: 16,564 kilometros.
(2) As condições technicas referem-se á linha principal.
(3) A declividade maxima na serra é igual a 0m,111.

SÃO EM ALINHAMENTOS			RAIO MINIMO	PERFIL — EXTENSÃO EM						DECLIVIDADE MAXIMA	PLANTA—RELAÇÃO POR CENTO, DOS ALINHAMENTOS					PERFIL — RELAÇÃO POR CENTO DA EXTENSÃO EM						DESENVOLVIMENTO VIRTUAL DA LINHA
Curvas de raio inferior a 1.000m até 300m	Curvas de raio inferior a 300m	De raio minimo		Nivel	Declividade ≤ 0m,005 ∨	Declividade 0m,005 e ∨≤ 0,010 ∧	Declividade 0m,010 e ∨ ≤ 0,020 ∧	Declividade 0m,020 ∧	Declividadó maxima		Rectes	Em curvas de raio ≤ 1000m ∧	Em curvas de raio ∧ ≤ 1.000m e ∨	Em curvas de raio ∨ 300m	Raio minimo	Nivel	Declividade ≤ 0,005 ∨	Declividade 0,005 e ≤ ∨ ∧	Declividade 0,010 e ∨ ≤ ∧	Declividado ∧ 0,020	Declividade maxima	
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros												Kiloms.
34,447	73,685	0,202	130,10	109,292	0,600	62,520	122,133	—	23,451	0,020	61,37	1,91	11,70	25,02	0,06	37,11	0,20	21,23	41,56	—	7,96	779,[illegible]73
52,132	25,320	—	181,03	79,151	35,234	45,168	56,727	—	—	0,018	54,13	10,05	24,11	11,71	—	36,60	16,29	20,88	26,23	—	—	—
—	—	—	150,23	—	—	—	—	—	—	0,018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9,247	91,172	8,389	100,01	37,549	54,209	23,740	73,076	5,334	0,310	0,032	47,35	0,86	4,77	47,02	4,32	19,37	27,96	12,25	37,68	2,74	0,01	5[illegible]3,5[illegible]0
9,713	49,457	0,723	82,06	30,121	3,307	24,155	52,330	5,940	3,133	0,030	48,93	—	8,38	42,69	0,62	25,99	2,86	20,85	45,17	5,13	2,70	475,3[illegible]
72,250	101,974	9,046	152,90	121,827	72,592	113,357	144,534	—	15,000	0,018	56,99	4,50	15,97	22,54	2,00	26,93	16,05	25,06	31,95	—	3,31	1.347,556
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145,875	189,762	—	122,91	253,083	278,655	135,254	146,617	—	—	0,018	54,60	4,14	17,92	23,34	—	31,10	34,24	16,[illegible]2	18,04	—	—	1.980,676
34,401	191,241	—	101,28	153,131	95,207	127,822	117,384	—	—	0,020	53,72	0,55	6,97	38,76	—	31,02	19,29	25,89	23,80	—	—	1.77[illegible].13[illegible]
64,587	100,116	7,267	123,79	306,931	92,030	63,088	118,823	—	41,017	0,018	67,07	4,58	11,12	17,23	1,25	52,84	15,84	12,86	20,36	—	7,96	1.359.951
2,341	13,255	1,272	150,00	30,120	14,937	15,387	15,004	2,552	2,552	0,030	77,36	2,37	3,00	17,00	1,64	38,61	19,13	19,72	19,24	3,27	3.27	227.500
6,000	19,000	5,000	110,00	33,000	11,000	14,000	22,000	41,000	23,000	0,025	76,00	3,00	5,00	16,00	4,13	27,00	9,00	12,00	18,00	34,00	19,00	493,900
18,520	36,125	0,246	100,00	52,979	44,447	14,611	49,703	3,260	0,400	0,022	65,00	1,88	11,23	21,89	0,14	32,11	25,93	8.86	30,12	1,98	0,24	489,352
23,219	46,057	1,255	100,10	55,608	33,980	23,275	67,422	—	39,156	0,020	59,91	1,66	12,83	25,55	0,69	30,85	18,84	12,91	37,40	—	20,60	—
41,454	—	9,335	400,00	27,688	57,300	17,342	22,409	—	22,409	0,013	57,12	9,65	33,23	—	7,48	22,20	45,94	13,90	17,96	—	17.96	261.223
24,725	29,035	0,925	100,00	62,194	24,257	29,060	34,489	—	13,581	0,020	62,88	1,28	16,48	19,36	0,61	41,47	16,17	19,37	22,99	—	9.05	—
56,384	—	1,099	300,00	25,871	52,936	20,747	23,786	—	19,260	0,0125	45,58	8,71	45,71	—	0,89	20,97	42,92	16,82	19.29	—	15.62	372,732
17,307	20,435	0,027	120,00	34,256	15,544	11,078	22,143	—	7,848	0,017	52,80	1,70	20,80	24,70	0,30	41,30	18,70	13,30	26,70	—	9,40	303,972
47,761	53,920	2,150	120,00	103,789	84,440	34,104	76,507	17,820	8,330	0,033	64,50	3,40	15,08	17,02	0,68	32,78	26,67	10,77	24,16	5,62	2,65	1.046,185
13,863	14,037	0,973	140,00	8,900	17,580	11,700	14,000	12,820	0,820	0,0275	49,20	7,83	21,33	21,64	1,50	13,69	27,05	18,00	21,54	19,72	1.26	229,651
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	32,574	—	80,00	25,986	—	6,148	59,178	1,758	—	0,022	65,00	—	—	35,00	—	27,92	—	6,61	63,58	1,89	—	—
6,514	6,651	0,972	100,00	16,692	14,502	5,426	5,780	0,300	0,300	0,030	67,82	1,34	15,26	15,58	2,27	39,09	33,96	12,70	13,54	0,70	0,70	108,898
—	34,000	8,300	80,00	7,232	—	6,500	2,600	35,108	35,108	0,025	33,91	—	—	66,09	16,13	14,06	—	12,61	5,05	68,25	68,25	—
35,000	52,000	0,140	115,00	83,000	42,000	44,000	45,000	9,000	3,740	0,025	57,85	3,15	15,69	23,31	0,06	37,22	18,83	19,74	20,18	4.03	1,[illegible]7	673,17[illegible]
1,521	46,312	2,143	80,15	31,170	7,481	11,055	22,080	21,444	0,240	0,030	48,69	—	1,63	49,48	2,30	33,43	8,02	11,86	23,68	23,01	0,26	408,499
8,183	1,234	0,224	181,03	31,221	2,789	10,200	1,130	—	0,250	0,020	79,03	0,20	18,05	2.72	0,49	68,86	6,15	22,50	2,49	—	0.55	—
—	2,603	2,603	120,76	—	—	—	—	3,760	0,195	0,300	30,77	—	—	69,23	—	—	—	—	—	100,00	5.18	—
—	26,664	—	71,85	17,022	—	—	—	46,346	—	0,035	57,92	—	—	42,08	—	26,86	—	—	—	73,1[illegible]	—	—
0,880	9,740	0,320	95,00	—	—	—	—	—	—	0,020	62,07	—	3,14	34,79	1,14	—	—	—	—	—	—	—
—	27,900	—	80,00	2,500	—	—	36,310	—	—	0,020	28,11	—	—	71,89	—	6.44	—	—	93,56	—	—	—
16,633	60,884	0,692	80,00	46,507	65,221	31,682	3,792	22,798	20,508	0,030	53,08	1,32	9,78	35,82	0,41	27,36	38,36	18.61	2,23	13,31	12,06	573,227
—	26,020	3,652	120,76	17,875	4,400	5,700	29,120	—	4,530	0,018	51,42	—	—	45,58	6,40	31,31	7,71	9,98	51,00	—	7.9[illegible]	189,285
—	41,665	4,064	104,33	46,050	3,300	7,220	23,050	6,380	6,380	0,025	51,55	—	—	48,45	4,73	53,55	3.81	8.[illegible]0	26,80	7,41	7.[illegible]	281.282
53,161	0,274	0,274	211,00	34,506	30,789	19,345	31,311	23,515	7,574	0,025 / 0,111	(3) 57,50	4,19	38,12	0,19	0,19	24,74	22,07	13,88	22,46	16,85	5.[illegible]	361,362
14,318	23,087	6,370	150,23	33,530	9,686	15,338	36,217	9,959	—	0,020	64,08	—	13,75	22,17	—	32,35	8.73	14.73	34,78	9.54	9.[illegible]	374,849
3,390	15,207	2,406	143,36	14,808	2,801	3,948	21,363	—	6,160	0,020	56.67	—	7,90	35,43	5,61	34.59	6.53	9.2[illegible]	49.77	—	1[illegible].35	160.[illegible]
109,912	147,973	—	120,76	218,738	34,352	71,255	386,413	—	150,785	0,020	62,29	1.42	15,46	20,82	—	30.78	4.84	10.02	54,36	—	24.24	—
29,064	88,866	17,954	82,06	70,699	19,548	26,404	58,293	95,256	11,732	0,030	55.61	0,81	10,74	32,84	6,63	26.18	7.16	9.78	21.59	35.29	[illegible]	1.078.4[illegible]3
15,796	78,730	27,067	99,81	69,213	34,016	32,663	40,321	106,256	33,222	0,030	65.00	4,00	5,00	26.00	9,00	26.05	12.07	11.00	17.00	37.0	11.[illegible]	1.[illegible]69.877
10,300	27,966	2,449	90,00	38,680	10,548	17,131	17,536	26,492	22,805	0,030	63.35	2,05	9.30	25,30	2,20	35,0[illegible]	9,65	15.65	15.8[illegible]	23.90	[illegible]	99.878
10,705	119,605	10,790	90.00	131,554	21,088	27,793	70,286	55,427	12,716	0,030	58,25	0.07	3,54	38,12	3,84	38.71	7,10	9,50	2[illegible].0	21,09	[illegible].59	1.3[illegible]7.2
11,825	22,716	0,042	100,00	34,150	33,491	26,779	21,920	—	3,336	0,020	67,22	3.09	10,17	19.52	0,03	29.35	28.79	27.02	18.8[illegible]	—	[illegible].87	274.550
32,286	154,177	23,067	101,28	139,[illegible]59	35,721	46,200	96,510	37.628	11,425	0,030	47.54	—	9,08	43.38	6,49	39.21	10,05	1[illegible].00	27,16	1[illegible].58	[illegible]	1.[illegible]7.288
33,000	48,390	5,980	120,00	105,674	4,261	96,456	53,965	22,704	9,627	0,030	71,04	0,20	11,66	17,10	2,11	37.35	1,50	31.08	19.05	8.[illegible]	[illegible]	829,[illegible]8
16,949	1,720	0,169	125,00	61,439	38,793	34,900	40,105	0,360	0,360	0,021	84.21	5,15	9.65	0,97	0,06	34,98	22,69	19.87	22.89	0.[illegible]	[illegible]	[illegible]70,209
6,936	144,692	69,729	101,28	111,269	5,914	22,278	47,608	102,121	4,910	0,025	47,77	—	2,40	49.83	24.11	38.47	2.[illegible]	7.07	16.96	35.[illegible]	1.7[illegible]	1.118,266

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 6

Via-permanente

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903	LINHAS PRINCIPAES		DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS		LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA	TRILHOS		
		Com trilhos de aço	Com trilhos de ferro	Com trilhos de aço	Com trilhos de ferro		Fabricantes	Typo	Peso por metro corrente
	Kilometros	Kilometros	Kilomets.	Kilomets.	Kilomets.	Metros			Kilograms.
Baturité	297,445	218,473	78,972	10,009	2,600	2,40	Cockerill e outros	Vignole	20 a 25
Sobral	216,280	87,360	128,920	1,520	5,277	2,40	Aciéries d'Angleur	Vignole	22,5
Central de Pernambuco	179,900	90,000	89,900	2,323	8,957	1,80	Commell e Cockerill	Vignole	25
Sul de Pernambuco	193,908	51,488	142,420	1,706	12,105	1,90	—	Vignole	22 e 25
Paulo Affonso	115,853	115,853	—	1,627	—	1,90	Krupp	Vignole	20
S. Francisco	452,310	256,468	195,844	12,253	11,416	1,80	Ch. Commell e Cockorill	Vignole	22,5
Rio do Ouro	84,342	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.296,211	1.296,211	—	148,235	23,217	2,0 e 2,50	Barlow, Commell e outros	Vignole	42,1 a 19,6
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	584,564	—	28,398	—	2,40	Angleur, Rhymney, Cockerill	Vignole	20,4
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	2,190	—	1,00	—	Vignole	19,6
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	—	5,000	—	1,90	—	Vignole	24,8
Conde d'Eu	165,000	165,000	—	9,227	—	—	—	Vignole	24,8
Recife a Limoeiro e Timbauba	180,285	180,285	—	12,322	—	1,90	Commoll & Comp.	Vignole	31,7 e 24,8
Recife ao S. Francisco	124,739	124,345	0,394	—	22,596	2,13	—	Dupla cabeça	37,1
Central de Alagôas e Ramal	150,000	150,000	—	11,031	—	1,90	Isca Foundry	Vignole	22,8 e 22,3
Bahia ao S. Francisco	123,340	77,610	45,730	—	18,862	1,83	Ebbw Vale & Comp.	Vignolo	36,2
Ramal do Timbó	83,000	83,000	—	6,315	—	2,03	Barrow	Vignole	22,3
Central da Bahia	316,660	308,000	10,820	11,700	1,200	2,00	Commell & Comp.	Vignolo	19,8 e 24,8
Tram Road de Nazareth	65,000	65,000	—	2,543	—	2,00	Lumay & Comp.	Vignolo	23
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	353,765	27,659	—	—	—	Krupp	Vignole	20
Leopoldina — Sumidouro	93,070	93,070	—	2,103	—	2,40	Krupp, Commell e Carnegie	Vignole	25 e 32
Leopoldina — Central do Macabé	42,700	42,700	—	0,911	—	2,00	Bessemer	Vignole	20
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	51,440	—	5,500	—	2,40	Bessemer	Vignole	20
Leopoldina — Carangola	223,000	223,000	—	8,572	0,600	2.00	Bessemer	Vignole	20
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	93,230	93,230	—	1,790	—	2,50	Bessemer	Vignole	20
Leopoldina — Norte	45,340	45,340	—	—	—	—	—	Vignole	20
Corcovado	3,760	3,760	—	0,162	—	—	Krupp	Vignolo	20
Bananal	28,000	28,000	—	3,100	—	1,90	J. Cockerill e Krupp	Vignole	20
Rezende a Arêas	38,810	16,774	22,036	0,100	1,000	—	—	Vignole	20
União Valenciana	63,368	12,805	50,563	—	3,184	1,80	Bessomer e Forendry	Vignole	20 e 22
Minas e Rio	170,000	170,000	—	14,608	—	1,40	Vaughan & Comp., Bay, etc.	Vignole	19,8 a 34,7
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	57,095	—	1,667	—	2,00	Krupp	Vignole	20,5
Muzambinho — Ramal de Campanha	86,000	86,000	—	2,133	—	2,10	Ougrée e Krupp	Vignole	20,5
Santos a Jundiaby	139,466	139,466	—	142,844	—	1,67	Dowlais e Commoll & Comp.	Dupla cabeça	32,2 e 44,6
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	104,130	—	6,203	—	1,00	Krupp	Vignole	20
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	42,924	—	1,411	—	1,00	Krupp	Vignole	20
Rio Claro	710,758	710,758	—	41,437	—	2,60	Rhymney	Vignole	17,3 a 34
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	270,000	—	26,930	—	3,50	Quest & Comp. e J. Cockorill	Vignole	19,5
Mogyana — Jaguára a Catalão	282,472	282,472	—	6,880	—	2,40	Idom	Vignolo	19,5
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	110,337	—	8,950	—	3,20	Krupp	Vignolo	25
Paraná — Prolongamentos e ramaes	305,995	305,995	—	6,609	—	2,10	Aciérios de France (Isberges)	Vignole	20
D. Thereza Christina	116,340	116,340	—	6,294	—	—	Rhymney	Vignole	19,8
Santa Maria ao Uruguay	355,418	335,418	—	12,684	—	2,40	Cockerill, Angleur, Ougrée	Vignole	19,5
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	—	17,000	—	2,50	Bochum	Vignole	20
Quarahim a Itaquy	175,597	175,597	—	3,900	—	2,00	Darlington & Comp.	Vignolo	20
S. Paulo-Rio Grande	289,160	289,160	—	8,630	—	1,00	Donain, Isberg, Cockerill, etc.	Vignole	22,3

DORMENTES				SIGNAES		TELEGRAPHO						TELEPHONE NUMERO DE APPARELHOS	OBSERVAÇÕES
Dimensões	Distancia entre eixos	De madeira	De ferro	Numero	Systemas empregados	Numero de apparelhos	Numero de postes	Numero de isoladores	Systemas adoptados	Extensão das linhas	Numero das linhas		
Metros	Metros									Kiloms.			
1,80×0,16×0,13	0,80	469.250	—	3	Bandeiras e lanternas	34	3.780	4.992	Morse	315,746	2	—	
1,80×0,18×0,14	0,80	270.350	—	—	Bandeiras e lanternas	10	2.704	5.408	Morse	432,560	2	—	
1,85×0,20×0,13	0,80	238.972	—	3	Bandeiras e lanternas	17	2.179	4 358	Morse	360,000	2	—	
2,00×0,16×0,13	0,80	256.000	—	—	Bandeiras e lanternas	32	2.159	4.318	Morse	337,816	2	3	
1,80×0,16×0,14	0,30 a 0,80	156.535	—	5	Bandeiras e lanternas	6	1.760	1.760	Siemens	115,853	1	—	
1,80×0,16×0,12	0,83	602.763	—	3	Bandeiras e lanternas	26	5.673	11.400	Morse	451,125	1	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,65×0,14×0,20 / 1,85×0,13×0,13	0,60 e 0,80	1.807.833	154.715 (a)	434	Semaphoros, Siemens / Saxby e Block-System	273	16.935	64.982	Morse	5.006,000	21	110	(a) De aço.
1,70×0,20×0,12	0,80	700.753	65.450	—	—	41	6.171	14.544	Bréguet	1.238,163	2	9	
1,80×0,18×0,14	0,70	101.506	—	—	Bandeiras e lanternas	3	792	792	Morse	78,000	1	4	
2,00×0,22×0,11	0,90	150.000	—	—	Bandeiras e lanternas	5	1.632	1.632	Morse	121,000	1	—	
1,85×0,20×0,12	0,88 e 0,77	184.000	11.700	30	Semaphoros e bandeiras	17	2.400	2.400	Morse e Reid	238,000	2	4	
2,00×0,28×0,12	0,85	238.036	—	41	Saxby e Farmer	23	2.673	4.156	Morse	337,469	2	—	Ha mais uma linha telegraphica do Governo.
2,75×0,25×0,13	0,85	181.000	—	21	Saxby e Farmer	37	2.004	4.179	Morse	251,478	2	7	
2,00×0,20×0,12	0,75	199.560	441	2	Semaphoros	25	1.795	1.860	Morse	304,000	2	5	
2,70×0,26×0,13	0,90	153.444	—	3	Bandeiras e lanternas	18	1.248	2.496	Zohentstone	123,346	2	2	
1,85×0,20×0,12	0,80	103.750	—	3	Bandeiras e lanternas	8	1.034	2.168	Zohentstone	165,300	2	—	
2,00×0,20×0,10	0,80 a 0,75	413.155	1.120	3	Bandeiras o lanternas	26	4.146	12.638	Siemens Brothers	320,000	2	10	Ha mais uma linha telegraphica do Governo.
2,00×0,19×0,12	0,72	97.000	—	3	Bandeiras e lanternas	6	1.034	2.168	Morse	65,000	2	—	
1,85×0,20×0,16	0,80	476.781	—	—	—	67	—	—	Siemens Brothers	381,425	—	—	
1,85×0,22×0,13	0,70 e 0,80	123.725	—	3	Bandeiras o lanternas	—	—	—	—	—	—	—	
1,85×0,20×0,16	0,60	52.333	—	3	Bandeiras e lanternas	4	512	512	Morse	42,700	1	2	
1,85×0,12×0,13	0,80	66.175	—	3	Bandeiras e lanternas	5	780	780	Morse	51,440	1	—	Prolongamento.
2,00×0,15×0,20	0,75	278.400	—	3	Bandeiras e lanternas	24	2.899	2.899	Morse e Siemens	226,000	1	—	
1,90×0,20×0,15	0,75	111.876	—	3	Bandeiras e lanternas	6	4.478	4.478	Morse	93,230	1	—	
1,85×0,20×0,16	0,80	—	—	—	—	6	—	—	Morse	45,500	1	—	
1,30×0,16×0,15	0,75	5.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Linha de cremalheira.
1,40×0,14×0,14	0,75	42.666	—	3	Bandeiras e lanternas	—	325	325	—	30,500	1	6	
1,35×0,18×0,13	0,80	48.500	—	—	—	—	—	—	—	38,000	1	7	
1,80×0,18×0,14	0,70	13.571	—	6	Bandeiras e lanternas	7	619	717	Morse	62,500	1	4	
1,80×0,20×0,14	0,60 a 0,75	264.887	7.290 (aço)	4	Lant., semaph. e band.	25	2.076	8.304	Morse	170,000	(a) 4	13	(a) Uma linha do Governo.
1,80×0,18×0,14	0,75	81.000	—	2	Bandeiras e lanternas	4	700	710	Morse	56,800	1	—	
1,80×0,18×0,14	0,75	116.742	—	—	Bandeiras e lanternas	6	1.050	1.070	Morse	84,200	1	—	
2,75×0,23×0,14	0,60 e 0,83	—	—	260	Semaphoros	350	1.750	26.200	Morse	2.400,000	21	116	
2,00×0,20×0,15	0,75	157.625	—	—	Semaphoros	8	520	1.040	Americano	101,130	2	—	
2,00×0,20×0,15	0,75	53.520	—	—	Semaphoros	3	214	428	Americano	42,924	2	—	
2,00×0,20×0,14	0,75	1.065.137	102.328 (aço)	52	Somaph., band. o lant.	265	7.250	—	Wheatstone	709,000	23	—	
2,00×0,20×0,15	0,40 o 0,60	450.000	—	6	Semaphoros	35	4.320	13.424	Spagnoletti e Morse	830,000	1	—	
2,00×0,20×0,15	0,40 e 0,60	—	—	4	Semaphoros	20	281	—	Spagnoletti	848,000	3	—	
1,80×0,18×0,14	0,50 e 0,75	161.111	—	6	Semaphoros	13	—	—	Morse	111,400	1	—	
1,90×0,18×0,14	0,50 e 0,75	420.955	—	5	—	16	6.120	6.120	Morse e Siemens	305,995	—	—	
1,85×0,23×0,12	0,80	130.425	6.000	10	Semaphoros	7	—	—	—	116,340	2	2	
1,80×0,18×0,12	0,67 e 0,80	468.918	—	—	—	12	4.370	4.457	Siemens	355,118	1	12	
1,75×0,20×0,14	0,81	111.931	251.926 (aço)	2	Semaphoros	22	3.163	6 703	Morse	580,000	55	47	
1,80×0,23×0,13	0,80	—	—	7	Semaph., band. e lant.	8	1.750	1.750	Morse	175,597	1	3	
1,80×0,18×0,16	0,75	403.257	—	3	Bandeiras e discos	16	5.783	5.834	Morse	288,198	1	2	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 6 A

Obras d'arte. Edificios e dependencias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903	PASSAGENS				BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS						EXTENSÃO DA MAIOR PONTE	MAXIMO VÃO LIVRE	TUNNEIS	
		Superiores	Inferiores	Nivel	Total	DE MENOS DE 3m DE VÃO		DE 3 A 20m DE VÃO		DE 20 E MAIS METROS DE VÃO					
						Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total			Numero	Extensão total entre boccas
	Kilometros						Metros		Metros		Metros	Metros	Metros		Metros
Baturité	297,445	—	1	66	67	504	677,6	109	894,2	10	534,3	209	200	—	—
Sobral	216,280	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	110	55	—	—
Central de Pernambuco	179,900	6	5	78	89	572	577	67	316,5	18	1.083	95	80	15	1.783,6
Sul de Pernambuco	193,908	1	—	—	1	521	378	74	610,9	7	226,0	122,8	43,6	2	320,0
Paulo Affonso	115,853	10	1	11	22	324	272,7	21	160,3	1	150	149,9	22	—	—
S. Francisco	452,310	50	—	50	100	1.045	650	91	518	10	337	51,5	50	—	—
Rio do Ouro	84,342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.296,211	18	34	890	942	4.908	3.942,8	470	2.374	71	2.667,3	200,9	54	34	8.737,7
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	6	8	193	207	1 313	1.307,6	624	2.463	44	2.039,2	409,5	56,5	—	—
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	1	3	4	122	106,3	14	95,4	1	20	20	20	—	—
Natal a Nova Cruz	121,000	—	—	37	37	143	122,5	37	287,5	1	42,6	42,6	21,3	—	—
Conde d'Eu	105,000	—	—	38	38	369	264,2	35	208,0	15	908,0	238,0	20	—	—
Recife a Limoeiro	180,285	—	—	10	10	465	380	62	336	4	250	180	20	—	—
Recife a S. Francisco	124,730	—	2	22	24	263	355,6	46	541,8	3	78,7	117,5	27,7	1	150
Contral de Alagôas e Ramal	150,000	—	—	90	90	374	329,2	87	634	—	—	76,0	15,0	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	1	2	133	136	416	178,2	44	257,8	6	872,3	542,8	21,6	3	558,4
Ramal do Timbó	83,000	—	—	3	3	328	279	3	676,9	—	—	79,4	12,1	—	—
Central da Bahia	316,660	—	46	46	92	898	680,2	58	347	4	361,6	336	90	1	65
Tram Road Nazareth	65,000	—	—	21	21	112	89,8	19	101,5	4	80	20	10	—	—
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	104	—	2	129	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	—	—	30	30	31	—	13	—	2	—	42	42	4	350
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	—	—	8	8	53	61,5	13	56	1	36	36	36	—	—
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	—	—	15	15	33	3	13	11,6	—	—	13,6	11,6	—	—
Leopoldina — Carangola	223,000	2	—	—	2	394	434,4	109	497,1	9	363	96	45	—	—
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	93,230	—	—	14	14	152	149,3	26	118,3	5	149	102	46	—	—
Leopoldina — Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	75	25	—	—
Bananal	28,000	—	—	14	14	57	53	5	77	2	40	26	20	—	—
Rezende a Arêas	38,810	—	—	15	15	125	—	13	—	—	—	18,1	8	—	—
União Valenciana	63,368	1	1	36	38	332	269,1	25	173,4	—	—	34,2	9	—	—
Minas e Rio	170,000	—	—	117	117	358	299,8	66	308,6	9	238	63	35,4	6	1.125
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	—	—	12	12	190	148	2	22	2	92,4	62	60	—	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	—		8	8	184	143,6	10	71	2	83,3	52	50	—	—
Santos a Jundiahy	139,466	4	4	24	32	354	243	32	177	22	2.127	198	76	14	1.944
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	1	—	19	20	93	74,9	5	38,0	1	20	22	20	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,294	—	—	4	4	48	39,4	2	11,5	1	20	21,5	20	—	—
Rio Claro	710,758	3	14	383	400	1.026	1.044,9	78	438,5	6	604,8	400,0	30,8	—	—
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	—	1	99	100	817	633,0	17	128	7	791,0	461	45	1	100
Mogyana — Jaguára a Catalão	282,472	—	1	38	39	186	222,9	32	397	5	200	41	—	—	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	—	—	15	15	373	317,1	63	504	24	812,3	113	570	14	1.732,5
Paraná — Prolongamentos o ramaes	305,995	—	—	36	36	1.086	767	135	678	23	950	150	60	—	—
D. Thereza Christina	116,340	1	5	37	43	230	193	26	266	19	2.226	1.400	53	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	—		119	119	975	561,5	12	109	6	182	50	50	—	—
Rio Grande a Bagé	283,000	—	—	170	170	693	586,7	67	400,8	16	839,0	280	60	—	—
Quarahim a Itaquy	175,507	—	—	18	18	117	174,3	31	171,6	7	1.497	1.246,0	68	—	—
S. Paulo — Rio Grande	289,160	—	1	59	60	798	468,5	33	174,9	14	741,3	200	81,8	—	—

cios e dependencias

QUADRO N. 6 A.

Extensão do maior tunel	Estações				Numero de								Chaves			Observações
	1ª classe	2ª classe	3ª e 4ª classe	Total	Paradas	Armazens	Abrigos para carros	Rotundas	Officinas	Casas de turma	Caixas d'agua	Gyradores e triangulos	Simples	Duplas	Systemas	
Metros																
—	8	4	14	26	—	31	3	1	1	52	26	10	—	—	Agulhas	
—	4	2	4	10	1	13	2	1	1	48	8	6	42	3	Agulhas moveis	
256,8	5	2	7	14	3	28	6	3	1	16	10	6	60	10	Manual	Existem 20 casas de residencia.
220,0	7	2	5	14	9	3	2	1	1	36	13	6	103	—	Commum	
—	1	1	1	3	5	8	2	1	1	4	4	3	43	—	Stephenson	
—	2	1	14	17	6	3	8	1	2	60	21	10	108	36	Manual	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.236,6	13	18	63	(a) 159	—	143	22	5	38	259	125	31	1.120	21	Alavanca e Saxby	(a) Incluindo quatro estações especiaes e 61 de 5ª classe.
—	6	7	16	29	4	6	6	4	2	87	25	9	129	38	Americano	
—	3	—	—	3	3	3	1	—	1	7	3	2	16	—	Manual	Possue mais tres casas.
—	—	2	3	5	9	4	4	1	1	20	6	3	81	—	Alavanca e agulha	
—	1	2	13	16	4	15	3	1	1	—	10	4	85	1	Agulhas moveis	
—	1	4	17	22	3	27	1	4	1	6	13	5	119	1	Saxby e Farmer	
150	4	4	10	18	1	15	3	3	1	5	9	5	118	—	Cabrestantes e caixas	
—	2	6	13	21	2	9	9	—	1	14	11	6	78	—	Manual	
262,8	2	3	12	17	8	11	1	2	1	11	13	4	118	—	Alavanca	
—	1	4	2	7	—	8	2	—	1	—	5	3	52	—	Alavanca	
65	1	3	18	22	12	28	14	—	1	120	20	7	85	6	Alavanca	
—	1	2	6	9	1	10	2	1	1	7	3	2	15	2	Alavanca	
—	4	8	44	56	—	44	3	1	1	48	26	9	157		—	
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	11	7	3	24	—	Diversos	
—	1	—	2	3	2	—	1	—	—	4	3	1	20	—	Alavanca	
—	—	—	5	5	2	—	—	—	—	5	4	2	10	—	Alavanca	
—	1	3	16	20	1	29	4	—	1	30	8	5	84		Alavanca	
—	—	1	3	4	—	3	—	—	—	9	4	1	14	—	Alavanca	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	1	4	—	1	—	1	1	3	—	—	—	—	
—	—	—	4	4	7	4	2	—	1	3	2	2	12	—	Alavanca	
—	—	—	—	6	1	6	1	—	1	1	3	2	12	1	—	
—	3	3	4	10	5	11	2	—	1	5	5	3	43	2	Belga e inglez	
997	4	3	9	16	—	5	2	3	1	7	14	3	90	—	Commum	
—	2	1	1	4	1	4	1	—	1	7	4	2	19	—	Commum	
—	2	2	2	6	3	7	2	—	—	10	4	3	20	2	Commum	
594	3	13	10	26	—	12	3	5	2	39	15	6	500	15	Alavanca e outros	
—	2	—	5	7	—	7	—	—	—	15	6	3	32	—	Commum	
—	2	—	1	3	—	3	1	—	—	7	3	1	10	—	Commum	
—	—	—	—	63	10	74	10	2	1	106	35	18	366	8	Ransome e Rapier	
100	4	3	18	25	—	21	3	1	1	45	27	4	47	—	Commum	
—	4	—	10	14	2	14	2	1	1	48	20	5	—	—	Commum	
420	2	2	3	7	4	7	2	3	1	17	8	5	81	1	Automatico	
—	8	5	3	16	1	15	4	—	—	39	11	6	59	—	—	
—	2	5	—	7	8	8	4	3	1	6	8	3	53	—	Ransome e Rapier	
—	2	2	7	11	5	5	4	—	1	43	17	5	112	5	Belga	
—	3	2	14	19	3	6	4	—	1	28	10	9	219	1	Manual	
—	6	1	—	7	4	4	1	—	1	7	7	3	42	—	Commum	
—	1	2	8	11	7	6	6	—	1	25	11	6	30	25	Balança	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 7

Estações: situação, altitude e data da inauguração

Estações: situação, altitude e data da inauguração

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Baturité	Central	0,000	15,500	30 de novembro de 1873	
	Porangaba	7,559	26,814	Idem	
	Mundubim	11,691	23,364	14 de janeiro de 1875	
	Maracanahú	21,201	45,154	Idem	Entroncamento do ramal de Maranguape
	Monguba	27,004	53,274	9 de janeiro de 1876	
	Pacatuba	33,570	54,000	2 de janeiro de 1876	
	Guayuba	40,388	59,437	14 de junho de 1879	
	Bahú	51,623	59,457	14 de março de 1880	
	Agua Verde	57,591	69,437	28 de setembro de 1879	
	Acarape	65,862	76,437	26 de outubro de 1879	
	Itapahy	72,905	142,223	20 de setembro de 1896	
	Canafistula	78,893	171,830	14 de março de 1880	
	Aracoyaba	91,004	101,203	Idem	
	Baturité	100,987	122,970	2 de fevereiro de 1882	
	Riachão	120,046	149,040	8 de dezembro de 1890	
	Castro	133,276	139,054	7 de setembro de 1891	
	Cangaty	146,477	111,060	8 de dezembro de 1890	
	Junco	169,804	185,000	7 de setembro de 1891	
	Quixadá	187,740	180,000	Idem	
	Floriano Peixoto	201,435	193,910	4 de agosto de 1894	
	Uruquê	219,710	214,250	Idem	
	Quixeramobim	235,379	187,000	Idem	
	Prudente de Moraes	258,187	195,000	20 de setembro de 1896	
	Sebastião de Lacerda	267,839	247,800	14 de julho de 1899	
	Senador Pompeu	287,299	173,160	2 de julho de 1900	
	Maranguape	28,447	66,604	14 de janeiro de 1875	Ramal
Sobral	Camocim	0,000	4,500	15 de janeiro de 1881	
	Granja	24,425	8,910	Idem	
	Angica	43,780	73,990	14 de março de 1881	
	Riachão	65,620	81,900	10 de janeiro de 1894	
	Pitombeiras	79,133	87,210	2 de julho de 1881	
	Massapé	106,320	76,010	31 de dezembro de 1881	
	Sobral	128,920	74,610	31 de dezembro de 1882	
	Carirê	161,670	157,000	1 de novembro de 1893	
	Santa Cruz	188,490	147,080	1 de dezembro de 1893	
	Ipú	216,280	233,980	10 de outubro de 1894	
Central de Pernambuco	Recife	0,000	2,400	25 de março de 1885	
	Afogados	3,073	3,800	1 de junho de 1900	
	Areias	6,552	5,000	1 de maio de 1891	
	Tigipió	8,794	11,100	25 de março de 1885	
	Jaboatão	16,426	45,000	Idem	
	Morenos	27,353	85,000	15 de agosto de 1885	
	Tapéra	38,265	155,000	10 de novembro de 1885	
	Victoria	50,976	146.000	9 de janeiro de 1886	
	Glycerio	64,190	190,900	8 de maio de 1886	
	Russinha	72,075	293,000	21 de agosto de 1887	
	Gravatá	89,210	448,100	4 de janeiro de 1894	
	Bezerros	111,660	459,000	1 de dezembro de 1895	
	Gonçalves Ferreira	127,000	509,100	Idem	
	Caruarú	139,160	537,700	Idem	
	S. Caetano	161,000	518,600	Idem	
	Antonio Olyntho	179,900	565,000	25 de dezembro de 1896	
Sul de Pernambuco	Una	0,000	118,715	2 de dezembro de 1882	
	Pirargy	5,045	120,000	25 de agosto de 1894	Parada
	Boa Sorte	8,848	123,000	Idem	Idem

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Sul de Pernambuco	Catende	17,702	153,000	2 de dezembro de 1882	
	Jaqueira	31,010	185,000	28 de setembro de 1883	
	Colonia	33,568	189,000	1 de janeiro de 1884	Parada
	Marayal	39,083	215,600	Idem	
	Florestal	43,125	246,740	1 de dezembro de 1894	Idem
	Barra	49,985	296,000	7 de setembro de 1884	
	Pery-Pery	53,405	308,000	15 de setembro de 1893	Idem
	S. Benedicto	58,982	358,600	7 de setembro de 1884	
	Quipapá	72,643	427,473	15 de janeiro de 1885	
	Agua Branca	84,923	563,439	1885	Idem
	Glycerio	89,733	529,192	13 de maio de 1894	
	Canhotinho	103,250	492,273	1885	
	Angelim	118,060	647,300	19 de junho de 1887	
	S. João	128,783	699,900	2 de julho de 1887	
	Garanhuns	146,420	866,300	28 de setembro de 1887	
	Glycerio	0,000	529,192	13 de maio de 1894	Ramal da União (Alagôas)
	Agua Vermelha	6,740	413,630	Idem	Parada
	Serra Grande	16,130	304,630	Idem	Idem
	Lage	21,900	260,350	Idem	
	Barra do Canhoto	37,699	157,630	Idem	Idem
	União	47,488	146,700	Idem	
Paulo Affonso	Piranhas	0,000	46,500	25 de fevereiro de 1881	
	Olhos d'Agua	27,847	250,000	Idem	Idem
	Talhado	40,804	235,000	10 de julho de 1882	Idem
	Pedra	54,446	254,000	Idem	
	Sinimbú	69,939	299,600	2 de agosto de 1882	Idem
	Moxotó	83,736	277,600	Idem	Idem
	Quixaba	101,232	323,050	9 de julho de 1883	Idem
	Jatobá	115,136	298,500	2 de agosto de 1883	
S. Francisco	Alagoinhas	0,000	137,500	18 de novembro de 1880	
	Aramary	13,721	180,410	Idem	
	Entroncamento	42,070	356,230	24 de fevereiro de 1896	
	Agua Fria	65,920	322,810	18 do novembro de 1880	
	Lamarão	85,441	291,143	Idem	
	Serrinha	110,581	364,960	Idem	
	Salgada	146,861	403,185	30 de dezembro de 1883	
	Santa Luzia	180,568	352,492	15 de setembro de 1884	
	Rio do Poixe	207,809	310,966	6 do fevereiro de 1886	
	Queimadas	226,959	275,331	Idem	
	Jucuricy	245,316	322,301	15 de abril do 1887	
	Itiúba	269,266	376,261	Idem	
	Tiririca	297,652	416,116	31 de agosto de 1887	
	Cariacá	310,273	450,416	Idem	
	Villa Nova	321,993	548,936	Idem	
	Catuny	335,030	596,520	2 do julho de 1894	
	Jaguarary	348,760	664,490	Idem	
	Itumirim	357,320	665,220	Idem	
	Angico	383,140	489,060	Idem	
	Jurema	413,553	433,600	24 de fevereiro de 1896	
	Carnahyba	430,870	411,000	Idem	
	Piranga	449,910	371,050	Idem	
	Joazeiro	452,310	372,050	Idem	
Central do Brazil	Central	0,000	5,540	29 de março do 1858	Tronco
	S. Diogo	1,607	3,900	20 de março de 1880	
	Praia Formosa	1,900	3,938	15 de maio de 1896	
	S. Christovão	3,236	3,938	2º semestre de 1859	
	Derby	4,064	7,011	2 de agosto de 1885	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Central do Brazil	Mangueira	4,842	9,656	10 de agosto de 1889	
	S. Francisco Xavier	5,809	16,411	16 de maio de 1861	
	Rocha	6,386	14,000	1 de dezembro de 1885	
	Riachuelo	7,055	15,518	1870	
	Sampaio	7,660	20,000	12 de julho de 1885	
	Engenho Novo	8,518	17,220	29 de março de 1858	
	Meyer	9,365	25,000	13 de maio de 1889	
	Todos os Santos	10,237	28,150	24 de dezembro de 1868	
	Engenho de Dentro	11,331	26,620	10 de dezembro de 1873	
	Encantado	12,065	29,000	15 de abril de 1889	
	Piedade	13,030	34,840	Abril de 1873	
	Dr. Frontin	14,242	35,000	1 de maio de 1886	
	Cascadura	15,344	36,690	29 de março de 1858	
	Madureira	16,700	20,200	15 de junho de 1890	
	D. Clara	17,224	23,730	9 de fevereiro de 1897	
	Rio das Pedras	18,035	20,560	17 de abril de 1898	
	Sapopemba	21,275	16,540	8 de março de 1859	
	Anchieta	26,720	17,005	1 de outubro de 1896	
	Jeronymo de Mesquita	31,729	22,700	3 de março de 1894	
	Maxambomba	35,277	25,951	29 de março de 1858	
	Morro Agudo	39,647	33,200	13 de abril de 1897	
	Austin	44,417	37,800	17 de setembro de 1896	
	Queimados	48,210	29,298	29 de março de 1858	
	Caramujos	54,843	24,647	12 de novembro de 1896	
	Belém	61,675	30,217	8 de novembro de 1858	
	Bifurcação	65,073	34,787	1 de agosto de 1861	
	Ellison	68,070	79,710	17 de setembro de 1896	
	Oriente	70,942	132,699	16 de junho de 1878	
	Serra	75,368	209,858	Idem	
	Scheid	77,819	246,278	21 de abril de 1893	
	Palmeiras	82,018	318,960	Junho de 1873	
	Rodeio	85,394	330,861	12 de julho de 1863	
	Tunnel Grande	89,683	414,839	1 de maio de 1894	
	Mendes	92,517	410,909	7 de agosto de 1864	
	Engenheiro Morsing	96,093	397,001	1 de maio de 1894	
	Sant'Anna	102,212	360,669	7 de agosto de 1864	
	Barra	108,080	356,641	Idem	
	Ypiranga	115,479	352,560	13 de abril de 1865	
	Sebastião de Lacerda	121,354	347,388	20 de abril de 1898	
	Vassouras	128,557	341,270	18 de junho de 1865	
	Desengano	132,036	338,920	17 de dezembro de 1865	
	Concordia	142,525	322,337	12 de abril de 1879	
	Commercio	146,683	318,130	29 de novembro de 1866	
	Alliança	153,485	322,980	28 de setembro de 1881	
	Casal	159,081	320,173	1 de outubro de 1867	
	Carlos Niemeyer	165,636	309,627	12 de janeiro de 1898	
	Paty	170,317	295,020	5 de maio de 1867	
	Boa Vista	177,851	292,207	5 de julho de 1885	
	Parahyba do Sul	187,369	277,330	11 de agosto de 1867	
	Entre Rios	197,669	269,440	13 de outubro de 1867	
	Fernandes Pinheiro	204,510	336,712	23 de abril de 1898	
	Serraria	212,182	304,640	20 de setembro de 1874	
	Souza Aguiar	217,050	304,752	8 de novembro de 1894	
	Parahybuna	225,843	335,499	28 de setembro de 1874	
	Sobragy	238,245	451,851	31 de outubro de 1875	
	Barão de Cotegipe	245,300	466,636	5 de novembro de 1885	
	Mathias Barbosa	252,907	474,778	31 de outubro de 1875	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Central do Brazil	Cedofeita	256,520	515,298	30 de dezembro de 1875	
	Retiro	266,455	619,717	Idem	
	Juiz de Fóra	275,369	675,506	Idem	
	Mariano Procopio	277,750	677,380	20 de novembro de 1876	
	Bemfica	288,745	684,630	1 de fevereiro de 1877	
	Dias Tavares	293,947	693,500	21 de julho de 1894	
	Chapéo d'Uvas	303,375	704,682	1 de fevereiro de 1877	
	Ewhank da Camara	310.170	776,600	12 de outubro de 1890	
	Palmyra	324,175	837,443	1 de fevereiro de 1877	
	Mantiqueira	337,280	878,775	16 de junho de 1878.	
	Rocha Dias	344,405	998,113	17 de setembro de 1896	
	João Ayres	351,500	1.115,418	16 de junho de 1878	
	Sitio	363,300	1.039,248	21 de março de 1878	
	Registro	368,240	1.039,248	15 de agosto de 1895	
	Barbacena	378,425	1.120,000	27 de junho de 1880	
	Sanatorio	379,700	1.114,383	1 de dezembro de 1892	
	A. Vasconcellos	389,340	1.052,486	1 de fevereiro de 1895	
	Ressaquinha	402,735	1.104,000	12 de abril de 1882	
	Hormillo Alves	410,080	1.147,453	2 de março de 1898	
	Carandahy	419,390	1.057,043	28 de outubro de 1881	
	Herculano Penna	424,439	1.106,203	9 de agosto de 1894	
	Pedra do Sino	429,675	1.062,803	19 de maio de 1894	
	Christiano Ottoni	438,391	988,793	15 de dezembro do 1883	
	Buarque de Macedo	449,867	978,543	Idem	
	Kilometro 454	454,000	981,878	——	
	Lafayetto	462,280	931,743	15 de dezembro do 1883	
	Gagé	473,222	908,732	6 de maio de 1899	
	Congonhas	482,703	900,523	25 de agosto de 1886	
	Bocaina	491,500	1.016,425	3 de novembro de 1897	
	Miguel Burnier	497,900	1.126,143	16 de julho de 1887	
	Engenheiro Corrêa	509,400	957,303	1 de dezembro de 1895	
	Itabira do Campo	523,450	848,143	16 de julho do 1887	
	Aguiar Moreira	535,680	786,136	31 de janeiro de 1898	
	Rio Acima	550,699	739,356	1 de junho de 1890	
	Honorio Bicalho	560,738	729,736	Idem	
	Raposos	570,420	715,536	13 de fevereiro de 1891	
	Sabará	582,126	704,536	Idem	
	General Carneiro	589,700	694,576	1 de fevereiro de 1895	
	Rio das Velhas	609,621	680,536	6 de abril de 1893	
	Vespasiano	626,812	680,536	6 do novembro de 1891	
	Horta Velha	642,504	691,695	3 de maio de 1898	
	Pedro Leopoldo	647,365	698,034	17 de junho de 1895	
	Mattosinhos	657,902	743,000	31 de agosto de 1895	
	Prudente de Moraes	670,601	.....	14 de setembro de 1896	
	Sete Lagoas	684,411	.....	Idem	
	Silva Xavier	706,697	768,436	20 de fovereiro de 1899	
	Tabocas	714,220	.....	28 do novembro de 1903	
	Araçá	728,485	.....	Idem	
	Cordisburgo	743,490	.....	Idem	
Idem — Ramal da Gambôa	Central	0,000	5,540	29 de março de 1858	
	Maritima	1,123	4,500	25 de outubro do 1880	
Idem — Ramal de Santa Cruz	Sapopemba	21,975	16,540	8 de março do 1859	
	Realengo	27,151	82,640	2 do dezembro de 1878	
	Bangú	30,812	40,659	1 do maio de 1890	
	Santissimo	35,684	47,695	23 de novembro de 1890	
	Campo Grande	41,341	26,244	2 de dezembro de 1878	
	Paciencia	48,922	21,059	1 do junho de 1897	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Central do Brazil — Ramal de Santa Cruz . . .	Santa Cruz.	54,441	9,059	2 de dezembro de 1878	
	Matadouro	56,065	9,059	1 de janeiro de 1884	
Idem — Ramal de Paracamby	Bifurcação	65,073	34,787	1 de agosto de 1861	
	Paracamby.	70,002	43,916	1 de agosto de 1861	
Idem — Ramal de S. Paulo	Barra.	108,080	356,600	7 de agosto de 1864	
	Vargem Alegre.	121,786	364,000	20 de janeiro de 1871	
	Pinheiro	130,058	365,585	25 de março de 1871	
	Jorge Rademaker.	139,000	373,766	1 de novembro de 1892	
	Volta Redonda	144,347	374,200	16 de setembro de 1871	
	Barra Mansa	153,883	376,600	Idem	
	Saudade.	156,350	377,800	8 de agosto de 1883	
	Pombal.	164,851	380,600	24 de setembro de 1874	
	Divisa.	172,768	387,000	10 de agosto de 1872	
	Oliveira Bulhões.	179,803	397,890	15 de outubro de 1897	
	Suruby	188,689	397,280	Dezembro de 1878	Entroncamento da E. F. Rezende a Bocaina
	Rezende.	190,598	394,600	8 de fevereiro de 1873	
	Marechal Jardim	197,608	399,230	8 de março de 1893	
	Campo Bello	203,543	407,640	23 de março de 1873	
	Itatiaya.	210,890	446,000	2 de janeiro de 1874	
	Engenheiro Passos	216,339	465,872	30 de junho de 1873	
	Queluz.	227,846	470,870	18 de julho de 1874	
	Villa Queimada.	263,575	484,619	1 de setembro de 1876	
	Lavrinhas.	245,700	507,812	12 de outubro de 1874	
	Cruzeiro.	252,155	514,012	4 de setembro de 1878	Entroncamento da E. F. Minas e Rio
	Embahú.	259,088	510,319	—	
	Cachoeira.	265,278	520,490	20 de julho de 1875	
	Cannas	272,693	527,590	28 de setembro de 1892	
	Lorena	280,331	537,600	8 de julho de 1877	
	Guaratinguetá.	293,070	527,000	Idem	
	Apparecida	297,880	544,000	Idem	
	Roseira.	303,430	544,030	27 de março de 1877	
	Moreira Cesar	314,685	554,830	15 de junho de 1898	
	Pindamonhangaba	325,700	552,230	18 de janeiro de 1877	
	Andrade Pinto	336,077	564,830	31 de janeiro de 1898	
	Taubaté.	342,320	586,270	27 de dezembro de 1876	
	Quiririm.	350,820	553,770	Idem	
	Caçapava	362,742	562,270	1 de outubro de 1876	
	Eugenio de Mello	374,000	556,620	22 de março de 1898	
	S. José dos Campos.	387,626	594,270	1 de agosto de 1876	
	Limoeiro	396,600	560,870	5 de outubro de 1894	
	Jacarehy	404,334	562,270	2 de julho de 1876	
	Bom Jesus.	412,300	560,070	5 de agosto de 1894	
	Guararema	423,290	564,970	2 de julho de 1876	
	Sabaúna	434,585	721,870	1 de janeiro de 1893	
	Mogy das Cruzes	447,364	736,870	6 de novembro de 1875	
	Guayó.	450,477	736,470	Idem	
	Poá.	463,214	743,870	Idem	
	Lagoado.	471,813	779,870	Idem	
	Itaquera.	478,003	730,670	Idem	
	Guayaúna.	488,348	725,370	2 de agosto de 1894	
	Penha.	489,573	745,180	6 de novembro de 1875	
	Norte.	496,000	726,050	Idem	
Idem — Ramal de Porto Novo.	Entre Rios	197,669	269,410	13 de outubro de 1876	
	Santa Fé	205,666	259,719	27 de junho de 1869	
	Ponha Longa.	212,480	301,436	9 de junho de 1887	
	Chiador.	216,833	280,017	27 de junho de 1869	
	Anta	224,439	237,650	2 de dezembro de 1875	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	POSIÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Central do Brazil — Ramal de Porto Novo . .	Sapucaia	233,710	209,490	20 de janeiro de 1871	
	Benjamin Constant	240,793	194,430	6 de agosto de 1871	
	Teixeira Soares.	245,182	166,432	13 de maio de 1897	
	Conceição	250,203	163,481	2 de agosto de 1871	
	Porto Novo.	261,433	154,384	Idem	
Idem — Ramal de Ouro Preto	Miguel Burnier	497,900	1.126,143	——	
	Henrique Hargreaves. . . .	514,920	1.333,338	1 de outubro de 1896	
	Rodrigo Silva.	520,890	1.278,555	1 de janeiro de 1888	
	Ouro Preto	540,346	1.060,885	Idem	
Idem — Ramal de Bello Horizonte	General Carneiro.	589,700	694,536	1 de fevereiro de 1895	
	Minas	603,796	837,000	7 de setembro de 1895	
Idem — Linha Auxiliar	Inicial	0,000	3,200	7 de janeiro de 1902	Existem mais 34 paradas
	Mangueira	4,175	11,000	28 de março de 1898	
	Costa Barros	24,630	19,000	Idem	Parada
	Andrade Araujo.	35,620	11,400	Idem	
	Ambahy.	41,070	22,800	Idem	
	Carlos Sampaio.	49,170	49,600	Idem	
	Belém.	63,720	30.400	Idem	
	Sertão	88,030	61,000	Idem	
	Bomfim	94,200	155,400	Idem	Idem
	Vera Cruz	103,940	397,400	Idem	
	Governador Portella	113,320	636,000	Idem	
	Estiva	116,870	—	Idem	
	Paty do Alferes.	124,100	569,000	Idem	
	Avellar	140,160	479,500	Idem	
	Andrade Costa	151,480	401,000	Idem	
	Werneck	159,700	331,200	Idem	
	Parahyba do Sul	168,720	273,500	Idem	
Porto Alegre a Uruguayana	Taquary.	0,000	15,450	7 de março de 1883	
	Kilometro 2.	2,000	25,450	Idem	
	Santo Amaro.	19,280	15,450	Idem	
	Monte Alegre.	38,490	18,450	Idem	
	João Rodrigues.	56,081	18,250	Idem	
	Couto.	77,684	31,110	Idem	
	Rio Pardo	81,185	23,610	Idem	
	Campo do Tiro	87,800	24,110	Idem	
	Pederneiras.	100,375	24,310	Idem	
	Bexiga	123,737	29,510	Idem	
	Cachoeira.	147,375	72,590	Idem	
	Ferreira	161,316	34,830	15 de outubro de 1885	
	Jacuhy	182,235	34,450	20 de dezembro de 1886	
	Estiva.	196,000	41,750	15 de outubro de 1885	
	Restinga Secca	211,254	46,450	Idem	
	Arroio do Só	232,497	61,700	Idem	
	Colonia.	250,135	79,820	Idem	
	Santa Maria	261,847	116,450	Idem	
	Bocca do Monte.	275,104	129,450	23 de abril de 1888	Idem
	S. Pedro	305,924	111,450	7 do julho de 1889	
	Capão.	309,260	106,070	——	Idem
	S. Lucas	330,000	99,450	Idem	
	Umbú.	353,405	94,450	1 de junho do 1890	
	Cacequy.	374,718	93,450	24 de agosto de 1896	Ramal de Cacequy a Bagé
	Azevedo Sodré	407,484	105,430	Idem	
	Jacaré	416,493	108,570	——	Parada
	Bella Vista	440,495	153,690	Idem	
	S. Gabriel	451,845	112,730	Idem	
	Vacacahy.	466,130	111,130	8 de outubro de 1900	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Porto Alegre a Uruguayana	Suspiro	488,323	164,980	8 de outubro de 1900	
	Ibaré	509,544	196,900	Idem	
	Tres Estradas	528,263	362,470	Idem	
	S. Sebastião	543,539	385,260	3 de dezembro de 1896	
	Bagé	581,872	214,000	Idem	
Caxias a Cajazeiras	Caxias	0,000	.....	5 de abril de 1895.	
	Dias Carneiro	15,000	.....	Idem	Idem
	Christino Cruz	36,000	.....	Idem	
	Aarão Reis	46,000	.....	Idem	Idem
	Luiz Domingues	69,000	.....	Idem	Idem
	Senador Furtado	78,000	.....	9 de julho de 1895.	
Natal a Nova Cruz	Natal	0,000	.....	23 de setembro de 1881.	
	Pitimbú	12,000	14,500	Idem	Idem
	Cajupiranga	23,140	21,500	Idem	Idem
	S. José Alto	37,950	63,500	Idem	Idem
	S. José Baixo	40,800	9,500	Idem	
	Sapé	45,150	6,500	31 de outubro de 1882.	Idem
	Baldhum	51,920	10,000	Idem	Idem
	Estivas	60,000	6,500	Idem	Idem
	Goyaninha	63,500	13,000	Idem	
	Penha	80,300	31,360	Idem	
	Pequiry	86,700	16,000	Idem	
	Curimataú	92,000	19,500	Idem	Idem
	Montanhas	101,800	82,500	Idem	Idem
	Nova Cruz	120,600	74,000	10 de abril de 1883	
Conde d'Eu	Molhe de Cabedello	0,000	.....	25 de março de 1889	
	Cabedello	0,708	2,500	Idem	
	Parahyba	18,708	3,400	7 de setembro de 1883	
	Santa Rita	30,105	12,000	Idem	
	Reis	37,833	17,400	Idem	
	Espirito Santo	44,207	18,400	Idem	
	Entroncamento	50,198	24,700	Idem	
	Cobé	51,695	37,000	Idem	
	Sapé	64,019	124,610	Idem	
	Araçá	74,455	144,710	Idem	
	Páo Ferro	84,161	91,150	Idem	
	Mulungú	94,077	88,020	Idem	Entroncamento do ramal de Alagôa Grande e do de Independencia
	Cachoeira	111,190	81,610	5 de junho de 1884.	
	Independencia	116,457	87,400	Idem	
	Coitezeira	64,948	338,000	28 de dezembro de 1883	
	Pilar	74,339	16,000	2 de dezembro	
	Alagôa Grande	117,232	170,000	1 de julho de 1901	
Recife ao Limoeiro e Timbauba	Brum (Recife)	0,000	2,330	26 de outubro de 1881	
	Encruzilhada	3,150	5,130	Idem	
	Arrayal	6,550	10,330	Idem	
	Macacos	13,750	48,330	Idem	
	Camaragibe	18,376	36,330	Idem	
	S. Lourenço	25,175	32,330	Idem	
	Tiuma	30,120	45,330	Idem	
	Santa Rita	38,000	55,030	Idem	
	Páo d'Alho	48,822	70,630	Idem	
	Carpina	59,875	183,730	Idem	Entroncamento do ramal de Nazareth
	Lagôa do Carro	66,685	126,930	20 de fevereiro de 1882	
	Campo Grande	73,580	142,830	Idem	
	Limoeiro	82,976	133,130	Idem	
	Tracunhaem	67,243	90,830	15 de setembro de 1882	Ramal de Nazareth
	Nazareth	72,944	58,930	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	Lagôa Secca	84,144	47,339	1 de janeiro de 1888.	
	Baraúna	91,244	74,730	Idem.	
	Alliança	97,244	60,330	Idem.	
	Pureza	107,600	71,330	Idem.	
	Timbaúba	117,954	101,930	8 de fevereiro de 1888	
	Rosa e Silva	129,530	177,670	2 de julho de 1900	
	Itabayana	143,562	44,000	5 de janeiro de 1901	
	Pilar	157,184	36,200	3 de julho de 1901	Data da inauguração do ultimo trecho do ramal
Recife ao S. Francisco	Cinco Pontas	0,000	2,043	9 de fevereiro de 1858	
	Afogados	2,768	4,023	Idem	
	Boa Viagem	8,724	7,075	Idem	
	Prazeres	12,275	9,080	Idem	
	Ilha	24,225	2,010	Idem	
	Cabo	31,511	13,030	Idem	
	Ipojuca	38,367	53,050	3 de dezembro de 1860	
	Olinda	45,035	98,050	Idem	
	Timbó-Assú	51,834	96,000	Idem	
	Escada	57,671	92,044	Idem	
	Limoeiro	63,910	99,060	13 de maio de 1862	
	Frexeiras	70,149	124,087	Idem	
	Aripibu	78,291	119,070	Idem	
	Ribeirão	86.876	95,060	Idem	
	Gamelleira	95,788	90,050	Idem	
	Cuyambuca	104,020	94,040	7 de setembro de 1862	
	Agua Preta	113,610	142,086	Idem	
	Una (Palmares)	124,739	120,000	30 de novembro de 1862	
Central de Alagôas	Jaraguá	0,000	3,300	2 de dezembro de 1884	
	Maceió	2,500	4,500	Idem	
	Bebedouro	8,500	3,000	Idem	
	Fernão Velho	14,600	4,650	Idem	
	Satuba	19,500	5,500	Idem	
	Utinga	23,500	12,000	Idem	
	Cachoeira	32,000	13,000	Idem	
	Rio Largo	34,000	42,000	Idem	
	Lourenço de Albuquerque	35,000	46,000	Idem	
	Bom Jardim	44,800	65,500	Idem.	
	Itamaracá	53,500	71,000	Idem	
	Muricy	64,300	83,000	Idem	
	Nicho	71,000	89,000	Idem	
	Branquinha	132,235	103,000	Idem	
	União	196,000	146,700	Idem	
Ramal de Assembléa	Urupema	241,254	108,600	24 de dezembro de 1891	
	Bittencourt	55,000	48,800	Idem	
	Atalaia	61,600	58,000	Idem	
	Estrada Branca	68,000	64,000	Idem	
	Capella	73,700	78,600	Idem	
	Cajueiro	83,500	108,000	Idem	
	Gamelleira	87,900	120,000	Idem	
	Viçosa	97,000	214,900	Idem	
Bahia ao S. Francisco	Calçada	0,000	5,684	28 de junho de 1860	
	Plataforma	6,000	5,684	Idem	
	Periperi	10,930	5,920	Idem	
	Olaria	13,720	6,000	Idom	
	Mapello	22,260	7,175	9 de setembro do 1861	
	Agua Comprida	28,000	31,543	Idem	
	Muritiba	33,760	21,000	Idom	
	Parafuso	38,590	21,420	9 de junho de 1862	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Bahia ao S. Francisco	Cammassari	46,640	36,600	9 de junho de 1862	
	Matta do S. João	65,570	28,400	4 de agosto de 1862	
	Pitanga	75,120	50,023	Idem	
	Pojuca	81,120	65,080	31 de janeiro de 1863	
	Pojuca Central	84,400	65,050	Outubro de 1880	
	Catú	92,550	77,320	31 de janeiro de 1863	
	Sitio Novo	107,270	103,520	Idem	
	Prolongamento	122,500	137,930	18 de novembro de 1890	
	Alagoinhas	123,130	137,930	31 de janeiro de 1863	
Ramal do Timbó	Alagoinhas	0,000	137,930	30 de março de 1887	
	Saubype	16,910	151,310	Idem	
	Capianga	31,400	126,030	Idem	
	Sitio do Meio	41,200	112,260	Idem	
	Entre Rios	53,600	83,200	Idem	
	Lagôa Redonda	62,100	71,650	Idem	
	Pedras	71,700	73,500	Idem	
	Timbó	83,021	155,800	Idem	
Central da Bahia	S. Felix	0,000	16,000	23 de dezembro de 1881	
	Cachoeirinha	5,000	137,000	Idem	
	Pombal	20,000	175,000	Idem	
	S. José	27,000	190,000	Idem	Parada
	Sapé	41,000	230,000	Idem	
	Genipapo	53,000	225,000	Idem	
	Candeal	60,000	225,000	Idem	Idem
	Curralinho	67,000	260,000	Idem	
	Cruz do Medrado	76,000	200,000	Idem	
	Tapera	81,000	210,000	Idem	
	Serra Grande	95,000	280,000	15 de outubro de 1888	
	Tanquinho	105,000	244,000	Idem	Idem
	Morro-Preto	115,000	250,000	Idem	Idem
	Lagedo	123,000	286,000	Idem	Idem
	Lapa	132,000	263,000	Idem	
	Santo Antonio	155,000	235,000	Idem	Idem
	Sitio Novo	165,000	240,000	Idem	
	João Amaro	182,000	267,000	Idem	
	Tambury	216,000	280,000	15 de janeiro de 1885	
	Cafunys	226,000	284,000	——	Idem
	Queimadinhas	245,000	290,000	17 de maio de 1887	Entroncamento do ramal de [illegible] Agua com 13,600 kilometros de extensão
	Bandeira de Mello	254,000	295,000	Idem	
	Machado Portella	259,000	338,000	15 de novembro de 1888	
	Cachoeira	0,000	[illegible]	2 de dezembro de 1876	Ramal da Feira de Sant'Anna
	Belém	7,000	170,000	Idem	Parada
	Serra	11,000	220,000	Idem	
	Conceição	14,000	230,000	Idem	
	Pinheiro	18,000	240,000	Idem	Idem
	Cruz	21,000	235,000	Idem	
	S. Gonçalo	27,000	211,000	15 de janeiro de 1886	Ramal de S. Gonçalo
	Jacaré	29,000	245,000	2 de dezembro de 1876	Parada
	Magalhães	31,000	240,000	Idem	
	Tapéra	34,000	240,000	Idem	Idem
	Feira	45,000	242,000	Idem	
Tram Road Nazareth	Nazareth	0,000	3,000	7 de setembro de 1887	
	Onha	8,100	60,900	Idem	
	Rio Fundo	12,977	70,100	Idem	
	Taytinga	17,150	92,150	Idem	
	Santo Antonio	33,814	20[illegible],110	2 de fevereiro de 1892	
	Sant-Anna	42,014	212,780	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Tram Road Nazareth	Vargem Grande	53,954	219,500	2 de fevereiro de 1892	
	Serra	61,554	183,500	Idem	
	S. Miguel	69,574	250,290	Idem	
	Corta Mão	77,114	218,990	Idem	
	S. Francisco	88,174	242,840	17 de dezembro de 1892	
	Amargosa	99,000	386,000	Idem	
Leopoldina—Leopoldina e Ramal	Porto Novo	0,000	154,334	8 de outubro de 1874	
	S. José	2,700	152,834	Idem	
	Mello Barreto	7,700	137,550	Idem	Entroncamento do Ramal do Sumidouro.
	Antonio Carlos	12,020	168,384	Idem	
	Volta Grande	23,600	209,334	Idem	
	S. Luiz	37,409	274,434	Julho de 1877	
	Providencia	43,171	262,834	Idem	
	Campestre	46,905	251,650	Idem	
	Santa Isabel	58,428	219,934	Idem	
	Recreio	66,832	173,934	Idem	
	Campo Limpo	79,830	174,894	Idem	
	Vista Alegre	88,156	163,834	Idem	Entroncamento do Ramal da Leopoldina
	Aracaty	93,692	168,434	Idem	
	Cataguazes	105,160	174,674	Idem	
	Barão de Camargos	113,770	180,615	—	
	Sinimbú	121,263	200,934	—	
	D. Euzebia	129,766	227,834	—	
	Santo Antonio	136,424	243,234	—	
	Sobral Pinto	148,030	279,834	—	
	Diamante	154,448	305,834	—	
	Ligação	166,597	373,000	—	
	Ubaense	171,915	339,484	—	
	Rio Branco	193,791	337,084	—	
	S. Geraldo	203,840	379,484	23 de fevereiro de 1880	
	Coimbra	229,865	722,850	16 de agosto do 1885	
	Turvo	240,432	688,484	5 de outubro de 1885	
	Viçosa	252,000	651,484	21 de dezembro de 1885	
	Teixeiras	266,570	651,484	Idem	
	Vau-assú	290,700	552,484	—	
	Ponte Nova	305,300	408,884	—	
	Pontal	318,800	386,484	—	
	Piranga	328,730	363,484	—	
	Rio Doce	342,073	383,884	—	
	Saude	363,916	499,884	Fevereiro de 1886	
	Vista Alegre	0,000	163,834	Julho de 1877	Ramal da Leopoldina.
	Leopoldina	12,479	226,914	Idem	
Idem—Sumidouro	Mello Barreto	0,000	137,550	—	
	Paquequer	0,816	146,550	1 de Agosto de 1885	
	Bacellar	9,892	233,550	Idem	
	S. Francisco	20,943	267,550	Idem	
	Bella Joanna	27,760	272,550	Idem	
	Sumidouro	34,300	348,293	Idem	
	B. do Aquino	44,821	521,889	—	
	Murinelly	57,391	753,263	—	
	D. Marianna	67,080	952,273	—	
	Conselheiro Paulino	93,070	841,873	—	
Idem—Central de Macabé	Macabé	0,0	2,500	6 de abril de 1891	
	Almoida Pereira	10,604	14,400	Idem	
	Mundéos	30,908	27,800	Idem	
	Glyccrio	42,700	79,500	Idem	
Idem—Barão de Araruama (Prolongamento)	Triumpho	0,000	59,800	23 de março de 1879	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDES	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Leopoldina—D. de Alagoinha (prolongamento).	Leitão da Cunha	18,000	466,500	17 de agosto de 1891	
	Trajano de Moraes	27,400	690,000	Idem	
	Visconde de Imbé	46,000	358,000	—	
	Manoel de Moraes	51,410	—	—	
Idem—Carangola	Campos	0,000	21,000	19 de novembro de 1877	
	Travessão	13,204	38,200	Idem	
	Guandú	22,332	42,800	1 de janeiro de 1878	
	Conselheiro Josino	29,113	38,200	21 de fevereiro de 1878	
	Villa Nova	39,011	55,200	22 de abril de 1878	
	Muriandú	49,455	78,200	10 de agosto de 1878	
	Cardoso Moreira	73,215	33,900	4 de dezembro de 1878	
	Monjão	87,261	48,700	1 de junho de 1880	
	Paraiso	91,079	60,300	Idem	
	S. Castano	107,[illegible]	71,900	10 de abril de 18[illegible]	
	S. Domingos	112,512	93,900	9 de junho de 1881	
	Itaperuna	129,040	119,300	17 de outubro de 1881	
	Entroncamento	133,600	129,600	Idem	
	Bananeiras	146,023	158,900	15 de fevereiro de 1887	
	Natividade	156,211	185,300	20 de junho de 1887	
	Santo Antonio	168,4[illegible]2	1[illegible],500	Idem	
Idem — Ramal de Poço Fundo	Entroncamento	0,000	129,600	—	
	Retiro	9,940	158,300	15 de outubro de 1883	
	Lage	20,400	179,800	Idem	
	Poço Fundo	33,977	190,800	15 de junho de 1883	
Idem — Ramal de Itabapoana	Muriandú	0,000	78,200	10 de agosto de 1878	
	Santa Barbara	6,121	91,000		
	Santo Eduardo	20,593	61,000	13 de junho de 1879	
Santo Eduardo ao Cachoeiro do Itapemirim	Santo Eduardo	0,000	61,000	Idem	Estrada de Ferro Leopoldina
	Itabapoana	1,659	63,000	1 de fevereiro de 1893	
	D. America	11,538	67,000	1 de abril de 18[illegible]	
	Mimoso	36,989	70,500	1 de junho de 1895	
	Muqui	52,000	243,500	1 de janeiro de 1902	
	S. Felippe	73,516	88,300	23 de julho de 19[illegible]	
	Muniz Freire	93,230	32,700	Idem	
Norte	S. Francisco Xavier	0,000	.....	.....	Estrada de Ferro Leopoldina
	Jockey-Club	1,000			
	Benedicta	1,7[illegible]			
	Amorim	2,810			
	Bom Successo	4,192			
	Ramos	5,872			
	Olaria	7,000			
	Penha	8,4[illegible]			
	Cordovil	11,[illegible]			
	Vigario Geral	11,140			
	Merity	15,671			
	Saraguhy	19,760			
	S. Bento	22,[illegible]			
	Pilar	25,192			
	Atera	29,641			
	Itatario	[illegible],000			
	Estrella	40,000			
	Entroncamento	45,14[illegible]			
Rio do Ouro	Caju	0,[illegible]	1,511		
	Ilha Bella	2,928	1,[illegible]		
	Bomfim	3,9[illegible]1	1,030		
	Praia Pequena	[illegible]	1,[illegible]		
	Villa Grande	7,[illegible]	[illegible],180		

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Rio do Ouro	Liberdade	7,508	—		
	Botafogo	9,380	—		
	Engenho do Matto	11,944	27,764		
	Vicente Carvalho	13,545	22,814		
	Irajá	14,816	17,664		
	Collegio	16,168	10,900		
	Areal	17,611	11,864		
	Pavuna	21,571	2,375		
	Coqueiros	24,040	16,200		
	Belfort Roxo	27,569	—		
	Itaipú	32,379	9,980		
	Retiro	34,959	12,075		
	Figueira	36,816	17,325		
	José Bulhões	38,531	15,255		
	Cachoeira	43,289	15,800		
	Paineiras	45,025	24,300		
	Rio do Ouro	49,277	40,795		
	S. Pedro	60,247	70,000		
Idem — Ramal de S. Francisco Xavier	Bemfica	0,000	1,000		
	S. Francisco Xavier	1,140	16,400		
Idem — Ramal de Iguassú	José Bulhões	0,000	15,255		
	S. Bernardino	2,297	10,195		
	Iguassú	3,521	4,695		
	Barreira	8,996	15,295		
	Tinguá	13,009	30,295		
Idem — Ramal do Rio do Ouro	Rio do Ouro	0,000	40,795		
	Represas do Rio do Ouro	3,239	118,075		
Idem — Ramal da Penha	Vicente Carvalho	0,000	22,814		
	Largo da Penha	4,700	—		
Idem — Ramal das Officinas	Liberdade	0,000	—		
	Officinas	3,263	—		
Corcovado	Cosme Velho	0,000	38,800	1 do julho de 1885	
	Morro do Inglez	0,700	141,200	Idem	Parada
	Sylvestre	1,260	254,600	Idem	Idem
	Paineiras	2,750	465,000	Idem	Idem
	Corcovado	3,760	667,800	Idem	Idem
União Valenciana	Desengano	0,000	338,920	1 de maio de 1871	
	Quirino	8,425	468,400	Idem	
	Esteves	18,070	553,600	Idem	
	Chacrinha	22,015	554,250	14 de julho de 1880	
	Valença	25,000	557,600	18 de maio de 1871	
	Osorio	32,056	547,500	15 de outubro do 1879	
	Santa Ignácia	34,850	495,000	Idem	
	Rio Bonito	40,360	502,520	1 de abril de 1880	
	Santa Delfina	50,980	431,000	9 de julho de 1880	
	Rio Preto	63,251	430,890	Idem	
Bananal	Saudade	0,000	377,800	3 de agosto de 1863	
	Rialto	12,000	—	Idem	
	Tres Barras	22,000	—	Idem	
	Bananal	28,000	—	Idem	
Rezende a Arêas	Suruby	0,000	397,280	15 de novembro de 1877	Hoje Rezende a Bocaina
	Platafórma	1,540	400,059	Idem	
	Babylonia	13,340	423,031	Idem	
	Estalo	17,085	450,036	Idem	
	Bambús	23,560	472,086	8 de janeiro de 1878	
	Formoso	28,336	497,086	Idem	
	Barroiro	38,840	507,000	19 de fevereiro de 1892	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Minas e Rio	Cruzeiro	0,000	514,013	14 de junho de 1891	
	Pedra Branca	6,080	753,272	1 de janeiro de 1902	
	Peroquá	15,400	910,000	11 de junho de 1891	
	Tunnel	21,920	1.022,000	Idem	
	Passa Quatro	34,600	915,500	Idem	
	Capivary	46,500	[illegible],000	Idem	
	Virginia	51,100	840,000	Idem	
	Pouso Alto	59,920	575,500	Idem	
	Carmo	73,750	510,500	Idem	
	S. Lourenço	80,000	557,500	Idem	
	Soledade	87,391	495,500	Idem	
	Freitas	100,000	485,110	Idem	
	Contendas	125,701	[illegible]	Idem	
	S. Thomé	139,[illegible]	[illegible]	Idem	
	Cotta	150,700	512,625	1 de janeiro de 1902	
	Tres Corações	159,908	[illegible]	14 de junho de 1891	
Muzambinho—Linha de Tres Corações	Tres Corações	0,000	[illegible]	28 de maio de 1892	
	Flora	11,982	830,070	1 de junho de 1897	
	Varginha	31,385	894,000	28 de maio de 1892	
	Fluvial	57,095	762,030	15 de janeiro de 1902	
Idem—Ramal da Campanha	Freitas	0,000	485,110	1 de fevereiro de 1894	
	Mas Fortes	32,745	570,500	Idem	
	Aguas Virtuosas	43,000	900,500	24 de março de 1891	
	Nova Baden	48,927	897,000	15 de março de 1891	
	Cambuquira	[illegible],000	911,000	8 de outubro de 1891	
	Campanha	85,970	575,100	3 de março de 1895	
Santos a Jundiahy	Santos	0,000	2,120	15 de fevereiro de 1867	
	Cubatão	12,300	2,[illegible]	Idem	
	Aroeira	16,100	1,970	—	
	Piassaguéra	18,900	3,700	—	
	Raiz da Serra	22,900	2[illegible],700	8 de setembro de 1867	
	Alto da Serra	70,300	79[illegible]	Idem	
	Campo Grande	74,980	757,802	Idem	
	Rio Grande	11,100	748,[illegible]	Idem	
	Ribeirão Pires	[illegible],500	751,[illegible]	Idem	
	Pilar	[illegible],100	7[illegible]	Idem	
	S. Bernardo	[illegible],350	7[illegible]	Idem	
	S. Caetano	67,140	737,890	Idem	
	Ypiranga	71,[illegible]	72,[illegible]	Idem	
	Mooca	74,[illegible]	727,[illegible]	Idem	
	Braz	[illegible]	72[illegible]	Idem	
	S. Paulo	79,470	7[illegible]	Idem	
	Barra Funda	[illegible]	7[illegible]	Idem	
	A. Branca	[illegible]	7[illegible]	Idem	
	Lapa	[illegible]	7[illegible]	Idem	
	Perdizes	[illegible]	7[illegible]	Idem	
	Taipas	[illegible]	8[illegible]	Idem	
	Perdão	101,[illegible]	8[illegible]	Idem	
	Cajamar	105,[illegible]	7[illegible]	Idem	
	Jaquery	111,[illegible]	7[illegible]	Idem	
	Baldim	117,[illegible]	7[illegible]	Idem	
	Campo Limpo	[illegible]	[illegible]	Idem	
	Varzea	[illegible]	7[illegible]	Idem	
	Jundiahy	[illegible]	7[illegible]	Idem	
Sorocabana — Prolongamento a Itaici	Cajú Branco	[illegible]	[illegible]	7 de setembro de 1900	Estrada de Ferro Sorocabana e Ituana
	Morrinhos	[illegible]	[illegible]	Idem	
	Itaiaça	[illegible]	[illegible]	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Sorocabana — Prolongamento a Tibagy	Andrades	49,000	687,000	7 de novembro de 1895	
	Avaré	70,000	742,000	Idem	
	Barra Grande	88,000	752,000	Idem	
	Cerqueira Cesar	104,130	713,200	Idem	
Ramal de Itararé	Tatuhy	0,000	582,000	11 de maio de 1895	Estrada de Ferro Sorocabana e Ituana
	Morro Alto	24,250	659,000	Idem	
	Itapetininga	42,924	636,000	Idem	
Rio Claro	Rio Claro	0,000	612,400	2 de maio de 1883	Estação terminal da Companhia Paulista
	Cachoeirinha	7,140	642,610	15 de outubro de 1884	Posto telegraphico
	Morro Grande	14,320	688,000	2 de maio de 1883	
	Ferraz	20,900	568,000	15 de outubro de 1884	Posto telegraphico
	Corumbatahy	27,760	575,000	2 de maio de 1883	
	Cuscuzeiro	34,829	610,000	15 de outubro de 1884	Posto telegraphico
	Annapolis	41,104	688,000	2 de maio de 1883	Antiga Cruzeiro.
	Oliveiras	44,105	688,200	Idem	
	Estrella	51,415	788,000	15 de outubro de 1884	Posto telegraphico
	Visconde do Rio Claro	56,694	753,000	2 de maio de 1883	Antiga Feijão
	Tupy	60,400	778,000	1 de setembro de 1902	
	Colonia	65,420	741,960	2 de maio de 1883	
	S. Carlos do Pinhal	77,124	828,660	Idem	Prolongamento a Araraquara
	Retiro	84,604	850,000	8 de julho de 1901	
	Visconde do Pinhal	94,470	829,000	1 de dezembro de 1884	
	Fortaleza	107,458	656,500	Idem	
	Ouro	117,409	715,000	1 de fevereiro de 1897	Prolongamento a Jaboticabal
	Araraquara	127,486	650,900	18 de fevereiro de 1885	
	Americo Brazilliense	139,167	721,200	31 de agosto de 1894	
	Santa Lucia	144,738	702,000	Idem	
	Rincão	159,204	526,000	Idem	
	Mutuca	176,139	607,600	6 de julho de 1892	
	Hammond	193,472	592,000	Idem	
	Guariba	199,735	604,400	Idem	
	Corrego Rico	211,259	524,000	10 de maio de 1894	
	Jaboticabal	223,244	577,600	5 de maio de 1893	
	Gramminha	232,048	653,200	10 de outubro de 1902	
	Tayura	252,684	623,600	29 de dezembro de 1902	
	Andes	262,306	624,400	Idem.	
	Bebedouro	276,429	532,800	Idem.	
Idem — Ramal do Jabu	Visconde do Rio Claro	0,000	753,000	2 de maio de 1883	
	Morro Pellado	13,201	751,200	1 de julho de 1885	
	Campo Alegre	27,949	643,200	Idem	
	Aterrado	40,461	661,000	Junho de 1901	
	Brotas	49,742	664,700	16 de janeiro de 1892	
	Espraiado	59,975	636,000	1 de dezembro de 1896	
	Canella	71,753	783,000	1 de fevereiro de 1897	Posto telegraphico
	Torrinha	82,618	758,000	18 de fevereiro de 1887	Antiga Santa Maria
	Taboleiro	90,565	821,000	julho de 1901	
	Ventania	100,202	639,000	18 de fevereiro de 1887	
	Dois Corregos	110,198	648,000	7 de setembro de 1886	Bifurcação
	Mineiros	119,379	648,000	Idem	
	Banharão	128,697	687,000	18 de fevereiro de 1887	
	Jahú	142,952	544,000	Idem	
Idem — Ramal de Agua Vermelha	S. Carlos do Pinhal	0,0	828,660	2 de maio de 1883	
	Babylonia	18,611	760,000	1 de setembro de 1891	
	Floresta	22,201	702,400	Idem	
	Cancbim	25,231	694,000	Idem	
	Capão Preto	29,605	694,000	2 de setembro de 1892	
	Agua Vermelha	38,984	800,000	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Rio Claro — Ramal de Agua Vermelha	Araraby	56,241	680,000	2 de setembro de 1892	
	Santa Eudoxia	62,[illegible]	612,000	22 de setembro de 1892	
Idem — Ramal de Ribeirão Bonito	S. Carlos do Pinhal	0,000	825,000	2 de maio de 1887	
	Angico	5,136	715,800	15 de maio de 1891	
	Monjolinho	10,056	664,[illegible]	Idem	
	Jacaré	23,343	575,[illegible]	Idem	
	Ribeirão Bonito	40,115	568,000	Idem	
Idem — Ramal de Aguaes	Dois Corregos	0,000	648,[illegible]	1 de novembro de 1895	
	Saldanha Marinho	9,812	748,000	1 de julho de 1897	
	Capim Fino	17,212	732,000	Idem	
	Falcão Filho	25,512	718,[illegible]	Idem	
	Campos Salles	31,357	686,000	Idem	
	Iguatemy	42,025	529,[illegible]	25 de março de 1900	
	Ayroza Galvão	52,755	452,[illegible]	Idem	
	Pederneiras	63,399	507,[illegible]	1 de outubro de 1905	
	Itatinguy	71,180	525,000	7 de dezembro de 1908	Trecho temporariamente
	Piatan	79,981	584,000	Idem	
	S. Paulo dos Agudos	93,547	601,000	Idem	
Idem — Ramal de Mogi-Guassú	Rincão	0,000	586,000	21 de agosto de 1907	
	Guatapará	21,[illegible]05	518,000	27 de dezembro de 1911	
	Guarany	24,002	521,000	Idem	
	Martinho Prado	37,187	502,700	Idem	
	Barrinha	50,471	489,000	1 de fevereiro de 1908	
	Macuco	67,715	508,200	25 de março de 1908	
	Pitangueiras	75,271	486,100	1 de fevereiro de 1909	
	Cascalho	84,924	488,300	25 de março de 1912	
	Pontal	92,922	521,700	Idem	
Mogiana — Ribeirão Preto a Jaguára	Ribeirão Preto	0,000	520,000	3 de outubro de 1887	
	Sarandi	17,000	542,000	Idem	
	Visconde de Parnahyba	24,000	715,000	Idem	
	Engenheiro Brodowsky	33,000	552,500	Idem	
	Batataes	49,000	594,000	Idem	
	Mambuhas	61,000	744,700	7 de abril de 1907	
	Boa Sorte	78,000	[illegible]	Idem	
	Restinga	92,000	[illegible]	Idem	
	Franca	105,900	[illegible]	Idem	
	Indaiá	117,000	1.040,200	5 de março de [illegible]	
	Pedregulho	141,000	1.[illegible]	Idem	
	Cristovão	151,000	1.014,200	Idem	
	Igaçaba	167,000	779,[illegible]	—	
	Filadelfia	181,000	820,300	1 de janeiro de [illegible]	
	Jaguára	193,000	588,[illegible]	Idem	
Idem — Ramal de Cassilândia	Cascavel	0,000	[illegible]	1 de fevereiro de [illegible]	Trecho temporariamente
	Cordeiro	19,000	[illegible]	1911	
	S. João da Boa Vista	40,000	[illegible]	1 de [illegible]	
	Prata	49,000	619,000	Idem	
	Diamante	[illegible]	1.[illegible]	Idem	
	Cotias	77,000	1.199,000	Idem	
Idem — Ramal de Cabreúva	Jaguára	[illegible]	539,000	7 de março de 1911	
	Barramento	11,000	[illegible]	21 de junho de 1909	
	Pinquinata	21,000	[illegible]	Idem	
	Engenheiro Idalino	29,000	[illegible]	Idem	
	Pinheiros	35,000	[illegible]	Idem	
	Cabreúva	49,000	[illegible]	Idem	
	Mangabeira	55,000	[illegible]	21 de novembro de 1907	
	Palestina	59,000	963,[illegible]	Idem	
	[illegible]	67,000	[illegible]	Idem	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Mogyana — Jaguára a Catalão	Irára	192,000	953,900	21 de dezembro de 1895	
	Sucupira	215,000	886,100	Idem	
	Uberabinha	238,000	860,100	Idem	
	Sobradinho	256,000	692,000	15 de novembro de 1895	
	Araguary	283,000	935,800	Idem.	
Paraná — Paranaguá a Curityba	Paranaguá	0,000	5,640	17 de nevembro de 1883	
	Porto D. Pedro II	2,200	4,100	Idem	
	Alexandra	16,200	10,500	Idem	
	Morretes	40,800	9,500	Idem	
	Piraquara	87,351	896,910	5 de fevereiro de 1885	
	S. José dos Pinhaes	102,100	885,210	Idem	
	Curityba	110,087	889,020	Idem	
Idem — Curityba a Ponta Grossa	Curytiba	0,000	889,020	—	Prolongamento
	Portão	8,160	935,600	18 de agosto de 1892	
	Bariguy	14,380	886,700	Idem	
	Araucaria	24,448	918,000	18 de novembro de 1891	
	Guajuvira	42,000	865,000	Idem	
	Balsa Nova	58,648	865,200	Idem	
	Serrinha	71,339	862,000	1 de novembro de 1892	
	Tamanduá	93,810	950,410	Idem	
	Restinga Secca	117,000	936,040	Idem	
	Palmeira	138,298	864,000	13 de maio de 1893	
	Lage	156,408	803,000	Idem	
	Ponta Grossa	191,000	911,000	12 de março de 1894	
Idem — Ramal de Serrinha ao Rio Negro	Serrinha	0,000	862,000	—	
	Lapa	30,000	906,000	18 de novembro de 1891	
	Campo do Tenente	61,100	797,500	1 de dezembro de 1894	
	Rio Negro	88,630	793,000	20 de fevereiro de 1895	
Idem — Ramal de Morretes a Antonina	Morretes	0,000	9,500	17 de novembro de 1883	
	Antonina	16,360	10,750	18 de agosto de 1892	
Idem — Ramal do Porto Amazonas	Restinga Secca	0,000	936,040	—	
	Porto Amazonas	9,381	793,000	—	
D. Thereza Christina	Imbituba	0,000	5,910	1 do setembro de 1884	
	Bifurcação	26,800	8,820	Idom	
	Piedade	53,500	7,320	Idem	
	Podras Grandes	78,500	39,700	Idem	
	Orleans	96,300	99,320	Idem	
	Minas	111,100	197,820	Idem	
Idem — Ramal da Laguna	Bifurcação	0,000	8,820	Idem	
	Laguna	5,240	3,820	Idem	
Santa Maria ao Uruguay	Santa Maria	0,000	116,450	20 de novembro de 1894	
	Pinhal	18,362	465,870	Idem	
	Colonia	35,507	495,870	Idem	
	Taquarembó	50,799	504,870	Idem	
	Villa Rica	72,836	506,870	Idem	
	Tupaceretan	98,587	461,500	Idem	
	Espinilho	128,345	423,290	Idem	
	Cruz Alta	161,380	471,470	Idom	
	Lagoão	182,810	489,870	31 de maio de 1897	
	Porongos	208,347	504,770	Idem	
	Santa Barbara	225,308	504,570	Idem	
	Pinheiro Marcado	261,253	517,070	Idem	
	S. Bento	285,605	569,170	15 de novembro do 1897	
	Carazinho	300,403	595,190	Idem	
	Pulador	329,553	600,110	31 de janoiro de 1898	
	Passo Fundo	355,013	673,270	Idem	
Rio Grande a Bagé	Maritima	0,000	20,200	2 de dezembro de 1884	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO	OBSERVAÇÕES
			m		
Rio Grande a Bagé	Rio Grande (Central)	2,800	30,000	2 de dezembro de 1884	
	Juncção	7,300	30,300	2 de dezembro de 1884	
	Quinta	19,900	33,070	Idem	
	Povo Novo	35,800	41,830	Idem	
	Pelotas	55,300	30,500	Idem	
	Theodosio	67,800	43,700	Idem	
	Capão do Leão	70,000	54,050	Idem	
	Passo das Pedras	89,800	55,800	Idem	
	Cerrito	103,100	52,550	Idem	
	Piratiny	104,400	54,000	Idem	
	Bazilio	126,800	77,380	Idem	
	Cerro Chato	156,300	126,200	Idem	
	Nascente	182,200	215,500	Idem	
	Pedras Altas	196,700	394,600	Idem	
	Candiota	225,300	218,730	Idem	
	Santa Rosa	243,200	218,800	Idem	
	Rio Negro	258,800	208,340	Idem	
	Bagé	283,000	236,000	Idem	
Quarahim a Itaquy	Quarahim	0,000	70,580	—	Caes
	Quarahim	1,454	81,460	20 de agosto do 1887	Estação
	Gutterres	22,374	118,460	Idem	
	Umbú	40,114	112,960	Idem	Parada
	Itapitocay	60,914	85,960	—	
	Uruguayana	75,254	103,060	20 de agosto de 1887	
	Imbahá	97,700	113,000	—	Parada.
	Touro Passo	99,973	96,000	2 de julho de 1888	
	Braz	120,114	101,960	Idem	Parada
	Las Rosas	132,714	110,330	Idem	Parada
	Ibicuhy	142,714	93,680	Idem	
	Itaqüy	175,434	94,860	30 de dezembro de 1888	
S. Paulo — Rio Grande	Pirahy	0,000	1.008,800	16 de dezembro de 1892	
	Caxambú	22,900	988,000	Idem	
	Castro	38,700	984,300	Idem	
	Tronco	50,600	1.080,000	Idem	
	Carambehy	61,900	1.115,300	Idem	
	Ponta Grossa	95,600	941,000	Idem	
	Officinas	99,100	895,400	17 de dezembro de 1899	Parada
	Jaboticabal	118,600	890,000	Idem	
	Entre Rios	129,420	875,400	Idem	
	Vallinhos	161,480	824,250	Idem	
	Teixeira Soares	168,700	919,600	Idem	
	Fernandes Pinheiro	184,830	821,000	Idem	
	Iraty	201,874	814,600	Idem	
	Antonio Robouças	223,660	781,000	Idem	
	Dorizon	250,660	858,800	22 de dezembro de 1902	
	Marechal Mallet	276,741	801,190	1 de dezembro de 1903	
	Michel Heine	288,198	839,200	Idem	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 8

Effectivo do material rodante em 31 de dezembro de 1903

Effectivo do material rodante

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903	LOCOMOTIVAS							CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES				CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE			
		Numero total	Peso total maximo	Peso total minimo	Numero de rodas motrizes maximo	Numero de rodas motrizes minimo	Peso adherente maximo	Peso adherente minimo	Numero	Typo	Peso morto médio	Numero médio de logares	Numero	Typo	Peso morto médio	Numero médio de logares
	Kilom.		Tons.	Tons.			Tons.	Tons.			Tons.				Tons.	
Baturité	297,445	25	30,844	16,329	8	4	27,216	12,700	1	Americano	9,100	35	15	Americano	8,420	36
Sobral	216,280	8	26,100	17,690	8	4	19,932	11,793	1	Americano (4 rodas)	4,200	16	2 2	» (4 rodas) » (8 »)	4,200 10,000	20 40
Central de Pernambuco	179,900	31	30,844	10,000	8	4	27,206	6,500	1	» (8 rodas)	12,100	40	17	» e Belga	10,897	44
Sul de Pernambuco	193,908	15	32,000	15,000	8	4	28,000	15,000	2	Americano e Belga	6,350	30	6	»	10,000	36
Paulo Affonso	115,853	7	25,401	21,338	8	4	19,400	15,338	1	» (8 rodas)	9,600	40	2	» (8 rodas)	7,500	40
S. Francisco	452,310	30	30,030	15,350	8	4	21,772	15,350	—	—	—	—	6	» » »	7,622	36
Rio do Ouro	84,342	10	32,000	8,600	8	4	27,206	8,500	—	—	—	—	7	» » »	8,440	43
Central do Brazil	1.307,153	303	85,000	12,000	10	4	71,000	17,000	35	Americano e Inglez	16,302	10	175	» e Belga	16,462	47
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	44	49,700	12,850	8	4	26,360	12,850	4	» (8 rodas)	8,977	16	14	» (8 rodas)	9,184	36
Caxias a Cajazeiras	78,000	4	42,500	15,876	6	6	28,000	13,154	—	—	—	—	1	» » »	9,000	42
Natal a Nova Cruz	121,000	12	35,052	14,169	6	4	17,861	12,862	3	Americano (8 rodas)	10,000	40	6	Inglez	7,820	22
Condo d'Eu	165,000	15	28,957	10,568	6	4	28,957	10,568	1	Inglez (4 rodas)	2,800	6	7	» (8 rodas)	10,000	33
Recife ao Limoeiro e Timbauba	180,285	24	38,608	16,258	6	4	26,350	16,002	—	—	—	—	10	» » »	5,145	22
Recife ao S. Francisco	124,739	20	42,714	30,540	4	4	30,510	21,500	2	Inglez (8 rodas)	18,200	48	14	» » (4 rodas)	8,150	24
Central de Alagôas e Ramal	150,000	13	31,000	15,000	6	4	23,000	15,000	—	—	—	—	5	Americano (8 rodas)	9,000	33
Bahia ao S. Francisco	123,340	18	31,759	23,000	4	4	4,450	3,511	1	Inglez (4 rodas)	8,120	24	14	Inglez (4 e 6 rodas)	7,620 e 12,220	24 e 48
Ramal do Timbó	83,000	7	20,500	19,500	6	4	3,902	3,345	—	—	—	—	3	» (6 rodas)	9,590	32
Central da Bahia	316,660	20	30,000	16,000	6	4	19.000	12,200	4	Ing. e Belga (6 rodas)	6,000	20	22	Ing. e Belga (6 rodas)	4 e 8,000	20 e 24
Tram-Road de Nazareth	65,000	8	26,000	12.000	6	6	6,500	3,000	—	—	—	—	4	Americano (8 rodas)	10,900	36
Leopoldina: Leopoldina e ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina: Sumidouro	93,070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina: Central do Macahé	42,700	3	18,144	13,600	4	4	13,600	8,165	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	9,180	50
Leopoldina: Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	3	25,400	—	8	—	21,772	—	—	—	—	—	1	» » »	9,000	45
Leopoldina: Carangola	223,000	13	30,841	13,600	8	4	27,216	12,460	—	—	—	—	—	» » »	9,000	45
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	93,230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina: Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	4	13,595	13,000	1	1	—	—	—	—	—	—	3	Suisso (4 rodas)	2, 5 e 4,000	30 e 50
Bananal	28,000	3	18,000	14,000	6	4	16,820	13,805	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	3,590	48
Rezende a Arêas	38,810	2	17,000	14,500	4	4	13,000	13,000	—	—	—	—	1	» » »	6,000	40
União Valenciana	63,368	5	25,200	22,000	4	4	16,000	13,320	—	—	—	—	—	—	—	—
Minas e Rio	170,000	23	47,200	28,500	8	4	32,270	15,225	1	—	11,153	24	6	Americano (8 rodas)	11,380	35
Muzambinho: Linha de Tres Corações	57,095	6	24,970	20,865	6	4	19,051	13,314	—	—	—	—	3	» » »	10,662	45
Muzambinho: Ramal da Campanha	86,000	4	24,970	14,969	6	4	16,344	14,969	—	—	—	—	1	» » »	10,662	48
Santos a Jundiahy	139,500	77	59,182	28,140	8	4	52,576	28,844	—	—	—	—	35	Inglez (4 e 8 rodas)	17,200	33
Sorocabana e Ituana: Prolongamento a Tibagy	104,130	3	22,000	—	4	4	3,625	—	—	—	—	—	1	Americano (8 rodas)	5,000	30
Sorocabana e Ituana: Ramal de Itararé	42,924	2	22,000	—	4	4	3,625	—	—	—	—	—	1	» » »	5,000	30
Rio Claro	710,758	55	36,308	19,151	8	4	29,850	12,700	5	Americano (8 rodas)	12,000	—	18	» » »	11,000	45
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	11	28,000	20,000	8	4	22,500	14,000	2	» » »	8,200	—	2	» » »	9,500	32
Mogyana: Jaguára a Catalão	283,000	20	36,000	23,700	6	4	24,900	16,000	1	» » »	10,000	—	6	» » »	9,500	32
Paraná: Paranaguá a Curityba	111,000	12	49,300	25,100	8	6	25,800	22,300	1	» » »	14,06	27	1	» » »	10,320	35
Paraná: Prolongamento e ramaes	306,000	8	49,300	46,000	8	6	25,800	22,800	—	—	—	—	2	» (4 rodas)	5,40	18
D. Thereza Christina	116,340	7	28,000	26,000	6	6	23,000	22,000	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	19	49,144	46,200	8	6	27,216	23,535	4	Americano (4 rodas)	5,300	12	4	Belga (8 rodas)	11,075	36
Rio Grande a Bagé	283,000	16	33,136	34,613	6	6	19,051	—	2	» (8 rodas)	9,895	12	11	Americano (8 rodas)	9,080	33
Quarahim a Itaqui	175,597	8	25,317	23,000	4	4	15,240	6,096	—	—	—	—	3	» » »	6,500	24
S. Paulo—Rio Grande	289,160	8	23,000	22,000	6	6	20,000	19,000	2	Amer. (4 e 8 rodas)	4 e 9,000	10 e 16	2	» » »	10,000	30

em 31 de dezembro de 1903

QUADRO N. 8

CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE				CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS				NUMERO TOTAL DE CARROS DE PASSAGEIROS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS	VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM				OBSERVAÇÕES
Numero	Typo	Peso morto médio	Numero médio de logares	Numero	Typo	Peso morto médio	Numero médio de logares			Numero	Typo	Peso morto médio	Capacidade média	
		Tooeladas				Tons.						Toneladas	Tons.	
9	Americaoo	6,320	40	1	Americano (8 rodas)	6,800	33	26	104	3	Americano	6,100	3,500	
5	Americano (4 rodas)	4,000	40	1	Americano (8 rodas)	8,200	56	12	32	2	Americano (8 rodas)	3,500	4,500	O carro especial é da Administração.
1	» (8 rodas)	10,000	60							1	» (4 »)	10,000	9,000	
28	Americano e Belga	10,771	60	2	Bolga	10,400	60	48	192	8	Americano e Belga	10,725	10,000	Possue mais : 1 troly, 2 carros-guiodastes e 8 carros com tanque.
6	Americano	10,000	60	1	Americano	7,000	36	15	58	4	Amoricano	10,500	10,000	
6	Americano (8 rodas)	6,500	60	1	Americano (8 rodas)	7,500	50	10	38	1	»	3,000	4,000	Tres locomotivas estão fóra de serviço.
8	» » »	8,611	72	10	» » »	9,062	51	24	96	7	Americano (8 rodas)	6,701	1,530	
8	» » »	7,440	60	—	—		—	15	60	—	—	—	—	
153	Americano e Belga	14,342	83	20	Americano	11,714	47	333	1.504	55	Amer., Ing. e Nac.	12,615	9,400	Estão incluidas 10 locomotivas da Linha Auxiliar.
9	Americano (8 rodas)	8,248	50	4	Amoricano (8 rodas)	8,528	40	31	124	14	Americano e Belga	6,371	4,300	
1	» » »	6,000	30	2	» » »	10,000	56	4	16	1	Americano (4 rodas)	4,000	4,000	
8	Inglez	7,520	36	6	Ioglez (8 rodas)	7,500	16	23	92	—	—	—	—	Os carros mixtos servem para passageiros de 1ª e bagagem.
9	Inglez (8 rodas	10,000	45	—	—	—	—	17	66	7	Inglez (4 rodas)	2,800	5,000	
18	Inglez	5,233	31	3	Inglez	3,650	24	31	84	8	Iuglez	3,850	4,000	
19	Ioglez (4 rodas)	7,400	44	—	—	—	—	35	74	9	Ioglez (4 rodas)	8,000	3,000	
8	Americano (8 rodas)	9,000	43	4	Americano (8 rodas)	9,000	37	17	68	4	Americano (8 rodas)	9,000	8,000	
17	Inglez [illegible] 6 rodas)	6,6 e 12,240	38 e 76	—	—	—	—	32 (b)	82	15	Inglez (4 e 6 rodas)	6,160 e 11,2	3, e 6,000	b) 16 simples e 16 duplos.
4	Inglez [illegible] (6 rodas)	7,910	62	3	Inglez (6 rodas)	9,150	41	10	30	6	» » » »	3,6 e 8,550	4,5 e 9,000	
35	Ing. e Belg. (6 rodas)	4 o 8,000	36	2	» » »	8,000	36	63	170	8	Inglez (6 rodas)	8,000	6,000	
7	Fra[illegible]cez e Americ	3,850 e 10	18,38 e 58	—	—	—	—	11	38	4	Francez e Americ.	3,810 e 9,400	3 e 6,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	Americano (8 rodas)	6,900	50	1	Americano (8 rodas)	10,150	50	3	12	—	—	—	—	
1	» » »	7,000	50	1	» » »	10,150	50	3	12	—	—	—	—	
6	» » »	7,000	50	1	» » »	9,000	45	14	56	1	Americano	9,000	12,000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	Linha do cremalheira.
1	Americano (8 rodas)	2,500	30	1	Americano (8 rodas)	4,000	58	3	12	—	—	—	—	
—	—	—	—	2	» » »	6,000	52	3	12	3	Americano (8 rodas)	5,125	8,000	
1	Americano (8 rodas)	4,500	24	3	» » »	9,700	45	4	16	—	—	—	—	
8	» » »	11,070	60	5	» » »	11,065	49	20	80	13	Inglez e Americano	4,820 e 9,545	5 e 10,000	
3	» » »	9,568	60	4	» » »	10,212	50	10	40	2	Americano (8 rodas)	10,563	11,000	
1	» » »	9,568	60	2	» » »	10,212	50	4	16	2	» » »	6,606	7,500	Um dos carros de bagagem tem compartimento para animaes.
42	Inglez (4 e 8 rodas)	16,000	63	9	Inglez (8 rodas)	18,500	48	86	318	27	Inglez (4 e 8 rodas)	11,320	8,000	Tem mais 2 vagões para correio de 19.500 kilos e capacidade de 8.000 kilos.
2	Americano (8 rodas)	5,000	60	—	—	—	—	3	12	1	Americano (8 rodas)	5,000	10,000	
1	» » »	5,000	60	—	—	—	—	2	8	1	» » »	5,000	10,000	
26	» » »	9,000	57	12	Americano (8 rodas)	10,000	46	61	246	14	» » »	8,000	6,000	
2	» » »	8,400	56	4	» » »	9,400	42	10	40	2	» » »	8,400	5,000	Os vagões para correio e bagagens servem tambem para o transporte de animaes.
8	» » »	8,400	56	9	» » »	9,400	42	24	96	11	» » »	8,400	5,000	
4	» » »	10,770	61	8	» » »	11,710	44	14	56	10	Amoricano (4 rodas)	4,830	6,000	
7	Amer. (4 e 8 rodas)	7,635	37	1	» » »	10,640	46	12	34	5	» » »	4,733	6,000	
3	Inglez (8 rodas)	14,000	48	5	Inglez (8 rodas)	13,500	38	8	32	6	Inglez (4 rodas)	3,500	5,000	
4	Belga (8 rodas)	10,685	50	3	Belga (8 rodas).	11,135	54	15	60	3	Belga (8 rodas)	7,782	5,250	
10	Suisso (8 rodas)	7,952	42	3	Americano (8 rodas)	9,080	44	26	104	14 (c)	Belga e Americano	4,860 e 6,680	5 e 7,500	c) 4 só para correio e 10 para correio e bagagem.
4	Americano (8 rodas)	6,000	48	3	» » »	6,500	32	10	40	3	Inglez	6,500	6,000	Um dos vagões é só para correio, tem 4 rodas e 3 300 kg. de peso.
3	» »	10,000	55	3	» » »	10,000	43	10	38	4	Amer. (4 e 8 rodas)	4,5 e 9,000	3,5 e 10,000	

J. Fernandes da Silva.

30

QUADRO N. 8 A

Effectivo do material rodante em 31 de dezembro de 1903

Effectivo do material rodante

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	VAGÕES PARA ANIMAES			VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS			VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS			VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS		
	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média
		Toneladas	Toneladas		Toneladas	Toneladas		Toneladas	Toneladas		Toneladas	Toneladas
Batuité	15	4,853	5,773	77	5,962	9,545	—	—	—	1	6,400	10,500
Sobral	22	3,200 5,000	8 cabeças 16 »	23	3,300 6,000	4,500 9,000	—	—	—	—	—	—
Central de Pernambuco	35	7,900	22 »	130	7,446	10,000	44	2,295	4,500	2	8,250	10,000
Sul de Pernambuco	9	6,500	19 »	98	6,640	7,000	16	3,500	5,000	—	—	—
Paulo Affonso	2	3,000	8 »	23	3,000	3,400	10	2,500	3,400	—	—	—
S. Francisco	89	6,165	21 »	121	6,648	12,232	—	—	—	1	5,400	6,000
Rio do Ouro	1	2,740	4 »	9	3,925	7,500	48	3,300	7,500	—	—	—
Central do Brazil	374	11,548	16 »	1.502	8,943	12,142	228	10,960	20,460	13	5,562	8,000
Porto Alegre a Uruguayana	25	5,482	29,m³200	206	6,637	12,073	45	5,692	11,066	7	4,801	6,428
Caxias a Cajazeiras	2	5,000	15 cabeças	10	6,000	8,000	12	4,125	8,250	—	—	—
Natal a Nova Cruz	3	2,470	6 »	52	3,340	6,000	43	2,530	6,000	—	—	—
Conde d'Eu	7	2,600	6 »	125	3,200	6,000	12	2,200	5,000	—	—	—
Recife a Limoeiro e Timbauba	15	3,713	9 »	203	3,044	6,030	101	2,520	6,000	—	—	—
Recife ao S. Francisco	7	7,100	10 »	276	6,000	7,500	165	4,500	5,000	—	—	—
Central de Alagôas e ramal	5	2,600	6 »	133	3 e 6,000	4,5 e 8,000	34	3,000	5,000	—	—	—
Bahia ao S. Francisco	32	5,340 e 9,5	10 e 20 cabs.	117	5,340 e 9,5	5,5 o 11	150	4,760 e 9	5,5 e 11	—	—	—
Ramal do Timbó	13	3,200 e 5,290	4,5 e 9,000	56	3,140 e 5,370	4,5 e 9	12	2,760 e 4,7	4,5 o 9	—	—	—
Central da Bahia	72	3,000	8 e 10 cabs.	215	3,200	4,500	91	2,500	4,500	—	—	—
Tram Road Nazareth	6	2,800 e 6	8 e 20 »	44	2,800 e 6,3	4,500 e 9	9	2,500 e 5	4,500 e 9	—	—	—
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	1	5,500	10,000	16	4,310	10,000	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	—	—	—	10	6,500	12,000	5	3,800	10,000	—	—	—
Leopoldina — Carangola	6	4,700	2,700	80	6,166	10,330	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	12	5,029	10,000	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bananal	1	2,725	8,000	6	2,500	8,000	4	2,500	8,000	—	—	—
Rezende a Arêas	—	—	—	6	5,125	8,000	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	1	6,000	8,000	33	4,500	5,437	3	6,000	12,000	—	—	—
Minas e Rio	50	7,620	15 cabeças	70	7,610	12,000	21	6,650	12,000	4	5,558 e 8,020	4 e 12,000
Muzambinho — Linha de Tres Corações	1	6,543	5 »	28	7,449	14,000	1	6,800	20,000	1	8,000	12,000
Muzambinho — Ramal da Campanha	—	—	—	6	6,543	12,000	—	—	—	1	7,500	10,000
Santos a Jundiahy	43	6,620	8,000	561	8,000	11,370	1.855	6,900	12,200	5	6,270	9,000
Sorocabana — Prolongamento a Tibagy	2	5,000	47 cabeças	12	5,000	10,000	—	—	—	—	—	—
Sorocabana — Ramal de Itararé	1	5,000	47 »	10	5,000	10,000	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	33	5,600	8.000	669	5,500	15,000	217	3,500	9,000	—	—	—
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	2	6,000	7,000	54	5,100	7,000	25	4,200	7,000	—	—	—
Mogyana — Jaguára a Catalão	133	6,000	7,000	377	5,000	7,000	188	4.200	7,000	—	—	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	6	4,500	6,000	126	5,331	6 e 12,000	16	3,125	6,000	—	—	—
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	—	—	—	64	3,875	6,000	—	—	—	—	—	—
D. Theroza Christina	12	3,500	6 caboças	24	3,556	6,000	64	3,099	6,000	—	—	—
Santa Maria ao Uruguay	6	6,275	12 »	53	5,422	10,300	18	4,266	9,333	—	—	—
Rio Grande a Bagé	—	—	—	100	4,760	5,000	38	3,830	5,000	—	—	—
Quarahim a Itaquy	10 20	3,320 7,445	6,000 8,000	49	8,175	10,000	10	3,100	6,000	—	—	—
S. Paulo — Rio Grande	12	3,500 e 8	4,5 e 8,00	50	3,5 e 7,000	4,5 e 12	10	5,000	10,000	2	3.500	4,500

(a) Typos Americano, Inglez o Belga, com 8 rodas. (b) Typos Americano o Belga, 4 e 8 rodas. (c) Typos Francez, Belga e Americano, 4 e 8 rodas. (d) Typos Americano, Inglez o 4 e 8 rodas. (j) Utiliza-se do material de outras linhas da Companhia. (k) Typo Americano, 8 rodas. (l) Utiliza-se do material da linha do Carangola. (m) Typo Inglez, 4 rodas.

em 31 de dezembro de 1903

QUADRO N. 8 A

VAGÕES PLATAFÓRMAS			VAGÕES DIVERSOS			VAGÕES DE LASTRO			NUMERO TOTAL DOS VAGÕES	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS VAGÕES	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS E VAGÕES	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO	NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO	NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO	NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO
Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média							
	Toneladas	Toneladas		Toneladas	Toneladas		Toneladas	Toneladas							
35	4,245	7,400	—	—	—	—	—	—	a) 131	524	628	0,08	0,09	0,44	2,11
—	—	—	1	3,200	16 cabeças	10	5,000	9,000	b) 59	200	232	0,04	0,05	0,27	1,07
4	7,200	15,000	9	7,966	10,000	17	6,303	10,000	c) 249	908	1.100	0,17	0,26	1,38	6,11
51	5,580	7,500	3	—	—	14	5,730	10,000	d) 195	582	640	0,08	0,08	1,00	3,30
—	—	—	5	2,250	5,000	8	2,250	3,400	e) 49	102	140	0,06	0,08	0,42	1,20
—	—	—	23	6,760	8,653	52	4,639	8,915	c) 293	1.170	1.266	0,07	0,05	0,65	2,89
—	—	—	2	4,400	—	—	—	—	e) 60	200	260	0,22	0,17	0,71	3,07
479	8,650	15,820	33	13,738	19,555	42	6,469	12,372	b) 2.726	9.660	11.164	0.23	0,30	2,16	8,86
66	6,160	11,588	3	6,900	—	30	4,200	8,000	b) 396	1.556	1.680	0,07	0,05	0,67	2,87
—	—	—	—	—	—	4	2,700	4,000	e) 29	106	122	0,05	0,05	0,37	1,56
14	5,000	10,000	—	—	—	2	2,500	5,000	f) 114	256	348	0,10	0,19	0,92	2,87
60	5,500	8,000	15	2,535	5,500	15	2,000	4,000	g) 241	662	668	0,09	0,10	1,46	4,04
38	5,680	7,917	6	2,833	6.000	29	2,520	6,000	g) 400	893	980	0,13	0,17	2,21	5,42
—	—	—	—	—	—	20	3,500	5,000	g) 477	954	1.028	0,16	0,28	3,82	8,24
6	5,580	7,500	4	—	—	—	—	—	f) 183	536	604	0,08	0.11	1.24	4,02
10	4,360 e 8,5	5,5 e 11	9	11,000	12 cabeças	34	4,470	5.500	h) 367	768	850	0,14	0,26	2,98	6,91
6	4,500	9,000	3	3,840	4,500	18	2,350	4,500	h) 114	266	296	0,03	0,12	1,37	3,56
40	2,200	4,500	23	3,200	4,500	42	2,200	4,500	h) 500	1.003	1.178	0,06	0,19	1,58	3,72
—	—	—	—	—	—	34	2,450 e 4,8	5,000 e 10	i) 97	346	334	0,08	0,11	0,98	3,87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	j)	—	—	—	—	—	—
13	3,550	8,000	—	—	—	—	—	—	k) 30	120	132	0,07	0,07	0,70	3,09
10	2,000	5,000	—	—	—	—	—	—	k) 25	100	112	0,05	0,05	0,48	2,17
13	3,970	8,350	—	—	—	—	—	—	k) 100	400	456	0,05	0,06	0,44	2,04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	l) 12	48	48	—	—	0,31	1,26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	2,500	2,000	1	2	8	1,00	0,70	0,30	2,12
—	—	—	—	—	—	3	2,000	4,000	e) 14	38	50	0,10	0,10	0,46	1,76
4	4,000	8,000	—	—	—	—	—	—	k) 13	52	64	0,05	0,07	0,33	1,65
—	—	—	—	—	—	12	0,361	2,000	e) 49	110	126	0,06	0,06	0,77	1,98
19	7,000	12,000	7	4,775 e 8,53	5 e 12,000	30	3,000	5,000	f) 214	766	846	0,13	0,12	1,26	4,98
3	6,800	20,000	—	—	—	10	4,805	13,000	k) 46	134	224	0,10	0,17	0,80	3,92
—	—	—	—	—	—	5	4,610	12,000	b) 14	54	70	0,04	0,04	0,16	0,81
53	5,600	10,000	46	—	—	50	5,500	10,000	g) 2.612	6.445	6.733	0,55	0,62	19,00	48,70
—	—	—	—	—	—	6	5,000	10,000	k) 21	84	96	0,02	0,02	0,20	0,92
—	—	—	—	—	—	6	5,000	10,000	k) 18	72	80	0,01	0,04	0,41	1,86
—	—	—	3	5,800	—	—	—	—	k) 936	3.740	3.985	0,08	0,08	1,32	9,52
—	—	—	—	—	—	10	4,200	7,000	k) 93	372	412	0,04	0,04	0,34	1,52
14	4,200	7,000	—	—	—	—	—	—	k) 723	2.892	2.988	0,07	0,08	2,56	10,56
65	4,100	6 e 12,000	—	—	—	27	2,600	6,000	k) 250	616	672	0,11	0,13	2,25	6,05
22	6,480	12,000	—	—	—	30	2,655	6,000	k) 121	296	320	0,03	0,04	0,39	1,04
—	—	—	125	2,642	4,500	51	2,000	2,000	m) 282	564	506	0,06	0,06	2,41	5,10
56	5,580	13,222	—	—	—	—	—	—	b) 136	450	510	0,03	0,03	0,38	1,41
20	3,050	5,000	15	7,640	10,000	29	3,050	5,000	b) 216	482	586	0,06	0,09	0,76	2,07
10	6,000	10,000	—	—	—	10	6,000	6,000	f) 112	308	348	0,04	0,05	0,64	1,98
33	4,5 e 6,000	10 e 16	—	—	—	—	—	—	o) 111	412	450	0,03	0,03	0,38	1,56

Belga, 4 o 8 rodas. (e) Typo Americano, 4 o 8 rodas. (f) Typo Inglez e Americano, 4 e 8 rodas. (g) Typo Inglez, 4 e 8 rodas. (h) Typo Inglez, 4 e 6 rodas. (i) Typos Francez e Americano,

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 9

Especificações das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1903

Especificações das locomotivas

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Baturité	Mogul	4	—	20.845	17.690	1/4
	»	4	—	20.685	17.690	1/4
	»	3	—	25.401	21.722	1/4
	Tender	1	—	16.329	16.329	1/5
	»	1	—	19.958	19.958	1/5
	Consolidation	7	—	25.401	21.772	1/3
	»	3	—	30.844	27.216	1/3
	Americano	2	—	19.051	12.700	1/4
Sobral	»	1	—	17.690	11.793	—
	»	2	—	19.026	12.684	—
	Mogul	2	—	22.680	19.051	—
	Consolidation	1	—	23.556	19.932	—
	Dez rodas	2	—	26.100	19.800	—
Central de Pernambuco	Francez	8	15.000	—	9.900	—
	Americano (dez rodas)	5	29.030	—	21.772	1/4
	Francez (Mogul)	2	20.000	—	16.000	—
	Americano (Mogul)	2	—	25.401	21.772	1/4
	Inglez (Mogul)	1	20.000	—	14.000	—
	Americano (Consolidation)	10	—	30 844	27.206	1/4
	Francez (Tender)	2	12.000	—	7.200	—
	Inglez (Tender)	1	10.000	—	6.500	—
Sul de Pernambuco	Tender	1	—	24.000	16.000	—
	»	2	—	22.000	22.000	—
	»	5	—	30.000	24.000	—
	»	4	—	30.000	24.000	—
	»	1	—	32.000	28.000	—
	Tanque	1	—	27.000	16.000	—
	»	1	—	15.000	15.000	—
Paulo Affonso	Consolidation	3	21.772	25.401	19.401	1/6
	Double-Ender	2	14.061	21.772	15.772	1/7
	Tanque	2	14.969	21.338	15.336	1/7
S. Francisco	Consolidation	11	—	25.401	21.772	1/4
	Idom, Compound	5	—	26.000	21.772	1/4
	Mogul	3	—	22.680	19.051	1/4
	Dez rodas	5	—	29.030	21.772	1/4
	Idem, Compound	6	—	30.030	21.772	1/4
Rio do Ouro	Americano	4	—	19.051	—	—
	Inglez	3	—	22.000	—	—
	Americano	2	—	30.845	27.216	—
	Inglez	1	—	—	—	—
	Tender	3	—	32.000	15.890	—
	»	2	—	8 500	8.500	—
	»	3	—	12.000	12.000	—
	Inglez	1	—	22.000	—	—
Central do Brasil	»	4	—	38.000	25.080	1/5
	»	2	—	25.200	—	1/3
	»	1	—	43.000	—	1/5
	»	11	—	43.000	—	1/5
	»	20	—	38.000	—	1/5

CALDEIRA							RODAS MOTRIZES		
TYPO	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TIMBRE	CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	NUMERO	DIAMETRO	OBSERVAÇÕES
	Directa	Tubular							
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico	—	—	—	8,67	0,457	0,330	6	1,041	Para passageiros.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,336	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	10,67	0,457	0,381	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,305	6	1,041	Para manobras.
»	—	—	—	8,67	0,457	0,330	6	1,041	Idem.
»	—	—	—	9,30	0 457	0,388	8	0,940	Para carga.
»	—	—	—	10,67	0,508	0,406	8	0,940	Idem.
»	—	—	—	8,00	0,457	0,303	4	1,043	Para passageiros.
Wagon-top	4,4600	34,6900	2,650	10	0,404	0,303	4	1,041	
»	5,1700	44,8200	2,650	10	0,454	0,303	4	1,066	
»	5,5000	55,9700	2,500	10	0,454	0,354	6	1,041	
Cylindrico	6,5600	54,0000	3,100	10	0,454	0,354	8	0,940	Está fóra de serviço.
»	5,3700	70,4900	3,400	12	0,508	0,354	6	1,143	
—	—	—	—	—	0,409	0,322	4	1,200	Para passageiros.
Cylindrico	6,7800	55,7600	3,058	12	0,508	0,406	6	1,143	Idem
—	—	—	—	—	0,409	0,322	6	1,000	Mixtas.
Cylindrico	5,7000	56,9900	3,048	12	0,457	0,381	6	0,944	Idem.
—	—	—	—	—	0,505	0,334	6	0,900	Idem.
Cylindrico	6,7800	55,7600	3,043	12	0,508	0,406	8	0,940	Para cargas.
—	—	—	—	—	—	0,252	6	0,820	Para manobras.
—	—	—	—	—	0,275	0,205	4	0,710	Idem.
Cylindrico	—	—	2,804	8,0	0,508	0,325	4	1,220	
»	—	—	3,058	8,0	0,508	0,325	6	1,064	
»	—	—	2,773	10,5	0,457	0,380	6	0,987	
»	—	—	2,773	12,6	0,457	0,248	6	0,957	
»	—	—	2,963	12,6	0,508	0,248	8	0,912	
»	—	—	2,768	10,5	0,457	0,330	4	0,987	
»	—	—	2,261	6,3	0,355	0,266	4	0,760	
»	5,5072	63,3326	3,000	12,5	0,457	0,381	8	0,940	Tres estão fóra de serviço.
»	2,7645	31,7920	2,750	10	0,457	0,305	4	1,143	
»	3,5098	40,3634	3,320	10	0,432	0,305	4	1,169	
Cylindrico e abaúlado.	5,7000	56,9900	3,048	12	0,457	0,381	8	0,944	
» »	5,6400	55,9000	3,048	13,33	0,457	0,381 / 0,228	8	0,940	
Abaúlado.	4,7500	58,6200	2,470	12	0,457	0,355	6	1,050	
Cylindrico.	6,7800	55,7600	3,058	12	0,508	0,406	6	1,143	
»	6,7800	55,7600	3,058	13,33	0,508	0,431 / 0,254	6	1,143	
»	—	—	—	—	0,229	0,308	4	1,100	Para passageiros ; uma está fóra de serviço.
»	—	—	—	—	0,229	0,328	4	1,150	Para passageiros.
»	—	—	—	—	0,254	0,410	8	0,050	Para carga.
—	—	—	—	—	0,229	0,359	6	0,900	Idem.
Cylindrico	—	—	—	—	0,254	0,321	4	1.000	
»	—	—	—	—	0,178	0,219	4	0,700	Uma está fóra de serviço.
»	—	—	—	—	0,203	0,255	4	0,750	Duas imprestaveis.
»	—	—	—	—	0,458	0,355	6	0,880	
Tolda de vagão. . . .	10,3718	111,4023	3,534	10,5	0,609	0,457	4	1,575	Bitola de 1m,60. Para passageiros.
» » » . . .	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,609	0,457	4	1,676	Idem.
» » » . . .	10,3226	1 24,7823	3,520	10	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
» » » . . .	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
» » » . . .	10,6061	110,2349	3,550	10,5	0,610	0,451	4	1,575	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilograms.	Kilograms.	Kilograms.	
Central do Brasil	Americano	3	—	36.000	—	1/5
	»	6	—	36.000	—	1/5
	»	6	—	36.000	—	1/5
	»	2	—	36.000	—	1/5
	»	2	—	36.000	—	1/5
	»	2	—	36.000	—	1/5
	»	10	—	36.000	—	1/5
	»	1	—	28.000	17.620	1/5
	»	1	—	28.000	17.620	1/5
	»	2	—	28.000	17.620	1/5
	»	5	—	32.000	—	1/5
	»	4	—	32.000	—	1/5
	»	2	—	36.400	—	1/5
	»	3	—	46.000	30 000	1/5
	»	8	—	46 000	30.000	1/5
	Brooks	25	—	62.000	44.989	1/5
	Mogul	4	—	36.000	—	1/5
	»	1	—	33.000	—	1/5
	»	7	—	36.000	—	1/5
	»	6	—	36.000	27.470	1/5
	»	3	—	50.000	—	1/5
	Consolidation	1	—	53.000	42.000	1/5
	»	5	—	44.000	—	1/5
	»	8	—	50.000	—	1/5
	»	2	—	52.000	—	1/5
	»	2	—	53.000	—	1/5
	»	2	—	61.000	53.000	1/5
	»	5	—	56.500	—	1/5
	»	3	—	56.500	—	1/5
	»	16	—	67.500	59.000	1/5
	Decapod	1	—	70.500	—	1/5
	Mastodonte	15	—	85.000	64.389	1/5
	Inglez	1	—	29.100	—	1/5
	Consolidation	1	—	34.000	—	1/5
	Inglez	2	—	29.400	—	1/5
	Tender	1	—	18.000	—	1/5
	»	1	—	12.000	—	1/5
	Americano	3	25.160	30.700	—	1/5
	»	4	32.300	40.500	—	1/5
	»	1	32.300	40.500	—	1/5
	Consolidation	1	—	40.500	—	1/5
	Americano	1	—	40.500	—	1/5
	Consolidation	1	—	40.500	—	1/5
	Americano	1	—	40.500	—	1/5
	»	2	—	47.000	—	1/5
	Consolidation	10	—	51.000	—	1/5
	»	2	—	51.000	—	1/5
	Mastodonte	2	—	51.000	—	1/5
	Mogul	2	—	41.200	—	1/5
	»	1	—	41.200	—	1/5
	Mastodonte	3	—	76.200	—	1/5
	—	3	—	57.400	—	1/5
	Mogul	5	—	60.000	—	1/5

CALDEIRA					CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZSE		OBSERVAÇÕES
TYPO	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TIMBRE			NUMERO	DIAMETRO	
	Directa	Tubular							
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico.	7,1560	80,8050	3,470	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Bitola de 1m,60. Para passageiros.
»	8,9900	93,1000	3,545	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
»	10,1010	88,6026	3,570	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
»	8,7405	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
»	8,7405	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
»	8,6660	91,4318	3,850	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
»	8,3402	91,8384	3,564	10	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
Tolda de vagão. . . .	8,0056	59,3028	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
» » »	8,0056	59,3028	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,473	Idem.
» » »	8,0056	59,3028	2,997	7,5	0,610	0,381	4	1,575	Idem.
Cylindrico.	8,4501	98,4621	3,562	9,5	0,610	0,432	4	1,473	Idem.
»	8,7405	88,8549	3,551	9,5	0,610	0,432	4	1,676	Idem.
Tolda de vagão. . . .	10,3226	124,7823	3,520	9,5	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
» » »	10,3226	124,7823	3,520	10	0,610	0,457	4	1,676	Idem.
» » »	10,3226	124,7823	3,380	13	0,610	0,457	4	1,782	Idem.
» » »	12,6305	131,9132	3,380	11	0,610	0,483	6	1,575	Para passageiros dos suburbios.
Cylindrico.	8,6670	89,9323	3,424	8,5	0,610	0,457	6	1,348	Do fabricante americano Baldwin.
»	8,4930	94,8879	3,432	8,5	0,610	0,457	6	1,348	Idem.
»	8,6370	89,9323	3,432	9,5	0,610	0,457	6	1,397	Idem.
»	8,5059	89,2944	3,415	8,5	0,610	0,457	6	1,397	Idem.
»	8,6670	89,9323	3,124	9,5	0,610	0,483	6	1,398	Idem.
»	9,4340	180,4500	4,028	9,5	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
»	13,2828	137,2473	4,028	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
»	13,2828	137,2473	4,035	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
»	11,0580	140,3031	4,030	9,5	0,610	0,508	8	1,283	Idem.
»	12,1190	156,8665	4,058	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
»	12,2152	133,7291	4,032	11	0,610	0,533	8	1,283	Bitola de 1m,60. Do fabricante americano Baldwin.
»	12,1190	156,8665	4,058	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
»	13,2713	156,5046	4,041	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
»	13,2713	156,5046	4,041	10	0,610	0,533	8	1,283	Idem.
»	14,3552	139,6035	3,900	10	0,610	0,559	10	1,143	Idem.
Belpaire.	15,4352	186,6617	4,230	11	0,610	0,553	8	1,372	Idem. Do fabricante Brooks.
»	—	—	—	—	0,610	0,381	6	1,372	Idem. Para carga.
»	—	—	—	—	0,610	0,470	6	1,219	Idem.
»	—	—	—	—	0,610	0,400	6	1,499	Idem. Para carga.
»	—	—	—	—	0,499	0,286	4	0,978	
»	—	—	—	—	0,508	0,299	6	1,200	
Cylindrico.	4,5226	45,8311	2,960	10	0,457	0,330	4	0,914	Bitola de 1 metro. Para passageiros. Lafayette a Cordisburgo.
Tolda de vagão. . . .	5,7816	58,9471	2,780	10	0,457	0,330	4	1,143	Idem.
» » »	5,7816	58,9471	2,780	10	0,457	0,355	4	1,143	Idem. Compound ; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
Cylindrico.	7,7148	77,3123	3,530	10	0,457	0,406	8	—	Do fabricante americano Baldwin.
Tolda de vagão. . . .	5,7816	58,9471	2,780	10	0,457	0,305	4	1,067	Para passageiros.
Cylindrico.	7,7148	46,6042	3,530	10	0,508	0,406	8	—	
Tolda de vagão. . . .	5,7816	58,9471	2,780	10	0,457	0,305	4	1,037	Idem.
» » »	6,6146	53,5900	3,000	10	0,508	0,355	4	1,245	Idem.
Cylindrico.	7,7148	77,3123	3,530	10	0,508	0,406	8	0,940	
»	7,7148	77,3123	3,530	11,5	0,508	0,432	8	0,940	Compound : o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,254.
»	7,9478	96,7332	3,190	11	0,508	0,406	8	0,940	Do fabricante Brooks.
»	4,8876	45,6042	2,610	11,5	0,457	0,355	6	1,041	Do fabricante Baldwin. Compound ; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
»	4,8876	46,6012	2,610	10	0,457	0,330	6	1,041	Idem.
»	9,7282	96,7336	3,190	11	0,508	0,406	8	0,940	
Belpaire.	7,9478	68,2775	2,760	11	0,457	0,355	4	1,168	Para passageiros.
Cylindrico.	6,9600	66,1063	3,590	01	0,508	0,406	6	1,168	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Central do Brazil	Mogul	1	—	60.000	—	1/5
	»	5	—	60.000	—	1/5
	Americano	1	—	17.800	—	1/5
	»	2	—	17.000	—	1/5
	»	3	—	22.000	—	1/5
	»	1	—	22.000	—	1/5
	»	6	—	22.000	—	1/5
	»	1	—	22.000	—	1/5
	»	1	—	22.000	—	1/5
	—	5	—	19.000	—	1/5
	—	2	—	33.900	—	1/5
	Mogul	4	—	22.800	—	1/5
	»	1	—	22.800	—	1/5
	»	1	—	22.800	—	1/5
	»	1	—	22.800	—	1/5
	Inglez	1	—	19.000	—	1/5
	Consolidation	3	—	32.8.0	—	1/5
	Mastodonte	15	—	76.000	—	1/5
	Francez	4	22.220	36.220	13.940	1/5
Porto Alegre a Uruguayana	Americano	4	22.180	40.480	13.300	1/5
	»	1	27.682	48.482	17.260	1/5
	»	3	24.700	43.000	15.200	1/5
	Mogul	8	23.230	42.320	19.300	1/5
	»	7	22.160	40.460	18.460	1/5
	»	2	27.920	46.220	23.535	1/5
	»	1	24.280	42.580	20.260	1/6
	»	6	18.400	32.900	16.820	1/5
	Consolidation	2	30.700	49.700	26.360	1/5
	Double Ender	3	19.960	19.960	13.805	1/6
	Francez	3	12.850	12.850	12.850	1/6
	»	4	22.220	36.220	13.940	1/5
Caxias a Cajazeiras	Mogul	3	15.876	—	13.154	1/5
	Compound	1	42.500	—	28.000	—
Natal a Nova Cruz	Inglez	9	22.575	35.050	17.860	1/4
	»	1	14.169	14.169	14.169	1/7
	Americano	2	21.493	34.970	12.862	1/7
Conde d'Eu	Tender	5	16.257	21.083	14.225	1/5
	Tanque	2	19.305	26.417	17.273	1/5
	»	3	23.267	28.957	28.957	1/7
	»	1	8.636	10.568	10.568	1/8
	»	4	18.289	21.337	16.251	1/6
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	Tender	11	—	34.608	16.002	—
	Tanque	4	—	28.448	26.354	—
	»	6	—	38.608	25.908	—
	»	2	—	35.062	23.876	—
	»	1	—	16.256	16.256	—
Recife ao S. Francisco	Inglez	1	30.540	32.540	21.500	—
	»	14	36.160	39.160	25.500	—
	»	2	36.610	39.610	25.420	—
	»	2	42.714	45.714	30.510	—
	»	1	32.600	37.600	22.560	—
Central de Alagôas e Ramal	»	7	18.000	21.000	14.000	—
	»	4	28.000	31.000	23.000	—
	»	2	—	15.000	15 000	—

CALDEIRA					CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
TYPO	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TIMBRE			NUMERO	DIAMETRO	
	Directa	Tubular							
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico.	6,9600	66,1063	3,590	10	0,508	0,406	6	1,219	
»	4,8872	46,6042	2,610	7	0,508	0,406	6	1,219	
Tolda de vagão. . .	5,6185	40,4562	2,580	8,5	0,406	0,279	4	1,430	Bitola de 1 metro. Para passageiros. Taubaté a Norte.
» » » . . .	5,6185	40,4562	2,580	8,5	0,406	0,305	4	1,430	Idem.
» » » . . .	5,7334	60,5634	2,780	9,5	0,457	0,355	4	1,430	Idem.
» » » . . .	5,7334	60,5634	2,780	9,5	0,457	0,330	4	1,117	Idem.
» » » . . .	6,1742	58,7412	2,820	10	0,457	0,355	4	1,430	
» » » . . .	5,7334	60,5634	2,780	10	0,457	0,355	4	1,430	
» » » . . .	5,7334	60,5634	2,780	10	0,457	0,330	4	1,430	Bitola de 1 metro. Para passageiros. Taubaté a Norte.
» » » . . .	5,6185	40,4562	2,580	9,5	0,457	0,305	4	1,430	Do fabricante Brooks.
» » » . . .	5,8473	68,5243	2,770	10,8	0,457	0,355	4	1,168	Idem.
Belpaire	6,0231	45,2306	2,600	9,5	0,406	0,330	6	1,016	Idem Baldwin.
»	6,0231	45,2306	2,600	8,5	0,457	0,330	6	1,016	Idem.
»	5,1807	47,6158	2,620	11,5	0,457	0,355	6	1,016	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
»	5,1807	47,6158	2,620	8,5	0,457	0,330	6	1,016	
»	6,0231	45,2306	2,600	9,5	0,457	0,305	6	0,906	
»	7,7233	89,2306	3,600	8,5	0,508	0,432	8	0,914	Idem; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,279.
»	11,7489	96,4303	3,180	11,5	0,508	0,406	8	0,914	Do fabricante Brooks-Mast.
»	4,1400	48,7000	2,750	9,5	0,500	0,320	4	1,200	Para passageiros.
Wagon-top.	4,9400	53,0500	2,780	10,3	0,457	0,330	4	1,060	Idem.
» »	7,1100	58,2200	3,090	11,4	0,508	0,381	4	1,370	Idem.
» »	5,4200	53,4200	2,790	12,7	0,460	0,355	4	1,140	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
Cylindrico.	7,3100	42,7000	2,700	10,3	0,460	0,356	6	1,040	
»	4,4500	42,8000	2,630	10,3	0,457	0,330	6	1,020	Quatro locomotivas tem para diametro das rodas motrizes 0m,940.
»	7,5000	53,6100	2,790	11,4	0,457	0,381	6	1,070	
»	4,6000	44,0000	2,650	12,7	0,445	0,355	6	1,020	Compound; o cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,203.
Belpaire	4,0500	44,9900	3,000	8,5	0,500	0,320	6	1,000	Para carga.
Cylindrico.	6,1000	66,4000	3,390	10,3	0,510	0,381	8	0,940	Idem.
»	3,8300	28,6600	2,480	10,3	0,406	0,230	4	1,010	
»	3,6000	25,8000	2,330	8,2	0,365	0,250	6	0,800	Para manobras.
Belpaire.	4,1400	48,7000	2,750	9,5	0,508	0,321	4	1,200	Para passageiros.
Cylindrico.	3,8763	17,1212	2,500	—	0,457	0,279	6	0,914	
»	12,9923	57,9097	3,150	—	0,508	0,381	6	1,143	O cylindro de alta pressão tem para diametro 0m,228.
»	5,2200	55,0500	2,924	12,0	0,533	0,330	6	1,017	
Tolda de vagão. . .	2,5000	23,5100	2,910	7,0	0,407	0,254	4	0,710	Para manobras.
Cylindrico.	7,5000	61,0000	2,440	9,3	0,457	0,356	4	1,320	
»	5,1100	45,9800	2,820	9,0	0,482	0,330	4	1,142	
»	5.2900	49,7000	2,760	10,0	0,507	0,355	4	1,066	
»	5,5700	48,8600	2,610	10,0	0,457	0,355	6	0,939	
»	1,8600	12,9100	2,130	9,0	0,394	0,203	4	0,761	Machina de manobras.
»	3,7200	40,8700	2,740	9,0	0,457	0,291	4	0,965	
»	6,4170	53,3820	2,890	9,9	0,508	0,356	4	1,067	Do fabricante Dubs.
»	5,3010	48,3600	2,890	9,9	0,508	0,356	6	1,067	Idem.
»	6,2310	58,5900	2,890	10,6	0,508	0,381	6	1,067	Idem Stephenson.
»	6,4170	53,3820	2,890	9,9	0,508	0,353	6	1,067	Idem Dubs.
»	—	—	—	—	0,508	0,254	4	0,941	Está fóra de serviço.
»	5,8824	55,0609	3,000	9,3	0,508	0,355	4	1,676	Para passageiros.
»	8,4231	60,2272	3,050	8,4	0,558	0,406	4	1,676	Para cargas.
»	8,4231	60,2272	3,300	6,3	0,558	0,406	4	1,524	Idem.
»	9,9228	86,2855	3,300	7,0	0,609	0,431	4	1,524	Idem.
»	5,2500	52,0200	3,250	7,1	0,503	0,355	4	1,219	Para manobras.
»	4,2734	34,1872	2,565	—	0,457	0,279	4	1,067	Existem mais tres que estão fóra de serviço.
»	6,0349	58,4341	2,797	—	0,457	0,368	6	0,914	
»	—	—	—	—	0,381	0,254	4	0,873	

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Bahia ao S. Francisco	Tender	1	28.000	45.272	3.738	1/4,4
	»	9	23.000	40.272	3.511	1/4,4
	»	1	31.750	49.022	4.032	1/4,4
	»	1	31.750	50.804	4.452	1/4,4
	»	2	27.687	46.991	4.146	1/4,4
	»	4	29.008	48.312	4.270	1/4,4
Ramal do Timbó	Passageiros	4	19.500	22.000	3.345	—
	Carga	3	20.500	23.000	3.902	—
Central da Bahia	Tender	8	30.000	—	19.000	—
	»	3	30.000	—	24.000	—
	»	2	27.000	—	18.000	—
	Tanque	4	18.000	—	18.000	—
	»	1	17.000	—	17.000	—
	»	2	16.000	—	12.200	—
Tram Road Nazareth	»	2	12.000	14.000	3.000	1/4
	Mogul	1	19.000	20.400	4.750	1/4
	»	4	21.772	24.500	5.443	1/4
Leopoldina — Central de Macahé	Double-Ender	2	13.601	15.600	8.165	—
	» »	1	18.144	20.850	13.600	—
Leopoldina — Barão de Araruama	Consolidation	3	25.401	26.500	21.772	—
Leopoldina — Carangola	Double-Ender	1	18.600	—	12.460	1/6
	Mogul	2	22.680	—	19.051	1/6
	Passageiros	5	20.412	—	13.601	1/6
	Consolidation	1	27.216	—	23.587	1/6
	»	4	30.844	—	27.216	1/6
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Norte	Americano	2	—	16.300	10.000	—
	»	1	—	22.000	18.825	—
	»	1	—	18.144	14.969	—
	»	1	—	16.000	13.200	—
Corcovado	Riggenbach	2	13.000	15.830	—	—
	»	1	16.000	18.595	—	—
	»	1	15.000	17.595	—	—
Bananal	Mogul	2	18.000	19.000	16.820	—
	Americano	1	14.000	15.000	13.805	—
Rezende a Arêas	Inglez	2	14.500	17.000	13.000	—
União Valenciana	Americano	2	—	22 200	13.320	1/6
	»	1	—	23.200	15.167	1/6
	»	1	—	25.200	16.000	1/6
	»	1	—	19.000	15.700	1/6
Minas e Rio	Tanque	5	—	47.200	32:270	1/5
	»	4	—	28.500	20.480	1/5
	»	4	—	30.400	20.480	1/5
	Tender	6	—	32.850	16.530	1/6
	»	4	—	43.500	15.225	1/6
Muzambinho — Linha de Tres Corações	Americano	1	24.000	24.970	16.344	1/7
Muzambinho	Mogul	3	22.000	22.680	19.051	1/7
	»	2	24,500	25.401	21.772	1/7
Muzambinho — Ramal da Campanha	Americano	3	24.000	24.970	16.344	1/7
	»	1	20.000	20.865	17.690	1/7
Santos a Jundiahy	Tanque	7	40.326	45.722	20.320	1/6
	Tender	8	33.529	36.557	23.369	1/3
	»	2	28.107	38.782	21.845	1/3

CALDEIRA							RODAS MOTRIZES		
TYPO	SUPERFICIE DE AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TIMBRE	CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	NUMERO	DIAMETRO	OBSERVAÇÕES
	Directa	Tubular							
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico	7,9330	69,8200	3,200	14	0,558	0,381	4	1,376	O peso em marcha comprehende a machina e o tender.
»	6,2139	58,3416	3,086	14	0,558	0,355	4	1,376	Idem.
»	7,6902	72,1502	3,276	14	0,609	0,381	4	1,376	Idem.
»	7,3358	63,9513	2,724	14	0,558	0,406	4	1,376	Idem.
»	6,7317	61,9663	3,022	14	0,558	0,368	4	1,376	Idem.
»	7,0769	63,4763	3,022	14	0,558	0,406	4	1,376	Idem.
»	4,7300	38,3200	2,665	14	0,437	0,330	4	1,070	
»	4,7300	38,3200	2,665	14	0,437	0,330	6	0,900	
»	5,7590	47,5130	2,440	8,4	0,457	0,368	6	1,041	
»	3,9010	42,4090	2,900	8,4	0,508	0,381	6	1,142	
»	6,4100	47,6090	2,350	8,4	0,457	0,355	6	1,041	
»	3,7150	34,3360	2,700	8,4	0,482	0,305	6	0,965	
»	3,1580	33,4700	2,720	8,4	0,406	0,279	6	0,914	
»	3,6230	29,0770	2,560	8,4	0,432	0,234	4	0,914	
Abaúlado	3,9070	25,9090	2,360	8,5	0,360	0,250	6	0,800	
Cylindrico	4,9230	32,8320	3,045	8,5	0,500	0,315	6	1,000	
»	6,7450	41,0880	2,620	12,4	0,457	0,381	6	0,910	
»	3,7830	15,9080	2,210	10	0,406	0,229	4	0,940	
»	4,3500	18,2940	2,500	10	0,406	0,305	4	0,838	Prolongamento.
»	7,4100	69,3790	2,900	10	0,457	0,381	8	0,940	
»	6,9000	41,2200	2,590	8,8	0,406	0,280	4	1,000	
»	8,2000	62,2000	3,080	8,8	0,460	0,356	6	0,914	
»	7,8000	53,1700	2,700	8,8	0,460	0,330	4	1,074	
»	9,5000	83,5000	3,100	8,8	0,460	0,334	8	0,750	
»	8,7700	82,2000	3,560	8,8	0,508	0,406	8	0,940	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Utilisa-se do material da E. F. de Carangola.
—	—	—	—	—	0,406	0,254	4	1,041	Do fabricante Baldwin.
—	—	—	—	—	0,457	0,330	6	0,970	Idem.
—	—	—	—	—	0,457	0,305	6	1,000	Idem.
—	—	—	—	—	0,406	0,281	6	0,945	Idem.
Cylindrico.	4,7430	21,1115	1,850	12	0,460	0,230	1	0,830	Do fabricante suisso Esslingen Kessler.
»	4,5414	21,5011	1,820	13	0,400	0,280	1	1,110	Idem Baldwin.
»	4,5050	19,7309	1,820	12	0,470	0,260	1	1,110	Idem.
»	4,6200	44,0000	2,560	8,5	0,500	0,320	6	0,970	
»	4,3600	28,6600	2,460	8,2	0,400	0,280	4	0,970	
»	—	—	2,550	9	0,460	0,287	4	1,040	
»	3,6049	27,9248	2,856	12	0,406	0,254	4	0,912	Mixtas.
»	3,5479	27,9248	2,856	12	0,406	0,254	4	0,912	Idem.
»	4,8097	27,3171	2,856	12	0,406	0,282	4	0,912	Idem.
»	3,0580	20,8140	2,640	7,5	0,406	0,241	4	0,838	
»	9,0100	83,3000	3,488	11,4	0,559	0,407	8	1,037	
»	5,8700	60,5030	2,936	10	0,458	0,356	6	0,994	
»	5,8700	60,5000	2,936	10	0,458	0,356	6	0,994	
»	6,1700	45,5000	2,936	10	0,458	0,318	6	0,994	O tender pesa 12.620 kilogrammas.
»	6,1600	62,0000	3,010	10	0,458	0,356	4	1,372	» » » 17.775 »
»	7,2980	62,9120	2,980	10	0,454	0,356	4	1,250	
»	6,4600	51,7440	2,510	10	0,457	0,356	6	1,030	
»	7,3570	54,7460	2,940	10	0,457	0,381	6	1,080	
»	7,2980	62,9120	2,980	10	0,457	0,356	4	1,250	
»	5,7900	42,8020	2,620	10	0,457	0,330	6	1,050	
»	8,3610	83,9800	3,359	10,5	0,609	0,425	4	1,619	Para passageiros.
»	8,3610	83,9800	3,365	10,5	0,609	0,425	4	1,616	Idem.
»	7,4300	83,9800	3,340	9,8	0,609	0,413	4	1,600	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	COEFFICIENTE DE ADHERENCIA
			Kilogram.	Kilogram.	Kilogram.	
Santos a Jundiahy	Tender	3	29.850	35.560	23.622	1/5
	Consolidation	11	53.949	59.180	49.784	1/5
	Mogul	18	39.725	43.233	36.679	1/5
	Consolidation	2	47.885	58.267	52.786	1/6
	Tanque	3	41.098	46.738	32.005	1/6
	»	8	24.046	28.143	28.143	1/9
	»	2	26.924	33.529	33.529	1/6
	»	4	30.477	36.577	30.481	1/6
	»	3	29.755	35.255	24.537	1/6
	»	2	30.794	38.760	33.760	1/6
	Tender	4	43.130	47.447	31.292	1/6
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	Americano	3	22.000	23.000	14.500	1/4
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	«	3	22.000	23 000	14.500	1/4
Rio Claro	Passageiros	10	—	19.051	12.700	1/6
	»	1	—	20.412	13.600	1/5
	Mixto	2	—	22.226	16.834	1/5
	»	9	—	26.303	19.958	1/5
	Consolidation	3	—	24.401	21.772	1/5
	»	10	—	27.216	23.587	1/5
	Compound	16	—	29.000	25.500	1/5
	»	1	—	29.000	25.500	1/5
	»	3	—	29.780	25.800	1/5
	Tender	4	—	32.800	25.700	1/5
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	Inglez	6	—	21.000	19.500	—
	»	3	—	20.000	14.000	—
	Consolidation	2	—	28.000	22.500	—
Mogyana — Jaguára a Catalão	10 rodas	4	24.000	—	19.500	—
	»	2	36.750	—	28.750	—
	»	2	36.000	—	21.000	—
	8 rodas	3	23.750	—	16.000	—
	»	2	28.956	—	18.746	—
	10 rodas	4	33.020	—	24.890	—
	»	3	32.510	—	24.890	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	Tender	2	25.100	30.300	22.300	1/7
	Consolidation	7	29.200	31.000	25.800	1/7
	Mogul	3	26.230	27.700	22.800	1/7
Paraná — Prolongamentos o Ramaes	Consolidation	1	29.200	31.000	25.800	1/7
	Mogul	7	26.300	27.700	22.800	1/7
D. Thereza Christina	Tanque	5	27.000	28.000	23.000	—
	»	2	26.000	28.000	22.000	—
Santa Maria ao Uruguay	Mogul	7	27.920	46.220	23.535	—
	Consolidation	3	30.804	49.844	27.216	—
Rio Grande a Bagé	Mogul	14	38.136	43.156	19,051	1/7
	»	2	34.613	39.813	19.051	1/7
Quarahim a Itaqui	Inglez	8	21.000	23.000	4.600	1/7
S. Paulo — Rio Grande	Mogul	6	21.000	23.000	19.000	1/5
	Tender	2	17.500	22.000	20.000	1/5

CALDEIRA					CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES		OBSERVAÇÕES
TYPO	SUPERFICIE DA AQUECIMENTO		COMPRIMENTO DOS TUBOS	TIMBRE			NUMERO	DIAMETRO	
	Directa	Tubular							
	M. quads.	M. quads.	Metros	Atms.	Metros	Metros		Metros	
Cylindrico.	4,9240	81,5650	3,222	9,8	0,559	0,406	4	1,524	Para passageiros.
»	11,4260	127,6420	4.026	11,9	0,660	0,508	8	1,371	Para carga.
»	9,0110	102,4880	3,366	10,9	0,600	0,457	6	1,264	Idem.
»	10,2180	111,4780	3,816	9,8	0,609	0,457	8	1,257	Idem.
»	8,3610	83,3110	3,905	9,8	0,609	0,406	6	1,263	Idem.
»	5,0350	64,7960	3,197	9,8	0,508	0,355	4	1,244	Para manobras.
»	6,7810	80,0800	3,308	9,8	0,609	0,406	6	1,219	Idem.
»	6,5030	84,5390	3,353	9,8	0,609	0,406	6	1,231	Idem.
»	5,6670	67,3510	2,802	9,8	0,508	0,403	4	1,524	Idem.
»	6,7810	74,7840	3,657	10,5	0,559	0,406	4	1,244	Idem.
»	10,1250	109,7310	3,465	12,6	0,609	0,457	4	1,828	
»	9,1650	58,2100	2,780	10	0,450	0,360	4	1,130	Duas para passageiros e mixtos e uma para carga.
»	6,7405	40,1100	2,780	10	0,450	0,360	4	1,130	Idem.
Vagão	5,4676	41,3520	2,700	9,5	0,457	0,305	4	1,085	Do fabricante Baldwin.
»	5,8720	50,9137	2,761	9,5	0,457	0,330	4	1,085	Idem.
Cylindrico.	6,2519	54,2082	2,900	9,5	0,457	0,355	6	1,016	
»	6,9190	72,6320	3,380	10,2	0,508	0,381	6	1,143	Do fabricante Baldwin.
»	5,4780	70,5710	2,900	9,5	0,457	0,381	8	0,940	Para carga.
»	7,7967	73,0610	3,400	9,5	0,503	0,381	8	0,940	Idem.
»	8,2868	73,0310	3,000	12,2	0,503	0,406	8	0,940	O diametro do cylindro de alta pressão é de 0,m244.
»	7,7967	73,0610	3,400	12,2	0,508	0,406	8	0,940	Idem.
»	8,9050	57,3860	2,592	14,5	0,505	0,581	8	1,015	O diametro do cylindro de alta pressão é de 0,m386.
»	6,1890	65,7200	3,580	12,6	0,453	0,378	8	0,930	Para manobras
»	5,4811	53,7619	2,900	9,8	0,457	0,356	6	1,015	Para passageiros. Do fabricante Sharp Stewart.
»	4,6450	48,1222	2,757	9,0	0,407	0,330	4	1,141	Para carga.
»	5,5815	58,0597	2,967	9,8	0,457	0,381	8	0,915	Idem.
»	5,4811	56,7619	2,909	9,8	0,457	0,356	6	1,015	
»	6,0000	64,3957	3,050	9,8	0,457	0,381	6	1,105	
»	6,5000	68,1136	2,739	9,8	0,457	0,381	6	1,067	
»	4,8000	49,1913	2,962	9,8	0,508	0,356	4	1,220	
»	7,0000	71,9733	2,809	9,8	0,508	0,343	4	1,144	
»	7,0000	71,0739	3,018	9,8	0,508	0,400 0,585	6	1,017	Compound.
»	7,0000	71,0739	3,018	9,8	0,508	0,381	6	1,017	
»	6,4700	60,1500	3,450	12	0,503	0,381	6	0,991	
»	7,4890	72,5230	3,200	10	0,508	0,406	8	0,914	
»	6,9770	53,4360	2,660	10	0,508	0,381	6	0,991	
»	7,4890	72,5280	3,200	10	0,508	0,406	8	0,914	
»	6,9770	53,4360	2,660	10	0,508	0,381	6	0,991	
»	5,3380	46,4490	3,019	12	0,507	0,330	6	1,070	
»	5,2953	43,5690	2,830	12	0,507	0,318	6	0,990	
»	8,4570	52,5520	2,730	11,4	0,457	0,381	6	1,040	
»	8,5640	79,1970	3,570	10,3	0,508	0,406	8	0,940	
»	—	—	2,620	8	0,457	0,355	6	1,040	Do fabricante Baldwin.
»	4,2300	51,0000	2,910	8	0,533	0,330	6	1,016	Idem, Neilson & C.
»	4,9100	36,4600	3,175	10	0,508	0,330	4	1,067	Seis locomotivas grandes e duas pequenas; os dados referem-se ás locomotivas grandes.
»	5,9000	50,1000	2,500	10	0,456	0,355	6	0,965	
» »	5,5000	30,5000	3,300	10	0,456	0,355	6	0,850	

QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

Procedencia do

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	LOCOMOTIVAS											CARROS					
	Americanas	Inglezas	Francezas ou Suissas	Belgas ou outras	Com freio de ar comprimido	Systoma	Com freio de vacuo	Systema	Com freio a vapor	Com freio de mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezes	Francezes	Belgas ou outros	Brazileiros	Com freio de ar comprimido
											metros						
Baturité	25	—	—	—	—	—	—	—	25	—	0,72 a 0,79	26	—	—	—	—	—
Sobral	8	—	—	—	2	Westinghouse	—	—	—	6	0,68	11	—	—	—	1	—
Central de Pernambuco	17	2	12	—	—	—	—	—	18	13	0,72 a 0,75	17	—	—	31	—	—
Sul de Pernambuco	11	—	3	1	—	—	12	—	3	1	0,71	5	—	1	6	3	—
Paulo Affonso	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7	0,66 a 0,68	10	—	—	—	—	—
S. Francisco	30	—	—	—	6	Westinghouse	—	—	1	23	0,58 a 0,64	10	—	—	4	1	—
Rio do Ouro	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
Central do Brazil	288	4	1	1	292	Westinghouse	—	—	—	5	0,61 a 1,00	329	10	—	13	31	383
Porto Alegre a Uruguayana	31	—	13	—	—	—	41	Eames	—	3	0,80	28	—	—	3	—	—
Caxias a Cajazeiras	4	—	—	—	1	Westinghouse	—	—	2	1	0,60 a 0,69	4	—	—	—	—	—
Natal a Nova Cruz	2	10	—	—	—	—	—	—	—	12	0,68	3	20	—	—	—	—
Conde d'Eu	—	15	—	—	—	—	—	—	15	—	0,68	—	17	—	—	—	—
Recife a Limoeiro e Timbaúba	—	24	—	—	—	—	—	—	23	24	0,66	—	31	—	—	—	—
Recife ao S. Francisco	—	20	—	—	—	—	—	—	12	20	1,07	—	35	—	—	—	—
Central de Alagôas e Ramal	—	13	—	—	—	—	—	—	11	13	0,71	8	9	—	—	—	—
Bahia ao S. Francisco	1	17	—	—	—	—	—	—	8	10	1,02	—	33	—	—	—	—
Ramal do Timbó	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	0,75	—	10	—	—	—	—
Central da Bahia	2	15	—	3	—	—	—	—	—	20	0,66	—	60	—	3	—	—
Tram Road Nazareth	5	—	3	—	—	—	5	Eames	—	3	0,75	8	—	3	—	—	—
Leopoldina: Leopoldina e Ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina: Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina: Central de Macahé	3	—	—	—	—	—	3	Eames	—	—	0,70	—	—	—	—	3	—
Leopoldina: Barão de Araruama	3	—	—	—	—	—	3	Eames	—	—	0,70	1	—	—	1	—	—
Leopoldina: Carangola	13	—	—	—	—	—	5	Eames	—	8	0,60 a 0,80	11	—	—	—	3	—
Leopoldina: S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina: Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	2	—	2	—	—	—	—	—	—	4	0,70	3	—	—	—	—	—
Bananal	2	1	—	—	—	—	—	—	1	2	0,70	—	—	—	—	3	—
Rezende a Arêas	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	0,60	3	—	—	—	—	—
União Valenciana	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0,56	1	—	—	—	3	—
Minas e Rio	—	23	—	—	2	Westinghouse	—	—	9	23	0,67 a 0,76	—	20	—	—	—	—
Muzambinho: Linha de Tres Corações	6	—	—	—	5	Westinghouse	1	Eames	—	—	0,75	10	—	—	—	—	7
Muzambinho: Ramal da Campanha	4	—	—	—	4	Westinghouse	—	—	—	—	0,75	4	—	—	—	—	4
Santos a Jundiahy	—	77	—	—	—	—	51	Eames	26	—	1,03	—	30	—	—	56	—
Sorocabana e Ituana: Prolongamento a Tibagy	—	1	—	2	—	—	—	—	—	3	0,71	—	—	—	—	3	—
Sorocabana e Ituana: Ramal de Itararé	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	0,71	—	—	—	—	2	—
Rio Claro	52	3	—	—	55	Westinghouse	—	—	—	—	0,74	46	5	—	—	10	61
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	—	11	—	—	—	—	11	Gresham	—	—	0,69	—	—	—	—	10	—
Mogyana: Jaguára a Catalão	20	—	—	—	—	—	20	Gresham	—	20	0,65	1	—	—	—	23	—
Paraná: Paranaguá a Curityba	12	—	—	—	8	—	—	—	4	12	0,75	—	—	11	—	—	—
Paraná: Prolongamentos e ramaes	8	—	—	—	8	—	—	—	—	8	0,75	—	—	12	—	—	—
D. Thereza Christina	—	7	—	—	—	—	—	—	7	7	0,71	—	8	—	—	—	—
Santa Maria ao Uruguay	10	—	—	—	—	—	—	—	10	7	0,83	—	—	—	15	—	—
Rio Grande a Bagé	11	2	—	—	—	—	—	—	16	—	0,80	16	—	—	10	—	—
Quarahim a Itaquy	—	8	—	—	—	—	—	—	8	8	0,80	—	10	—	—	—	—
S. Paulo — Rio Grande	8	—	—	—	—	—	—	—	6	2	0,75	9	—	—	—	1	—

DE PASSAGEIROS					VAGÕES											OBSERVAÇÕES
Systema	Com freios de vacuo	Systema	Com freio do mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezes	Francezes ou Suissos	Belgas ou outros	Brazileiros	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio do mão	Altura dos engates	
				metros											metros	
—	—	—	26	0,73 a 0,74	70	6	55	—	—	—	—	—	—	62	0,62 a 0,79	
—	—	—	12	0,68	43	—	—	10	6	—	—	—	—	50	0,68	
—	—	—	48	0,74 a 0,79	40	5	44	162	—	—	—	—	—	250	0,78 e 0,79	
—	—	—	15	0,71	60	5	39	90	1	—	—	—	—	—	0,71	
—	—	—	10	0.66 a 0,68	46	—	—	—	—	—	—	—	—	40	0,66 a 0,68	
—	—	—	24	0,62 a 0,64	209	—	—	87	2	—	—	—	—	147	0,58 a 0,67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	
Westinghouse	—	—	—	0,61 a 1,00	662	6	—	716	1.342	1.843	Westinghouse	—	—	883	0,61 a 1,00	
—	31	Eames	31	0,80	247	—	—	40	45	—	—	314	Eames	352	0,80	
—	—	—	4	0,58	20	—	—	—	9	—	—	—	—	29	0,54 e 0,58	
—	—	—	20	0,70	14	100	—	—	—	—	—	—	—	114	0,70	
—	—	—	17	0,68	—	241	—	—	—	—	—	—	—	12	0,68	
—	—	—	15	0,68	2	369	—	—	—	—	—	—	—	33	0,68	
—	—	—	2	1,07	—	477	—	—	—	—	—	—	—	—	1,07	
—	—	—	17	0,71	91	95	—	—	—	—	—	—	—	—	0,71	
—	—	—	17	1,02	—	365	—	—	—	—	—	—	—	365	1,02	
—	—	—	10	0,75	—	115	—	—	—	—	—	—	—	115	0,75	
—	—	—	63	0,66	—	494	—	6	—	—	—	—	—	500	0,66	
—	—	—	8	0,75	70	—	—	27	—	—	—	—	—	97	0,75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Serve o material das outras linhas da Companhia.
—	—	—	3	0,70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	0,70	
—	—	—	2	0,70	15	—	—	—	10	—	—	—	—	15	0,70	Prolongamento.
—	—	—	14	0,70	43	—	—	—	57	—	—	—	—	100	0,65 a 0,70	
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12	0,75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Só transporta passageiros.
—	—	—	3	0,70	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13	0,70	
—	—	—	3	0,60	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	0,60	
—	—	—	4	0,56	30	—	—	—	7	—	—	—	—	37	0,56	
—	—	—	20	0,65 a 0,70	—	212	—	—	2	—	—	—	—	14	0,72 a 0,78	
Westinghouse	—	—	3	0,75	35	—	—	8	3	—	—	—	—	46	0,75	
Westinghouse	—	—	—	0,75	11	—	—	1	2	2	Westinghouse	—	—	12	0,75	
—	86	Eames	—	1,06	—	2.633	—	—	9	—	—	74	Eames	2.568	1,06	
—	—	—	3	0,71	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21	0,71	
—	—	—	2	0,71	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18	0,71	
Westinghouse	—	—	—	0,74	422	349	—	11	53	705	Westinghouse	—	—	—	0,74	
—	10	Gresham	—	0,69	—	12	—	—	81	—	—	—	—	93	0,69	
—	24	Gresham	24	0,65	93	558	—	—	72	—	—	7	Gresham	730	0,65	
—	—	—	14	0,75	—	—	250	—	—	—	—	—	—	250	0,75	
—	—	—	12	0,75	—	—	121	—	—	—	—	—	—	79	0,75	
—	—	—	8	0,71	—	282	—	—	—	—	—	—	—	282	0,71	
—	—	—	15	0,83	—	—	—	136	—	—	—	—	—	136	0,83	
—	—	—	26	0,80	16	—	—	197	3	—	—	—	—	216	0,80	
—	—	—	10	0,80	—	112	—	—	—	—	—	—	—	112	0,80	
—	—	—	10	0,75	15	—	—	—	96	—	—	—	—	111	0,75	

J. Fernandes da Silva

QUADRO N. 11

Effectivo do pessoal em 31 de dezembro de 1903

Effectivo do pessoal em

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1903	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL								TRAFEGO			
		DIRECTORIA		Secretaria	Contabilidade geral	Thesouraria	Almoxarifado	Telegrapho	Total	Escriptorio central	Estações	Trens	Total
		Director	Super-intendente										
	Kilometros												
Baturité	297,445	—	1	1	6	1	1	—	10	2	124	12	138
Sobral	216,230	1	—	2	3	—	4	—	10	1	50	12	63
Central de Pernambuco	179,900	—	1	—	12	2	1	—	16	3	105	25	134
Sul de Pernambuco	193,908	—	—	—	—	—	—	—	(b)	1	76	17	94
Paulo Affonso	115,853	—	1	—	3	—	3	—	7	—	16	5	21
S. Francisco	452,310	3	—	10	2	1	5	—	21	—	86	29	115
Rio do Ouro	84,312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.263,070	1	—	20	157	24	84	(d) 424	710	63	2.370	761	3.194
Idem — Linha Auxiliar	168,720	—	—	—	—	—	—	3	3	2	44	3	49
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	—	2	6	6	2	6	—	22	8	113	20	141
Caxias a Cajazeiras	78,000	1	—	2	1	—	1	—	5	—	11	5	16
Natal a Nova Cruz	121,000	—	—	—	—	—	1	—	1	1	27	15	43
Conde d'Eu	165,000	—	1	—	2	2	6	—	11	1	106	29	136
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	—	1	6	65	3	23	—	98	17	—	—	17
		—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	26	193
Recife ao S. Francisco	124,739	—	—	—	—	—	4	—	4	1	176	28	205
Central de Alagoas e Ramal	150,000	—	1	1	2	1	3	—	8	1	157	30	188
Bahia ao S. Francisco	123,340	—	1	8	7	1	—	—	17	2	167	27	196
Ramal do Timbó	83,000	—	1	1	—	—	—	—	2	—	32	3	35
Central da Bahia	316,660	1	1	2	11	—	7	12	34	3	123	28	154
Tram Road Nazareth	65,000	—	1	10	7	1	2	—	21	1	55	16	72
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	331,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21	1	25
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	2	12
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13	3	20
Leopoldina — Carangola	223,000	—	—	—	—	—	27	—	27	—	76	23	99
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	93,230	—	—	—	—	—	—	—	—	3	22	—	25
Leopoldina — Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	1	—	—	1	—	—	—	2	—	2	1	3
Bananal	28,000	1	—	—	1	—	—	—	2	—	3	1	4
União Valenciana	63,368	2	1	—	1	—	1	—	5	1	25	4	30
Minas e Rio	170,000	—	1	2	14	1	10	—	28	9	74	41	124
Muzambinho — Linha do Tres Corações	57,035	3	1	8	1	1	—	—	14	2	15	3	20
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	6	24
Santos a Jundiahy	139,000	—	1	7	18	2	13	—	41	30	1.570	95	1.695
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	3	—	2	17	2	4	—	28	7	17	3	57
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42.924	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25	2	33
Rio Claro	710,758	—	1	2	72	—	36	—	(m) 111	13	409	64	486
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	—	1	—	17	—	22	—	40	2	67	33	102
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	—	1	5	26	1	3	—	36	3	129	46	178
Paraná — Prolongamento e Ramaes	306,000												
D. Thereza Christina	116,340	1	—	—	3	1	2	—	7	3	30	3	36
Santa Maria ao Uruguay	355,418	1	—	4	7	1	2	—	15	2	36	10	48
Rio Grande a Bagé	283,000	1	—	2	8	1	6	—	18	5	107	22	134
Quarahim a Itaquy	175,597	—	—	—	—	—	—	—	6	—	22	2	24
S. Paulo — Rio Grande	289,000	—	1	2	4	1	3	—	11	—	39	7	46

31 de dezembro de 1903

QUADRO N. 11

LOCOMOÇÃO				VIA-PERMANENTE							TOTAL DO PESSOAL	EFFECTIVO DO PESSOAL POR KILOMETRO					OBSERVAÇÕES
Escriptorio central	Officinas	Tracção	TOTAL	Escriptorio central	Engenheiros residentes	Conductores	Mestres de linha	Feitores	Trabalhadores	TOTAL		Administração central	Tráfego	Locomoção	Via-permanente	TOTAL	
2	116	27	145	3	—	5	—	—	*a)* 242	250	543	0,03	0,46	0,48	0,84	1,81	*a)* Inclusive mestres de linha e feitores.
—	38	20	58	—	—	—	6	21	111	138	269	0,05	0,29	0,27	0,64	1,25	
—	115	48	163	—	1	—	—	—	*a)* 215	216	529	0,08	0,76	0,60	1,20	2,94	
1	104	32	137	—	1	—	—	—	*a)* 235	236	467	—	0,48	0,71	1,22	2,41	*b)* Veja Recife ao Limoeiro e Timbaúba.
—	20	8	28	—	—	—	—	—	*a)* 42	42	*c)* 98	0,06	0,18	0,23	0,37	0,84	*c)* Idem.
5	159	74	238	—	—	—	—	—	*a)* 306	306	680	0,04	0,25	0,53	0,68	1,50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	1.721	1.046	2.813	42	16	6	58	348	2.851	3.321	10.038	0,56	2,52	2,22	2,62	7,92	*d)* Inclusive o pessoal de illuminação.
2	108	67	177	6	5	—	—	—	*a)* 347	358	698	0,04	0,24	0,30	0,61	1,19	
—	14	5	19	1	—	—	2	7	77	87	127	0,06	0,20	0,24	1,11	1,61	
—	13	13	26	—	—	—	—	—	*a)* 118	118	*e)* 188	0,01	0,36	0,21	0,97	1,55	*e)* Veja Recife ao Limoeiro e Timbaúba.
1	93	35	129	—	1	—	—	—	*a)* 168	169	*f)* 445	0,07	0,82	0,78	1,02	2,69	*f)* Idem
13	—	—	13	15	2	—	—	—	—	17	*g)* 145	—	—	—	—	—	*g)* Pessoal commum a todas as estradas da Companhia *Great Western*.
—	82	47	129	—	1	—	—	—	*a)* 305	306	628	—	1,07	0,72	1,69	3,48	
—	101	47	148	—	—	—	—	—	*a)* 208	208	*h)* 535	0,03	1,64	1,18	1,67	4,52	*h)* Veja Recife ao Limoeiro e Timbaúba.
—	43	30	73	—	—	—	—	—	*a)* 140	140	*i)* 409	0,06	1,25	0,48	0,93	2,72	*i)* Idem.
3	133	31	167	—	—	—	—	—	132	132	512	0,13	1,59	1,35	1,07	4,14	
2	33	6	41	—	—	—	—	—	57	57	135	0,24	0,41	0,49	0,68	1,82	
7	115	56	178	2	—	2	5	29	272	310	676	0,10	0,48	0,56	0,97	2,11	
3	60	12	75	3	—	—	—	—	100	103	271	0,32	1,10	1,15	1,58	4,15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	4	—	—	1	11	58	74	99	—	0,26	—	0,79	1,05	
—	—	3	3	—	1	1	1	5	30	38	53	—	0,28	0,07	0,89	1,24	
—	—	5	5	—	1	1	1	5	43	51	76	—	0,39	0,09	0,99	1,47	
5	97	22	124	—	1	1	3	14	178	197	447	0,12	0,46	0,56	0,88	2,02	
—	—	—	—	—	1	1	1	13	112	28	153	—	0,27	—	1,37	1,64	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	4	5	9	—	—	—	—	1	5	6	20	0,53	0,79	2,39	1,59	5,30	
—	22	12	34	—	—	—	—	—	—	—	86	0,02	0,29	0,20	—	0,51	
—	—	3	3	—	—	—	2	4	16	22	31	0,07	0,14	0,11	0,78	1,10	
—	13	5	18	—	—	—	1	6	25	32	85	0,07	0,47	0,28	0,50	1,32	
2	84	32	118	3	—	—	—	—	174	177	447	0,17	0,72	0,69	1,04	2,63	
3	57	5	65	—	—	—	—	—	51	51	150	0,24	0,35	1,13	0,89	2,61	
—	6	6	12	—	—	—	—	—	76	76	112	—	0,28	0,14	0,88	1,30	
14	834	390	1.238	11	—	—	—	—	803	846	3.820	0,29	12,19	8,91	6,09	27,48	
—	—	6	6	1	—	3	—	—	*a)* 64	68	159	0,26	0,55	0,06	0,63	1,50	
—	—	6	6	2	—	—	—	—	*a)* 34	36	73	—	0,76	0,13	0,83	1,72	
2	422	147	571	3	—	—	14	109	661	787	1.955	0,15	0,68	0,80	1,10	2,73	*m)* Pessoal commum a todas as linhas da companhia.
—	—	—	—	—	—	—	3	44	235	282	—	—	—	—	—	—	
4	23	28	55	—	—	1	3	48	153	205	402	0,14	0,36	0,10	0,72	1,41	
5	97	55	157	8	—	10	—	—	*a)* 417	435	806	0,09	0,43	0,37	1,04	1,93	
2	29	10	41	4	—	—	—	—	*a)* 155	159	243	0,07	0,31	0,35	1,37	2,10	
1	5	15	21	1	1	—	—	—	*a)* 197	199	283	0,04	0,13	0,05	0,56	0,78	
3	112	46	161	5	—	—	6	29	187	227	540	0,06	0,47	0,57	0,80	1,90	
—	15	7	22	—	—	—	—	—	*a)* 62	62	114	0,03	0,14	0,12	0,35	0,64	
1	49	10	60	—	—	—	—	—	*a)* 214	214	331	0,04	0,16	0,21	0,74	1,15	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA			NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO			NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA		
		1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
	Kilometros									
Baturité	297,445	49.021	38.276	87.297	1.620.572	2.195.334	3.815.906	5.433,2	7.336,8	12.805,0
Sobral	216,230	8.957	8.021	16.978	599.970	575.588	1.175.558	2.774,1	2.661,3	5.435,4
Central de Pernambuco	179,900	228.564	450.790	679.354	4.285.719	5.930.257	10.215.976	23.822,7	32.964,2	56.786,9
Sul de Pernambuco	193,908	21.289	121.693	142.982	1.152.498	3.712.347	4.864.845	5.943,5	19.144,9	25.088,4
Paulo Affonso	115,353	705	1.228	1.933	45.810	72.229	118.039	395,3	623,4	1.018,7
S. Francisco	452,310	7.128	7.756	14.884	974.848	1.211.034	2.185.912	2.157,0	2.679,0	4.836,0
Rio do Ouro	84,342	27.809	102.629	130.438	—	—	—	—	—	—
Central do Brasil	59,720(a)	4.355.382	9.895.468	14.250.850	58.450.590	128.447.232	186.897.852	978.743,9	2.150.824,8	3.129.568,7
	1.263,070(b)	426.084	1 403.203	1.829.287	49.615.372	69.127.248	118.742.620	39.283,7	54.732,5	94.016,2
Idem — Linha Auxiliar	168,720	1.341	5.558	6.899	60.632	195.275	255.907	359,3	1.157,4	1.516,7
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	41.340	17.224	58.564	4.481.065	2.361.484	6.842.549	7.665,6	4.039,7	11.705,3
Caxias a Cajazeiras	78,000	2.593	2.043	4.636	151.722	98.268	249.990	1.945,1	1.259,8	3.204,9
Natal a Nova Cruz	121,000	6.039	12.065	18.104	370.883	720.198	1.091.081	3.065,1	5.952,0	9.017,1
Conde d'Eu	165,000	41.782	82.638	124.420	1.629.477	2.553.147	4.182.624	9.875,6	15.473,6	25.349,2
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	54 815,5	212.712,5	267.528	2.334.117	6.300.074	8.634.191	12.946,8	34.945,1	47.891,9
Recife ao S. Francisco	124,739	70.429,5	270.227,5	340.657	3.208.619	7.156.826	10.335.445	25.722,7	57.374,4	83.097,1
Central de Alagôas e Ramal	150,000	33.211	59.602	92.813	1.618.614	2.517.599	4.136.213	10.790,8	16.783,9	27.574,7
Bahia ao S. Francisco	123,340	66.951	195.912	262.863	2.151.398	7.279.915	9.431.313	17.442,8	59,023,1	76.465,9
Ramal do Timbó	83,000	4.454	18.558	23.012	233.206	1.087.070	1.370.276	3.412,1	13.097,2	16.509,3
Central da Bahia	316,660	14.633	42.010	56.643	778.278	1.711.501	2.489.779	2.457,7	5.404,8	7.862,5
Tram Road Nazareth	65,000	10.471	11.469	21.940	324.601	373.477	703.078	4.993,8	5.822,7	10.816,5
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	166.252	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93.070	4.642	11.972	16.614	145.943	306.156	452.099	1.568,0	3.289,5	4.857,5
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	200	3.421,5	3.621,5	7.943	98.513	106.456	186,0	2.307,1	2.493,1
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	917	2.093	3.010	23.382	52.198	75.580	454,4	1.014,7	1.469,1
Leopoldina — Carangola	223,000	11.913	49.663	61.576	628.397	1.502.007	2.130.404	2.817,9	6.735,4	9.553,4
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	5.208	13.474	18.682	155.169	354.406	509.575	3.817,9	8.720,2	12.538,1
Leopoldina — Norte	45,340	134.336	626.882	761.218	1.385.972	3.931.441	5.320.423	30.568,6	86.776,3	117.344,9
Corcovado	3,760	36.102	—	36.102	60.023	—	60.023	15.963,5	—	15.963,5
Bananal	28,000	1.506	2.581	4.087	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	3.792	8.467	12.259	116.143	198.284	314.427	1.832,8	3.129,0	4.961,8
Minas e Rio	170,000	11.559	68.726	80 285	1.033.468	3.017.565	4.056.033	6.108,6	17.750,4	23.859,0
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,035	1.847	16.037	17.884	68.675	551.912	620.587	1.204,8	9.682,6	10.887,4
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	5.556,5	13.357,5	18.914	273.562	469.874	743.436	3.180,9	5.463,5	8.644,5
Santos a Jundiahy	139,000	253.190	825.313	1.078.503	13.935.264	27.675 838	41.611.102	100.253,7	199.106,7	299.360,4
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	4.441	22.168	26.609	306.173	1.115.803	1.421.976	2.943,9	10.728,8	13.672,7
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	3.097	9.007	12.104	132.753	299.705	432.458	3.037,3	6.916,6	10.033,9
Rio Claro	659,159	94.281	340.206	434.487	6.090.973	17.293.796	23.384.769	9,242,7	26.242,4	35.485,1
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	49.954	227.246	277.200	2 265.214	6.415.020	8.680.236	8.384,6	23.759,4	32.149,0
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	7.157	34.504	41.661	613.071	2.204.888	2.817.959	2.166,3	7.791,1	9.957,4
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	9.324	37.427	46.751	710.954	4.655.323	2.366 277	6.405,0	14.912,8	21.317,8
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	7.878	28.338	36.216	798.921	2.003.199	2.802.120	2.611,0	6.546,0	9.157,0
D. Thereza Christina	92,000	1.180	7.855	9.035	69.542	414.823	484.365	755,8	4.508,9	5.264,7
Santa Maria ao Uruguay	355,418	8.230	5.714	13,944	934 112	963.092	1.897.204	2.628,3	2.709,8	5.338,1
Rio Grande a Bagé	283,000	100.620	67.063	167.683	5.667.421	3.242.217	8.909.651	20.026,25	11.456,6	31.482,8
Quarahim a Itaquy	175,597	4.300	7.292	11.592	277.598	412.906	690.504	1.580,8	2 352,0	3.932,8
S. Paulo — Rio Grande	289.000	3.453	10.520	13.973	117.584	677.110	794.694	406,8	2.342,9	2.749,8

transportados

QUADRO N. 12

PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO			NUMERO MÉDIO DE LOGARE-, POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS		NUMERO MÉDIO DE LOGARES, POR CARRO DE PASSAGEIROS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS	PESO			OBSERVAÇÕES
1a classe	2a classe	Total	Offerecidos	Occupados	Offerecidos	Occupados		Dos passageiros -kilometro	Morto dos carros -kilometro	Morto de carro por passageiro	
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.								Tons.	
33,1	57,3	43,9	104,1	31,5	37,9	12,5	32,93	267.113,4	2.250.116	0,6	
63,9	71,8	69,2	71,8	12,2	28,4	4,8	16,95	85.289,1	1.133.959	0,9	
18,7	13,1	15,0	211,4	67,4	52,5	14,6	27,92	715.118,3	7.537.233	0,7	
51,1	30,5	34,0	131,1	36,8	25,1	7,0	28,06	340.539,1	3.456.650	0,7	
61,9	58,8	61,0	50,3	9,6	21,9	4,7	18,87	8.262,7	99.232	0,9	
136,8	156,3	146,8	77,4	10,5	26,8	3,6	13,67	153.013,8	5.352.444	2,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13,4	12,9	13,1	740,3	246,9	34,0	11,3	33,23	13.082.819,6	277.865.166	1,4	(a) Suburbios. (b) Interior.
116,4	49,2	61,9	132,6	34,3	30,1	7,8	25,91	8.311.933,4	207.523.131	1,7	
108,3	137,1	116,8	96,2	24,3	38,4	9,5	24,94	478.978,4	6.340.683	0,9	
58,5	48,0	53,9	56,6	10,1	54,4	9,7	17,86	17.499,3	252.024	1,0	
61,4	59,7	60,3	140,3	23,1	27,1	5,4	20,04	76.375,6	822.598	0,7	
39,0	30,9	33,6	98,6	27,9	19,6	5,6	28,32	292.783,6	3.757.135	0,9	
42,6	29,6	32,3	117,8	52,6	20,5	9,2	44,68	604.393.3	3.600.929	0,4	
45,6	26,5	30,4	205,6	50,1	33,8	8,2	24,35	725.581,1	9.783.333	0,9	
48,7	42,2	44,6	109,6	33,6	22,4	6,9	30,63	289.531,9	3.006.900	0,7	
32,1	37,2	35,9	132,1	44,6	30,4	10,3	33,81	660.191,9	5.956.309	0,6	
63,6	58,6	59,5	77,6	32.2	25,0	10,4	41,15	95.919,3	585.598	0,4	
53,2	40,7	43,9	62,5	15.7	28,0	7,0	25,10	174.284,5	2.832.408	1,1	
31,0	33,0	32,0	155,0	16,7	33,0	3,6	9,46	49.215,4	2.349.096	3,3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31,4	25,6	27,2	52,4	6,6	43,1	5,5	12,71	31.646,9	871.529	1,9	
39,7	28,8	29,4	50,7	7,5	43,1	6,4	14,90	7.451,9	175.973	1,6	
25,5	24,9	25,1	50,8	4,5	43,4	3,9	8,92	5.290,6	207.150	2,7	
52,7	30,2	34,6	65,0	12,9	41,3	8,2	19,84	149.128,2	2.250.908	1,0	
29,8	26,3	27,3	47,8	9,7	40,4	8,2	20,28	35.670,2	587.221	1,1	
10,3	6,2	6,9	146,1	32,0	58,4	12,8	21,92	372.429,6	—	—	
1,7	—	1,7	40,7	6,8	38,8	6,5	16,72	4.201,6	37.522	0,6	Linha de cremalheira.
45,2	35,1	37,0	42,9	8,3	23,0	4,4	19,13	17.913,4	629.002	2,4	2º semestre.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,6	23,4	25,6	35,1	6,7	34,3	6,6	19,33	22.009,8	389.669	1,2	
89,9	43,9	50,5	78,7	16,3	47,8	9,9	20,73	283.922,3	4.562.330	1,1	
37,2	34,4	34,7	52,8	14,7	50,5	14,0	27,72	43.411,0	462.594	0,7	
49,2	35,1	39,3	58,7	15,2	45,7	11,8	25,90	52.040,5	640.073	0,8	
55,0	33,5	38,5	651,2	83,7	49,4	6,3	12,80	2.912.777,1	109.945.317	2,4	
68,9	50,3	53,4	120,0	36,0	30,0	9,3	31.00	99.533,3	759.200	0,5	
42,8	33,2	35,7	90,0	16,1	45,0	8,1	18,00	30.272,9	235.425	0,6	
64,6	50,8	53,8	367,7	35,0	55,0	5,2	9,45	1.636.933,8	45.856.197	1,9	
45,3	28,2	31,3	136,4	30,2	44,9	9,9	22,16	607.617,9	8.241.622	0,9	
85,6	63,9	67,6	107,6	21,4	42,0	8,3	19,90	197.257,1	3.160.762	1,1	
76,2	44,2	50,6	105,1	27,6	45,8	12,0	26,33	165.639,3	1.960.903	0,8	
101,4	70,7	77,3	102,9	27,5	44,1	11,8	26,72	196.148,4	2.368.354	0,8	
58,8	52,8	53,6	112,5	12,3	65,3	7.2	11,03	33.905,5	935.718	1,9	
113,4	168,5	136,0	88,3	24,7	43,2	12,9	27,92	132.804,2	1.591.758	0,8	
56,3	48,3	53,1	100,9	35,0	38.7	13,7	35,52	623.674,8	5.603.004	0,6	
64,5	56,6	59,5	69,6	12,2	17,6	3,1	17,90	48.335,2	1.364.033	1.9	
34,0	64,4	56,8	43,42	10,0	21,52	4,9	23,02	55.623,5	801.450	1,00	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 13

Bagagens, encommendas e animaes

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO DURANTE O ANNO DE 1903	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA								REFERIDOS A UM KILOMETRO		
			DE MONTARIA		BOIS, VACCAS E VITELLAS		CARNEIROS, PORCOS, ETC.		NUMERO TOTAL DE CABEÇAS	PESO TOTAL	BAGAGENS E ENCOMMENDAS — TONELADAS-KILOMETRO	ANIMAES — CABEÇAS-KILOMETRO	ANIMAES — TONELADAS-KILOMETRO
			Numero	Peso	Numero	Peso	Numero	Peso					
	Kilomts.	Tons.		Tons.		Tons.		Tons.		Tons.			
Baturité	297,445	659,0	916	274,8	1.796	718,4	2.355	235,5	5.067	1.228,7	52.610	490.280	111.460
Sobral	216,280	171,6	2.030	609,0	10.257	3.077,1	3.120	156,4	15.416	3.842,5	16.214	2.490.620	620.663
Central de Pernambuco	179,900	1552,0	1.234	370,2	3.755	1.502,0	2.332	233,2	7.321	2.105,4	79.075	504.968	143.691
Sul de Pernambuco	193,908	487,0	1.210	363,0	1.527	610,8	1.944	194,4	4.681	1.168,2	33.538	445.176	95.042
Paulo Affonso	115,853	13,0	40	12,0	63	25,2	233	23,3	336	60,5	866	24.627	4.966
S. Francisco	452,340	112,0	430	129,0	6.063	2.425,2	1.765	176,5	8.258	2.730,7	18.615	3.060.940	1.011.200
Rio do Ouro	84,342	977,8	—	—	—	—	—	—	852	—	—	—	—
Central do Brazil	1.263,070	56.121,4	7.945	2.383,5	196.763	78.705,2	58.391	5.839,1	233.099	86.027,8	6.390.482	64.406.635	21.977.555
Idem — Linha auxiliar	168,720	92,7	40	12,0	66	26,4	110	11,0	216	49,4	—	16.200	3.767
Porto Alegre a Uruguayana	534,564	749,4	1.207	362,1	82	32,8	759	75,9	2.048	470,8	126.035	232.593	52.311
Caxias a Cajazeiras	78,000	97,7	—	—	—	—	76	7,6	76	7,6	6.654	4.085	408
Natal a Nova Cruz	121,000	133,0	494	148,2	535	234,0	1.341	134,1	2.420	516,3	8.681	160.499	31.374
Conde d'Eu	165,000	737,0	723	216,9	830	332,0	3.025	302,5	4.578	851,4	38.425	253.811	47.707
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,255	1.218,0	2.152	645,6	926	398,4	19.793	1.979,3	22.941	3.623,3	76.662	1.712.628	216.004
Recife ao S. Francisco	121,739	1.917,0	3.152	915,6	1.791	716,4	2.588	258,8	7.531	1.920,8	108.140	546.013	108.325
Central de Alagôas e Ramal	150,000	737,0	840	252,0	514	205,6	13.616	1.361,6	14.970	1.819,2	36.271	860.755	99.432
Bahia ao S. Francisco	123,340	2.229,0	2.562	768,6	8.432	3.372,8	17.621	1.762,1	28.615	5.903,5	144.171	2.921.812	718.107
Ramal do Timbó	83,000	140,0	651	195,3	655	232,0	14.912	1.491,2	16.218	1.948,5	8.698	1.518.477	182.217
Central da Bahia	316,660	1.387,4	1.224	367,2	320	128,0	1.067	106,7	2.611	601,9	73.996	193.080	52.634
Tram Road Nazaroth	65,000	293,6	462	138,6	305	122,0	174	17,4	941	278,0	6.488	31.053	9.157
Leopoldina — Leopoldina o Ramal	381,425	1.373,0	—	—	—	—	—	—	4.900	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	256,1	27	8,1	24	9,6	202	20,2	253	37,9	9.503	7.388	1.274
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	42,7	54	16,2	—	—	131	13,1	185	29,3	1.520	5.964	900
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	91,9	26	7,8	28	11,2	83	8,3	137	27,3	2.574	3.542	767
Leopoldina — Carangola	223,000	478,9	453	135,9	122	48,8	3.012	301,2	3.587	485,9	15.748	227.569	28.153
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	205,9	84	25,2	7	2,8	469	46,9	560	74,9	6.347	17.888	2.420
Leopoldina — Norte	45,340	1.252,2	367	110,1	1.123	449,2	1.146	114,6	2.636	673,9	16.417	46.349	10.524
Bananal	23,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	343,0	16	4,8	8	3,2	317	31,7	341	39,7	15.243	11.512	1.151
Minas e Rio	170,000	1.269,0	162	48,6	77.905	31.162,0	7.563	756,3	85.630	31.966,9	127.998	13.768.943	5.141.580
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	193,6	—	—	—	—	—	—	1.913	—	6.906	70.422	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	278,9	—	—	—	—	—	—	352	—	13.756	10.523	—
Santos a Jundiahy	139,000	15.863,0	—	—	—	—	—	—	15.147	—	956.331	778.464	—
Sorocabana o Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	207,0	—	—	—	—	—	—	13.174	1.356,0	11.652	988.050	102.495
Sorocabana o Ituana — Ramal de Itararé	42,921	181,0	—	—	—	—	—	—	16.586	1.705,0	5.323	693.235	71.239
Rio Claro	659,159	3.221,7	—	—	—	—	—	—	9.831	983,1	250.016	1.082.633	108.264
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	1.860,8	876	262,8	8.627	3.450,8	17.673	1.767,3	27.176	5.480,9	95.117	2.902.233	758.960
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	412,7	—	—	—	—	—	—	17.965	4.144,1	35.000	2.109.449	305.117
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	485,9	132	39,6	1.541	616,4	405	40,6	2.079	696,6	11.724	159.824	58.241
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	301,2	74	22,2	32	12,8	314	31,4	450	69,4	30.161	50.048	8.328
D. Thereza Christina	92,000	382,0	328	98,4	518	207,2	91	9,1	937	314,7	13.505	43.317	11.522
Santa Maria ao Uruguay	355,418	151,4	238	71,4	167	66,8	423	42,3	828	180,5	15.024	52.672	8.426
Rio Grande a Bagé	283,000	2.063,0	1.002	300,6	6.167	2.466,8	6.018	601,8	13.187	3.369,2	124.297	1.946.734	497.359
Quarahim a Itaquy	175,597	122,4	874	262,2	6.854	2.741,6	663	66,3	8.391	3.070,1	6.867	453.214	—
S. Paulo-Rio Grande	280,000	74,0	94	28,2	3	1,2	3.286	328,6	3.383	358,0	4.978	310.027	32.231

QUADRO N. 13

Referidos á extensão média			Percurso médio			Numero médio de toneladas de bagagens e encommendas por vagão	Numero médio de animaes por vagão de animaes	Numero médio de toneladas de animaes por vagão de animaes	Peso morto dos carros-kilometros		Observações
Bagagens e encommendas	Animaes — cabeças	Animaes — toneladas	De uma tonelada de bagagens e encommendas	De um animal	De uma tonelada de animaes				De bagagens e encommendas — ton.—kilometro	De animaes — ton.—kilometro	
			Kilomts.	Kilomts.	Kilomts.						
176,5	1.615,2	374,0	79,8	93,7	90,7	—	8,0	1,6	(a)	440.448	(a) Incluido em mercadorias.
74,9	11.515,7	2.869,7	92,8	161,6	161,5	0,2	5,0	1,3	310.570	1.340.235	
439,3	2.806,9	798,7	50,9	68,9	63,2	0,3	2,8	0,8	2.159.951	1.411.003	
173,2	2.295,8	490,1	68,9	95,1	81,4	0,1	1,8	0,4	1.278.249	782.041	
7,5	212,6	42,9	66,6	73,3	69,9	0,1	2,0	0,4	36.864	36.540	
41,2	6.771,9	2.237,1	166,5	370,7	370,3	—	3,0	1,0	1.343.316	2.991.210	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5.059,8	50.994,9	17.401,0	113,8	244,8	252,8	0,8	5,8	2,0	93.054.183	120.751.543	
—	95,8	22,3	—	75,3	75,3	—	0,9	0,2	—	115.360	2º semestre.
215,6	397,8	89,4	168,1	113,5	111,1	0,4	1,2	0,2	1.978.527	982.111	
85,3	52,3	5,2	68,0	53,7	53,7	—	—	—	(b)	(b)	(b) Incluido em mercadorias.
71,7	1.326,4	259,3	65,3	66,3	60,8	0,2	3,5	0,7	209.824	111.143	
232,9	1.538,2	287,3	52,1	55,4	55,7	0,2	1,4	0,3	567.033	481.073	
425,2	9.499,6	1.198,1	62,9	74,7	71,4	0,3	6,3	0,8	1.137.870	781.560	
866,9	4.377,5	868,4	56,4	72,5	56,4	0,3	2,4	0,5	3.331.072	1.570.996	
241,8	5.738,4	662,9	49,2	57,5	54,6	0,1	7,8	0,8	1.202.544	353.928	
1.172,1	23.689,0	5.822,0	64,7	102,1	121,6	0,2	4,8	1,1	3.523.884	2.696.418	
104,7	18.294,9	2.195,3	62,1	93,6	93,5	0,1	8,2	0,9	235.305	770.208	
233,6	619,5	60,9	53,3	75,1	75,1	0,2	0,8	0,2	1.508.745	708.435	
99,0	477,0	140,7	33,0	32,0	33,0	0,6	0,6	0,3	958.320	574.990	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102,1	79,4	13,7	37,1	29,2	33,6	0,1	12,1	2,1	447.563	3.349	
35,6	139,7	23,2	35,6	32,2	33,8	—	0,4	0,1	225	77.456	
50,0	68,8	14,9	28,0	25,8	28,1	0,1	6,2	1,3	83.350	1.430	
70,6	1.020,4	126,3	32,8	63,4	57,9	0,1	1,6	0,2	1.464.210	680.884	
156,2	440,1	59,5	30,8	31,9	32,3	0,1	—	2,4	472.536	46.671	
362,0	1.022,2	232,1	13,1	17,5	15,6	—	2,8	0,6	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
240,5	181,6	18,1	44,4	33,8	29,3	0,2	7,8	0,8	321.407	8.712	
606,8	80.992,3	30.243,7	81,3	160,8	160,8	0,3	7,4	2,7	2.538.365	14.220.602	
132,9	1.214,1	—	35,6	36,6	—	0,2	5,9	—	283.164	84.056	
159,9	120,0	—	49,3	29,8	—	0,3	—	—	238.309	—	Os carros de bagagem tambem transportam animaes.
6.880,1	5.600,0	—	60,2	51,0	—	—	—	—	(c)	(c)	(c) Incluido em passageiros.
112,0	9.500,0	1.081,6	56,2	75,0	75,0	0,3	8,2	0,4	379.600	600.425	
123,8	16.123,1	1.657,4	28,9	41,8	41,8	0,2	50,1	5,1	154.800	69.175	
379,2	1.642,4	164,2	77,6	110,1	110,1	—	5,6	0,5	5.330.256	1.072.949	
352,2	10.749,2	2.810,9	51,1	106,8	138,4	0,2	13,3	3,5	3.619.185	1.329.809	
123,6	7.453,8	1.078,1	84,8	117,4	73,6	0,2	18,8	2,7	1.615.646	634.942	
375,9	1.439,8	524,4	85,8	76,8	83,5	0,2	3,9	1,4	823.831	131.062	
98,6	163,5	27,2	100,1	111,2	120,0	0,1	1,3	0,2	1.112.854	174.240	
146,8	470,8	124,1	35,4	46,2	36,7	0,1	0,7	0,2	277.211	226.653	
42,2	148,2	22,7	99,2	63,6	47,0	0,1	0,5	0,1	485.123	572.386	
439,3	6.878,9	1.757,4	60,1	147,6	147,7	0,5	12,2	3,1	1.655.978	761.747	
39,0	2.583,5	—	56,1	54,0	—	0,1	3,5	—	720.145	403.252	
17,2	1.072,7	111,5	67,2	91,6	90,0	0,1	14,1	1,5	277.900	77.000	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas

Detalhe do movimento de passa

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA					PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A UM KILOMETRO					ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA				
	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS	TOTAL	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS	TOTAL	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS	TOTAL
		Do Governo Federal	Do Governo Estadoal				Do Governo Federal	Do Governo Estadoal				Do Governo Federal	Do Governo Estadoal		
Baturité	87.297	—	—	—	87.297	3.815.906	—	—	—	3.815.906	5.067	—	—	—	5.067
Sobral	16.923	42	13	—	16.978	1.170.049	3.833	1.076	—	1.175.558	15.414	2	—	—	15.416
Central de Pernambuco	667.084	174	4.389	7.707	679.354	9.536.528	17.821	403.304	203.324	10.215.977	7.321	—	—	—	7.321
Sul de Pernambuco	141.408	44	1.530	—	142.982	4 691.790	4.190	168.865	—	4.864.845	4.681	—	—	—	4.681
Paulo Affonso	1.874	—	59	—	1.933	115.783	—	2.256	—	118.039	336	—	—	—	336
S. Francisco	12.572	37	2.275	—	14.884	1.848.360	5.402	332.150	—	2.185.912	8.257	—	1	—	8.258
Rio do Ouro	130.438	—	—	—	130.438	—	—	—	—	—	852	—	—	—	852
Central do Brazil	13.837.659(a) 1.601.237(b)	305.733 20.339	600 44.471	103.858 163.240	14.250.850 1.829.287	177.775.103 98.582.687	7.243.290 4.054.603	13.284 4.232.456	1.866.175 11.872.869	186.897.852 118.742.620	262.785	277	37	—	263.099
Idem — Linha Auxiliar	6.396	—	—	503	6.899	216.379	—	—	39.528	255.907	216	—	—	—	216
Porto Alegre a Uruguayana	53.364	3.123	2.077	—	58.564	5.713.957	710.640	417.952	—	6.842.549	1.903	27	118	—	2.048
Caxias a Cajazeiras	4.474	130	32	—	4.636	237.354	10.140	2.496	—	249.990	76	—	—	—	76
Natal a Nova Cruz	16.970	94	1.040	—	18.104	1.006.452	5.736	78.893	—	1.091.081	2.364	—	56	—	2.420
Conde d'Eu	116.778	1.035	6.607	—	124.420	3.769.839	27.999	384.786	—	4.182.624	4.495	—	83	—	4.578
Recife ao Limoeiro e Timbauba	263.523	198	3.807	—	267.528	8.310.103	19.841	304.247	—	8.634.191	22.929	—	12	—	22.941
Recife ao S. Francisco	337.455	163	3.039	—	340.657	9.991.917	12.926	360.602	—	10.365,445	7.531	—	—	—	7.531
Central de Alagoas e Ramal	90.246	30	2.537	—	92.813	3.961.363	2.309	172.541	—	4.136.213	14.962	—	8	—	14.970
Bahia ao S. Francisco	262.863	—	—	—	262.863	9.431.313	—	—	—	9.431.313	28.615	—	—	—	28.615
Ramal do Timbó	23.012	—	—	—	23.012	1.370.276	—	—	—	1.370.276	16.218	—	—	—	16.218
Central da Bahia	54.234	—	1.716	643	56.643	2.205.261	—	219.036	65 452	2.489.779	2.501	—	70	40	2.611
Tram Road Nazareth	21.129	—	648	163	21.940	683.526	—	14.336	5.216	703.078	941	—	—	—	941
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	166.252	—	—	—	166.252	—	—	—	—	—	4.909	—	—	—	4.909
Leopoldina — Sumidouro	16.482	—	132	—	16.614	445.620	—	6.479	—	452.099	253	—	—	—	253
Leopoldina — Central de Macahé	3.538	—	83	—	3.621	103.033	—	3.423	—	106.456	185	—	—	—	185
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolong.)	2.874	—	136	—	3.010	71.460	—	4.120	—	75.580	137	—	—	—	137
Leopoldina — Carangola	63.666	117	1.793	—	65.576	1.992.339	10.101	127.964	—	2.139.404	3.543	5	39	—	3.587
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	18.587	54	41	—	18.682	504.593	1.841	3.141	—	509.575	557	3	—	—	560
Leopoldina — Norte	757.419	3.714	85	—	761.218	5.290.978	23.190	3.255	—	5.320.423	2.615	—	21	—	2.636
Corcovado	35.102	—	—	—	35.102	60.023	—	—	—	60.023	—	—	—	—	—
Bananal	4.087	—	—	—	4.087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	11.030	12	618	539	12.259	278.752	355	19.216	16.104	314.427	341	—	—	—	341
Minas e Rio	74.022	118	2.707	3.438	80.285	3.525.462	13.578	148.033	358.960	4.056.033	85.628	—	—	2	85.630
Muzambinho — Linha de Tres Corações	17.834	—	—	—	17.884	620.557	—	—	—	620.587	1.913	—	—	—	1.913
Muzambinho — Ramal da Campanha	18.914	—	—	—	18.914	743.436	—	—	—	743.436	352	—	—	—	352
Santos a Jundiahy	1.054.498	565	23.440	—	1.078.503	40.609.063	21.324	830.715	—	41.611.102	15.039	4	104	—	15.147
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	26 609	—	—	—	26.609	1.421.976	—	—	—	1.421.976	13.174	—	—	—	13.174
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	12.104	—	—	—	12.104	432.458	—	—	—	432.458	15.586	—	—	—	16.586
Rio Claro	434.487	—	—	—	434.487	23.334.769	—	—	—	23.334.769	9.831	—	—	—	9.831
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	237.617	4.011		5.542	277.200	—	—	—	—	8.680.256	27.137	39		—	27.176
Mogyana — Jaguára a Catalão	37.822	1,490		2.349	41.661	—	—	—	—	2.817.959	17.965	—		—	17.965
Paraná — Paranaguá a Curityba	41.306	1.984	1.744	1.717	46.751	1.872.896	212.222	164.274	119.885	2.366.277	2.079	—	—	—	2.079
Paraná — Prolongamentos e ramaes	31.319	1.476	2.284	1.143	36.216	2.190.136	225.734	239.482	116.768	2.802.120	420	14	16	—	450
D. Thereza Christina	8.917	77	41	—	9.035	478.314	3.794	2.257	—	484.365	937	—	—	—	937
Santa Maria ao Uruguay	12.330	1.614	—	—	13.944	1.246.104	651.100	—	—	1.897.204	828	—	—	—	828
Rio Grande a Bagé	163.910,5	2.200	1.572,5	—	167.683	8.258.784	550.690	100.168	—	8.909.642	13.187	3	8	—	13.198
Quarahim a Itaquy	11.592	—	—	—	11.592	690.504	—	—	—	690.504	8.391	—	—	—	8.391
S. Paulo — Rio Grande	13.524	35	414	—	13.973	761.701	2.370	30.623	—	794.694	3.298	—	10	75(a)	3.383

QUADRO N. 14

ANIMAES — KILOMETROS					TELEGRAMMAS TRANSMITTIDOS												TOTAL GERAL		
PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS	TOTAL	PAGANDO		POR CONTA				GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONIZAÇÃO E OUTROS		TOTAL		GRATIS, EM SERVIÇO DO TRAFEGO		NUMERO	PALAVRAS	OBSERVAÇÕES
	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal			Numero	Palavras	Do Governo Federal		Do Governo Estadual		Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras			
							Numero	Palavras	Numero	Palavras									
490.280	—	—	—	490.280	10.869	142.106	—	—	—	—	—	—	10·869	142.106	11.805	204.843	22.674	346.949	
2.490.575	45	—	—	2.490.620	9.030	93.637	77	1.367	—	—	—	—	9.107	95.004	2.540	67.676	11.647	162.680	
504.968	—	—	—	504.968	11.589	192.995	2	59	567	14.355	—	—	12.158	207.409	3.985	110.901	16.143	318.310	
445.176	—	—	—	445.176	12.200	151.941	—	—	—	—	—	—	12.200	151.941	—	—	12.200	151.941	
24.627	—	—	—	24.627	568	8.717	—	—	—	—	—	—	568	8.717	—	—	568	8.717	
3.060.618	—	322	—	3.060.940	2.665	43.508	—	—	12	236	—	—	2.677	43.744	3.425	52.624	6.102	96.368	
—	—	—	—	—	597	9.602	—	—	—	—	—	—	597	9.602	—	—	597	9.602	
—	—	—	—	64.406.635	553.972	8.661.089	—	—	—	—	—	—	553.972	8.661.089	—	—	553.972	8.661.089	(a) suburbios; (b) interior
214.776	3.818	13.999	—	232.593	7.903	84.644	552	14.085	169	5.038	—	—	8.624	103.767	16.436	447.728	25.060	551.495	
4.085	—	—	—	4.085	1.224	20.964	—	—	—	—	—	—	1.224	20.964	616	25.278	1.840	46.242	
155.819	—	4.680	—	160.499	1.709	16.872	11	187	206	5.993	—	—	1.926	23.052	—	—	1.926	23.052	
246.671	—	7.140	—	253.811	5.489	56.162	1	28	—	—	—	—	5.490	56.130	—	—	5.490	56.130	
1.707.633	—	4.995	—	1.712.628	8.395	90.996	3	93	—	—	—	—	8.398	91.089	—	—	8.398	91.089	
546.043	—	—	—	546.043	16.301	183.700	—	—	—	—	—	—	16.301	183.700	—	—	16.301	183.700	
860.080	—	675	—	860.755	6.570	64.235	—	—	—	—	—	—	6.570	64.235	—	—	6.570	64.235	
2.921.812	—	—	—	2.921.812	3.435	51.637	—	—	—	—	—	—	3.435	51.637	14.127	143.200	17.562	194.837	
1.518.477	—	—	—	1.518.477	1.332	21.120	—	—	—	—	—	—	1.332	21.120	3.279	27.912	4.611	49.032	
183.421	—	10.719	1.949	196.089	3.531	33.981	5	51	70	1.177	—	—	3.606	33.209	11.037	101.097	14.643	139.306	
31.053	—	—	—	31.053	2.833	43.263	—	—	149	2.773	—	—	2.982	46.036	2.130	28.073	5.112	74.109	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.174	—	
7.388	—	—	—	7.388	377	4.490	—	—	15	392	—	—	392	4.882	1.638	14.540	2.030	19.420	
5.964	—	—	—	5.964	74	751	—	—	—	—	—	—	74	751	1.381	11.642	1.455	12.393	
3.542	—	—	—	3.542	438	5.080	—	—	11	357	—	—	479	5.437	3.132	43.816	3.611	49.253	
226.008	261	1.300	—	227.569	1.898	19.707	—	—	23	550	—	—	1.921	20.257	22.506	284.520	24.427	304.777	
17.743	145	—	—	17.888	816	10.211	—	—	3	70	—	—	819	10.281	6.013	63.933	6.832	74.214	
45.344	—	965	—	46.309	96	1.682	1	18	3	35	—	—	100	1.735	—	—	100	1.735	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16.200	—	—	—	16.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2º semestre.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	2.117	
11.512	—	—	—	11.512	1.127	17.333	—	—	3	91	—	—	1.130	17.424	249	3.426	1.379	20.850	
13.768.691	—	—	252	13.768.943	3.851	37.778	3	48	49	1.593	9	389	3.912	39.808	18.719	226.164	22.631	265.972	
70.422	—	—	—	70.422	2.907	39.149	—	—	—	—	—	—	2.907	30.149	—	—	2.907	30.149	
10.523	—	—	—	10.423	4.963	49.330	—	—	—	—	—	—	4.963	49.330	—	—	4.963	49.330	
772.952	202	5.310	—	778.464	134.598	1.805.642	1	20	628	17 256	—	—	135.227	1.822.918	93.137	2.015.409	228.364	3.838.327	
988.050	—	—	—	988.050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.686	—	
693.295	—	—	—	693.295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.082.638	—	—	—	1.082.638	91.010	1.211.442	—	—	—	—	—	—	91.010	1.211.442	286.509	9.051.481	377.519	10.262.923	
—	—	—	—	2.902.293	42.030	527.703	—	—	321	9.348	—	—	42.351	537.051	108.490	1.767.983	150.841	2.305.034	
—	—	—	—	2.109.449	15.886	198.965	—	—	64	2.055	—	—	15.950	201.020	56.473	1.079.758	72.423	1.280.778	
58.211	—	—	—	58.211	1.228	11.377	138	3.280	49	1.445	—	—	1.415	16.102	11.954	269.376	13.379	285.478	
6.645	802	881	—	8.328	2.801	26.557	29	824	219	5.996	—	—	3.049	33.377	16.768	356.181	19.817	389.558	
43.317	—	—	—	43.317	2.141	23.164	2	69	2	70	—	—	2.145	23.303	2.287	45.654	4.432	68.957	
52.672	—	—	—	52.672	3.569	40.943	268	8.798	448	5.942	—	—	4.285	55.683	4.205	194.187	8.490	249.870	
1.946.191	228	315	—	1.946.734	2.976	31.604	—	—	66	2.294	—	—	3.042	35.898	11.774	226.707	14.816	260.605	
453.214	—	—	—	453.214	1.642	22.109	18	312	—	—	—	—	1.660	22.421	2.372	47.325	4.032	69.746	
300.013	—	948	9.066 (a)	310.027	970	11.101	—	—	13	479	—	—	983	11.580	3.129	63.185	4.112	74.765	Serviço da construcção.

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 15

Mercadorias transportadas

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS								
		Café	Matte	Assucar	Tecidos do paiz	Algodão	Fumo	Cereaes	Aguardente	Xarque
	Kilometros									
Baturité	297,445	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sobral	216,280	465,9	—	472,6	1.061,7	555,8	31,8	1.338,7	149,7	21,6
Central de Pernambuco	179,900	1.354,0	—	5.509,0	822,0	4.723,0	—	6.407,0	1.895,0	—
Sul de Pernambuco	193,908	—	—	7.417,0	—	3.500,0	—	15.335,0	1.268,0	2.407,7
Paulo Affonso	115,853	—	—	19,0	—	50,0	—	735,0	135,0	1,0
S. Francisco	452,310	289,4	—	751,4	706,7	169,9	853,5	2.492,6	556,1	51,7
Rio do Ouro	84,342	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.263,070	193.726,2	—	14.640,1	1.349,9	2.709,2	2.180,2	85.913,9	4.306,7	—
Idem.— Linha Auxiliar	168,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	530,3	5.283,9	4.024,7	118,1	—	1.316,3	4.485,4	929,7	7.447,6
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	—	515,1	95,2	101,9	1,9	185,3	73,8	0,3
Natal a Nova Cruz	121,000	—	—	1.821,0	—	1.201,0	—	2.909,0	163,0	194,0
Conde d'Eu	165,000	—	—	5.034,0	—	15.776,0	—	1.460,0	162,0	1.796,0
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,235	—	—	24.967,0	—	12.828,0	—	8.316,0	982,0	6.863,0
Recife ao S. Francisco	124,739	—	—	54.453,0	—	3.003,0	—	14.406,0	4.975,0	6.563,0
Central de Alagôas e Ramal	150,000	—	—	17.628,0	—	3.074,0	—	6.975,0	1.665,0	1.673,0
Bahia ao S. Francisco	123,310	274,9	—	2.545,7	3.104,4	158,6	3.854,7	8.890,0	439,0	1.486,1
Ramal do Timbó	83,000	34,7	—	1.827,8	381,3	11,2	639,8	2.302,1	29,3	31,7
Central da Bahia	316,660	4.142,9	—	330,6	1.758,9	599,2	10.482,2	1.440,5	1.024,3	1.762,4
Tram Road Nazareth	65,000	9.680,0	—	466,7	373,7	—	3.354,2	960,0	584,0	1.567,7
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	3.974,2	—	166,9	—	0,1	14,8	1.068,7	89,8	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	1.329,8	—	65,6	—	—	8,9	231,4	94,2	—
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	3.684,0	—	244,4	—	—	16,7	964,4	99,1	—
Leopoldina — Carangola	223,000	15.260,9	—	1.225,6	—	1,9	28,6	3.171,7	607,7	—
Leopoldina — Santo Eduardo a Itapemirim	40,642	5.564,2	—	333,2	—	—	7,2	732,4	211,9	—
Leopoldina — Norte	45,340	1,4	—	11,3	—	—	0,3	158,8	6,7	—
Bananal	28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	2.167,6	0,9	320,0	36,6	—	90,9	1.189,9	85,5	112,2
Minas e Rio	170,000	15.853,0	—	5.229,0	832,0	—	2.048,0	5.177,0	959,0	—
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,005	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santos a Jundiahy	139,000	475.193,0	—	43.400,0	—	1.293,0	—	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	17.004,2	—	8,0	—	27,0	2,0	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	2.129,2	—	14,6	—	473,4	39,6	—	—	—
Rio Claro	650,159	119.592,5	—	—	—	—	—	—	—	—
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	50.566,2	—	2.880,0	—	1,7	95,1	29.037,0	873,5	—
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	2.673,9	—	222,8	—	0,3	25,6	3.207,2	132,2	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	131,0	34.985,1	4.221,6	—	—	109,7	3.243,8	1.859,4	425,6
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	350,9	32.008,1	1.356,7	—	—	90,1	2 523,5	847,1	236,5
D. Thereza Christina	92,000	118,0	—	101,0	—	—	15,0	1.869,0	17,0	43,0
Santa Maria ao Uruguay	355,418	86,6	4.906,2	933,4	12,5	—	539,0	952,2	179,3	500,5
Rio Grande a Bagé	283,000	619,0	669,0	3.044,0	—	—	—	1.462,0	166,0	14.980,0
Quarahim a Itaquy	175,597	22,7	260,6	165,0	—	—	—	285,4	118,5	—
S. Paulo — Rio Grande	239,000	382,0	2.641,3	389,9	69,2	—	13,0	825,4	158,2	8,4

A QUALQUER DISTANCIA				NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO	NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS A' EXTENSÃO MÉDIA	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS		TAXA DE UTILISAÇÃO DOS VAGÕES	PESO MORTO DOS		OBSERVAÇÕES
Couros	Sal	Diversos	Total				Por trem kilometro	Por vagão kilometro		Vagões kilometros	Vagões por tonelada de mercadoria	
						Kiloms.						
—	—	31.760,1	31.760,1	2.617.638	8.798,7	75,3	14,1	2,8	52,55	4.214.463	1,6	
240,1	920,6	5.672,6	10.981,1	1.096.226	5.068,5	99,8	11,3	1,8	39,68	1.841.391	1,6	
609,0	—	32.539,0	53.858,0	5.031.834	28.121,3	93,9	52,2	5,3	48,22	5.794.110	1,1	
102,0	1.767,0	28.403,0	60.202,0	3.577.592	18.449,9	59,5	23,1	2,4	47,65	4.740.172	1,3	
131,0	315,0	891,0	2.280,0	88.831	766,8	38,9	6,9	0,7	19,23	389.291	4,4	
938,2	4.516,9	8.176,8	19.553,2	4.039.208	9.063,0	209,6	19,8	2,1	21,45	13.371.274	3,2	
—	—	—	27.876,0	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.853,5	18.080,3	700.604,1	1.026.364,1	278.191.939	220.262,8	271,0	121,2	4,1	57,34	400.920.168	1,4	
—	—	—	3.233,0	289.626	1.716,6	89,5	43,4	1,0	—	—	—	2º semestre
5.205,9	10.541,0	34.848,1	74.731,0	12 500.883	21.334,9	167,2	24,2	3,7	35,46	21.597.984	1,7	
29,6	7,7	8.391,7	9.402,5	375.939	4.819,7	39,9	11,7	4,2	52,59	536,052	1,4	
9,0	525,0	8.885,0	15.707,0	1.054.414	8.714,2	67,1	15,6	1,9	32,94	1.402.850	1,3	
111,0	664,0	60.344,0	85.347,0	4.323.998	26.206,0	50,7	19,0	2,0	39,60	5.895.801	1,4	
216,0	1.683,0	61.544,0	117.399,0	7.923.694	43.950,9	67,5	28,5	2,8	55,79	8.350.835	1,1	
144,0	2.453,0	63.694,0	149.691,0	10.420.680	83.539,9	69,6	37,1	3,4	50,84	16.893.675	1,6	
42,0	690,0	47.482,0	79.229,0	4.356.640	29.044,2	55,0	21,2	2,4	51,68	5.380.464	1,2	
903,1	4.150,2	49.300,3	75.107,0	5.168.625	41.905,5	68,8	24,0	3,8	69,12	5.188.185	1,0	
5,6	58,9	2.475,2	7.797,6	531.383	6.402,2	68,1	11,9	2,6	58,41	860.190	1,6	
252,3	2.573,1	8.723,2	33.089,6	3.096.965	9.780,0	93,6	18,9	2,6	58,10	3.552.528	1,1	
44,6	891,1	2.860,5	20.782,5	768,969	11.830,3	37,0	12,2	1,3	15,53	3.300.900	4,2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,3	245,9	2.102,1	7.662,8	412.857	4.435,9	53,9	5,8	3,1	30,98	574.217	1,4	
0,4	81,6	521,0	2.382,9	98.973	2.317,8	41,5	5,8	6,4	64,08	66.564	0,7	
0,7	218,6	1.003,9	6.231,8	187.830	3.651,4	30,1	8,7	12,1	61,29	165.984	0,9	
5,2	1.228,8	17.578,5	39.103,9	3.428.261	15.373,3	87,6	17,3	5,2	50,18	4.077.383	1,2	
0,7	424,9	6.117,9	13.392,4	362.125	8.910,1	27,1	5,8	3,6	35,27	612.230	1,7	
—	2,3	3.939,1	4.110,9	79.253	1.747,9	19,2	7,5	1,7	—	—	—	
—	—	—	1.496,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,0	402,2	1.373,8	5.806,6	217.170	3.900,5	42,6	5,2	0,5	30,75	557.186	2,2	
—	5.924,0	23.228,0	59.250,0	6.092.251	35.836,7	102,8	21,2	7,2	60,62	6.487.890	1,1	
—	—	21.954,8	21.954,8	1.058.124	18.253,8	48,3	24,9	6,4	55,60	1.248.686	1,1	
—	—	5.965,8	5.935,8	364.670	4.240,0	61,1	7,7	7,0	59,14	305.275	0,8	
—	29.477,0	888.570,0	1.437.933,0	120.495.099	866.871,2	83,8	97,9	3,6	30,60	237.865.614	1,9	
—	12,0	6.032,0	23.085,0	1.408 185	13.540,2	82,8	17,2	4,3	37,09	1.518.000	1,0	
—	6,5	7.314,2	9.977,5	417.058	9.699,0	41,8	—	—	—	235.425	0,5	
—	—	111.536,2	231.158,7	34.607 628	52.502,7	149,7	43,1	1,9	—	96.322.641	2,7	
97,1	19.980,1	27.696,2	113.257,8	7.806.594	28.913,3	68,8	21,4	3,7	53,20	10.112.195	1,3	
34,7	6.329,0	11.050,3	23.677,0	2.748.255	9.711,1	116,0	17,7	3,6	51,09	3.718.022	1,3	
153,7	4.717,3	53.739,3	103.536,5	8.383.855	75 530,2	80,9	44,8	3,7	61,65	8.077.782	1,0	
195,5	3.549,8	29.859,9	71.012,1	7.031.694	22.881,3	98,5	31,4	3,2	54,01	8.075.741	1,1	
43,0	554,0	5.318,0	8.084,0	367.455	4.626,6	45,4	9,7	1,4	23,39	908.225	2,4	
833,7	3.922,8	9.466,6	22.332,8	5.003.339	14.083,200	224,0	38,8	4,1	58,03	5.504.841	1,1	
7.554,0	9.015,0	80.277,0	118.636,0	19.218.403	68.015,6	162,2	35,3	4,8	74,98	22.063.967	1,2	
720,8	34,6	8.359,0	9.966,0	761.755	4.338,0	76,4	12,4	4,4	63,49	777.602	1,2	
45,2	922,0	8.445,2	13.992,8	1.249.465	4.323,4	89,9	15,7	3,3	63,00	1.325.100	1,0	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 16

Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias

Detalhe das bagagens,

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA					BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO				
	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS	TOTAL	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS	TOTAL
		Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual		
	Toneladas				Toneladas					
Baturité	659,0	—	—	—	659,0	52.610	—	—	—	52.610
Sobral	173,4	1,2	—	—	174,6	16.086	128	—	—	16.214
Central de Pernambuco	1.521,0	3,0	28,0	—	1.552,0	75.133	342	3 600	—	79.075
Sul de Pernambuco	474,8	0,2	11,8	—	486,8	32.234	25	1.329	—	33.588
Paulo Affonso	12,0	—	1,0	—	13,0	838	—	28	—	866
S. Francisco	102,8	0,2	9,0	—	112,0	17.196	34	1.415	—	18.645
Rio do Ouro	977,8	—	—	—	977,8	—	—	—	—	—
Central do Brazil	51.962,2	521,5	226,0	3 411,7	56.121,4	—	—	—	—	6.390.482
Idem—Linha Auxiliar	92,7	—	—	—	92,7	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	610,7	102,5	36,2	—	749,4	91.883	25.604	8.548	—	126.035
Caxias a Cajazeiras	89,1	8,2	0,5	—	97,8	5.978	639	37	—	6.654
Natal a Nova Cruz	120,7	0,7	11,5	—	132,9	7.623	62	996	—	8.681
Conde d'Eu	672,0	11,0	54,0	—	737,0	33.906	229	4.290	—	38.425
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	1.192,0	2,0	24.0	—	1.218,0	73.683	224	2.755	—	76.662
Recife ao S. Francisco	1.899,4	0,5	17,2	—	1.917,1	106.349	33	1.758	—	108.140
Central de Alagôas e Ramal	720,0	1,0	16,0	—	737,0	35.012	77	1.182	—	36.271
Bahia ao S. Francisco	2.229,0	—	—	—	2.229,0	144.171	—	—	—	144.171
Ramal do Timbó	140,0	—	—	—	140,0	8.698	—	—	—	8.698
Central da Bahia	628,5	—	7,1	751,8	1.387,4	30.414	—	1.024	42.558	73 996
Tram Road Nazareth	296,6	—	—	—	296,6	6.488	—	—	—	6.488
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	1.373,0	—	—	—	1.373,0	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	255,6	—	0,5	—	256,1	9.463	—	40	—	9.503
Leopoldina — Central de Macahé	42,7	—	—	—	42,7	1.520	—	—	—	1.520
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	91,4	—	0,5	—	91,9	2.559	—	16	—	2.575
Leopoldina — Carangola	468,3	6,2	4,4	—	478,9	14.633	784	331	—	15.748
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	204,3	1,6	—	—	205,9	6.329	18	—	—	6.347
Leopoldina — Norte	1.246,2	5,3	0,7	—	1.252,2	16.182	202	33	—	16.417
Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	339,8	—	3,2	—	343,0	15.050	—	193	—	15.243
Minas e Rio	984,0	4,0	47,0	234,0	1.269,0	97.712	504	4.714	25.068	127.998
Muzambinho — Linha de Tres Corações	193,6	—	—	—	193,6	6.906	—	—	—	6.906
Muzambinho — Ramal da Campanha	278,9	—	—	—	278,9	13.756	—	—	—	13.756
Santos a Jundiahy	15.322,0	8,0	305,0	228,0	15.863,0	922.619	515	19.520	13.680	956.334
Sorocabana e Itúana — Prolongamento a Tibagy	207,0	—	—	—	207,0	11.652	—	—	—	11.652
Sorocabana e Itúana — Ramal do Itararé	184,0	—	—	—	184,0	5.323	—	—	—	5.323
Rio Claro	3.221,7	—	—	—	3.221,7	250.016	—	—	—	250.016
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	1.691,0	32,0		138,0	1.861,0	—	—	—	—	95.417
Mogyana — Jaguára a Catalão	358,5	20,8		33,4	412,7	—	—	—	—	35.000
Paraná — Paranaguá a Curityba	406,8	59,7	19,4	—	485,9	33.109	6.606	2.009	—	41.724
Paraná — Prolongamontos e Ramaos	233,5	29,5	38,2	—	301,2	20.601	4.861	4.699	—	30.161
D. Thereza Christina	381.5	0,3	0,2	—	382,0	13.487	10	8	—	13.505
Santa Maria ao Uruguay	130,2	—	21,2	—	151,4	—	—	—	—	15.024
Rio Grando a Bagé	1.998,0	63,0	7,0	—	2.068,0	110.417	13.391	489	—	124.297
Quarahim a Itaquy	122,4	—	—	—	122,4	6.867	—	—	—	6.867
S. Paulo — Rio Grande	65,3	0,4	4,4	4,0 (a)	74,1	4.162	29	322	465 (a)	4.978

MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA					MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO					OBSERVAÇÕES
PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS	TOTAL	PAGANDO	POR CONTA		GRATIS, EM SERVIÇO DA COLONISAÇÃO OU OUTROS	TOTAL	
	Do Governo Federal	Do Governo Estadual				Do Governo Federal	Do Governo Estadual			
Toneladas				Toneladas						
34.760,1	—	—	—	34.760,1	2.617.638	—	—	—	2.617.638	
10.930,8	0,3	—	—	10.931,1	1.096.195	31	—	—	1.096.226	
53.857,0	2,0	—	—	53.859,0	5.061.675	159	—	—	5.061.834	
60.201,9	—	—	—	60.201,9	3.577.589	—	3	—	3.577.592	
2.230,0	—	—	—	2.230,0	88.831	—	—	—	88.831	
19.541,0	1,0	11,0	—	19.553,0	4.096.745	207	2.256	—	4.099.208	
27.876,0	—	—	—	27.876,0	—	—	—	—	—	
1.026.364,1	—	—	—	1.026.364,1	278.191.939	—	—	—	278.191.939	
3.233,0	—	—	—	3.233,0	289.626	—	—	—	289.626	2º semestre.
74.080,0	553,5	97,5	—	74.731,0	12.335.033	146.065	19.785	—	12.500.883	
9.399,9	2,6	—	—	9.402,5	375.734	205	—	—	375.939	
14.361,0	609,6	736,0	—	15.706,6	979.405	38.739	36.270	—	1.054.414	
85.185,0	162,0	—	—	85.347,0	4.314.478	9.520	—	—	4.323.998	
117.328,0	71,0	—	—	117.399,0	7.916.034	7.660	—	—	7.923.694	
149.691,2	—	—	—	149.691,2	10.420.677	3	—	—	10.420.680	
79.226,0	3,0	—	—	79.229,0	4.356.586	54	—	—	4.356.640	
75.107,0	—	—	—	75.107,0	5.168 625	—	—	—	5.168.625	
7.797,6	—	—	—	7.797,6	531.383	—	—	—	531.383	
32.051,5	—	48,2	989,9	33.089,6	3.000.889	—	7.963	88.103	3.096.955	
20.782,5	—	—	—	20.782,5	768.969	—	—	—	768.969	
7.853,0	—	—	—	7.853,0	—	—	—	—	—	
7.662,9	—	—	—	7.662,9	412.857	—	—	—	412.857	
2.382,9	—	—	—	2.382,9	98.973	—	—	—	98.973	
6.231,8	—	—	—	6.231,8	187.831	—	—	—	187.831	
39.096,3	12,6	—	—	39.108,9	3.427.792	499	—	—	3.428.291	
13.392,4	—	—	—	13.392,4	362.125	—	—	—	362.125	
4.100,7	10,2	—	—	4.110,9	79.099	154	—	—	79.253	
1.496,8	—	—	—	1.496,8	—	—	—	—	—	
5.806,6	—	—	—	5.806,6	247.170	—	—	—	247.170	
54.035,0	2,0	46,0	5.167,0	59.250,0	5.957.360	302	4.704	129.885	6.092.251	
21.954,8	—	—	—	21.954,8	1.058.124	—	—	—	1.058.124	
5.965,8	—	—	—	5.965,8	364.670	—	—	—	364.670	
1.434.302,0	31,0	3.600,0	—	1.437.933,0	120.161.072	2.850	331.177	—	120.495.099	
23.085,0	—	—	—	23.085,0	1.408.185	—	—	—	1.408.185	
9.977,5	—	—	—	9.977,5	417.058	—	—	—	417.058	
231.158,7	—	—	—	231.158,7	34.607.628	—	—	—	34.607.628	
112.578,0	38,0		642,0	113.258,0	—	—	—	—	7.806.594	
23.535,2	10,5		131,3	23.677,0	—	—	—	—	2.748.255	
103.481,9	66,5	38,1	—	103.586,5	8.372.366	7.363	4.126	—	8.383.855	
70.873,8	130,1	8,2	—	71.012,1	6.978.233	22.677	783	—	7.001.693	
8.076,7	3,9	0,4	—	8.081,0	337.288	129	38	—	367.455	
22.285,6	—	47,2	—	22.332,8	—	—	—	—	5.003.339	
110.685,0	80,0	7.921,0	—	118.686,0	18.703.870	23.023	521.510	—	19.248.403	
9.966,1	—	—	—	9.966,1	761.755	—	—	—	761.755	
7.434,5	—	—	6.468,3(a)	13.902,8	574.290	—	—	675.175 (a)	1.249.465	(a) Serviço da construcção.

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 17

Percurso do material. Trens e locomotivas

Percurso do material.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO					PERÇURSO KILOMETRICO DOS TRENS				
		De passageiros	Mixtos	De carga	Total	De lastro e em serviço não retribuido	De passageiros	Mixtos	De carga	Total	De lastro e em serviço não retribuido
	Kilometros										
Baturité	297,445	672	1.203	197	2.072	24	56.724	53.836	31.646	142.206	5.632
Sobral	216,280	—	387	136	523	122	—	77.256	19.337	96.593	15.558
Central de Pernambuco	179,900	3.361	624	480	4.465	207	119.682	31.824	65.103	216.609	12.858
Sul de Pernambuco	193,908	13	1.029	506	1.548	90	1.397	130.872	24.251	156.520	7.848
Paulo Affonso	115,853	2	105	5	112	32	108	12.180	520	12.808	3.433
S. Francisco	452,310	4	418	523	945	210	56	94.450	111.942	206.448	22.630
Rio do Ouro	84,342	2.004	3.052	416	5.472	104	52.292	84.366	9.491	146.149	10.031
Central do Brazil	1.263,070	70.938	25.716	40.022	136.676	536	2.850.641	1.390.796	2.294.938	6.536.375	34.614
Idem—Linha Auxiliar	168,720	—	181	76	257	3	—	30.589	6.659	37.248	270
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	30	1.075	1.806	2.911	653	2.895	282.042	233.239	518.176	47.209
Caxias a Cajazeiras	78,000	4	312	224	540	166	352	24.336	7.646	32.334	4.017
Natal a Nova Cruz	121,000	10	313	336	659	260	521	38.265	29.288	68.077	15.013
Conde d'Eu	165,000	23	2.508	1.466	3.997	71	586	149.266	77.841	227.693	2.799
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	8	2.931	1.564	4.503	305	197	163.900	114.240	278.337	18.634
Recife ao S. Francisco	124,730	31	2.195	2.303	4.529	48	1.230	205.796	75.179	282.205	2.258
Central de Alagôas e Ramal	150,000	24	1.488	1.677	3.189	19	1.338	121.615	84.231	207.214	1.539
Bahia ao S. Francisco	123,340	17	2.656	363	3.036	279	9.752	201.192	14.029	224.973	14.567
Ramal do Timbó	83,000	4	418	25	447	829	396	42.102	2.398	44.896	16.356
Central da Bahia	316,660	29	1.566	575	2.170	355	1.148	157.555	5.877	164.580	15.019
Tram Road Nazareth	65,000	—	726	212	938	4	—	47.916	14.989	62.905	193
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	739	2.738	2.857	6.334	6.680	149.023	221.946	108.751	479.720	73.398
Leopoldina — Sumidouro	93,070	—	430	64	494	—	—	67.890	3.536	71.426	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	—	313	418	731	495	—	14.085	2.793	16.878	2.263
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	—	418	759	1.177	18	—	13.670	4.867	21.537	348
Leopoldina — Carangola	223,000	—	2.193	1.616	3.809	933	—	165.160	32.616	197.776	9.684
Leopoldina — Santo Eduardo a Itapemirim	40,612	—	835	317	1.152	1.445	—	52.542	9.742	62.234	7.575
Leopoldina — Norte	45,340	9.028	2.618 (a)	74	11.750	485	156.702	9.416 (a)	1.098	167.216	3.230
Corcovado	3,760	3.666	—	—	3.666	20	8.785	—	—	8.785	28
Bananal	23,000	11	730	—	741	—	516	20.440	—	20.956	—
União Valenciana	63,368	14	730	8	752	6	538	45.936	848	47.322	178
Oeste de Minas	961,235	—	—	—	7.307	—	—	—	—	655.758	—
Minas e Rio	170,000	731	730	2.060	3.521	67	124.210	124.100	163.253	411.563	5.483
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	—	730	—	730	234	—	42.310	—	42.310	11.720
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	36	730	—	766	487	1.300	47.343	—	48.643	10.037
Santos a Jundiahy	139,000	8.332	—	12.600	20.932	—	496.712	—	1.230.515	1.727.227	17.388
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	—	—	—	1.460	—	—	—	—	151.840	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	—	—	—	782	—	—	—	—	33.626	—
Rio Claro	659,159	4.441	1.886	6.591	12.918	3.201	519.600	146.682	656.110	1.322.392	133.405
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	1.781	730	2.026	4.537	441	239.804	56.210	303.974	593.988	21.068
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	1.017	—	1.305	2.352	355	131.469	—	155.091	286.560	21.955
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	56	732	2.947	3.735	935	3.575	81.899	105.033	190.597	37.563
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	303,000	21	1.358	2.638	4.017	461	2.352	99.515	123.167	225.034	29.288
D. Thereza Christina	92,000	41	311	35	387	78	3.273	35.624	1.846	40.743	9.560
Santa Maria ao Uruguay	355,418	—	521	402	923	92	—	76.719	51.716	128.435	5.285
Rio Grande a Bagé	283,000	94	1.249	2.066	3.409	1.792	7.850	210.694	335.076	553.620	28.870
Quarahim a Itaquy	175,597	8	628	121	757	39	368	55.497	5.499	61.364	674
S. Paulo—Rio Grande	230,000	4	340	—	344	149	210	79.300	—	79.510	17.630

NUMERO DE TRENS, POR DIA, REFERIDOS A' EXTENSÃO MÉDIA EM 1903					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NUMERO MÉDIO DURANTE O ANNO				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA		LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM				OBSERVAÇÕES
De passageiros	Mixtos	De carga	Total	De lastro e em serviço não retribuido	Do trafego	Percurso total	Do lastro	Percurso total	Do trafego	Do lastro	Até 10.000 kilometros	De 10.001 a 30.000 kilometros	De 30.001 a 50.000 kilometros	Mais de 50.000 kilometros	
0,5	0,4	0,2	1,3	—	16	144.934	2	16.725	9.058,4	8.362,7	10	8	—	—	
—	1,0	0,2	1,2	0,2	4	97.578	2	15.772	24.394,5	7.885,9	1	6	—	—	
1,8	0,5	0,9	3,2	0,2	17	276.382	2	13.167	16.257,7	6.583,5	5	14	—	—	
—	1,9	0,3	2,2	—	—	139.977	—	7.848	—	—	7	5	—	—	
—	0,3	—	0,3	0,1	—	14.347	—	3.436	—	—	4	—	—	—	
—	0,5	0,7	1,2	0,1	3,5	210.902	0,8	24.177	6.025,8	3.022,1	10	11	—	—	
1,7	2,7	0,3	4,7	0,3	9	146.149	—	10.031	16.238,7	—	9	—	—	—	
6,1	3,0	4,9	14,0	0,1	251	8.080.255	—	321.458	32.192,2	—	16	84	118	33	
—	—	—	—	—	8	44.582	—	16.643	5.572,7	—	8	—	—	—	2º semestre
—	1,3	1,1	2,4	0,2	23	537.581	4	81.794	23.446,0	20.448,0	7	25	2	—	
—	0,8	0,2	1,0	0,1	3	33.112	3	4.019	11.037,3	1.339,6	3	1	—	—	
—	0,9	0,6	1,5	0,3	—	85.568	—	15.013	—	—	7	7	—	—	
—	2,5	1,3	3,8	0,1	—	307.351	—	2.799	22.936,6	2.799,0	9	12	2	—	
—	2,5	1,7	4,2	0,3	—	278.337	—	18.634	—	—	7	16	—	—	
—	4,5	1,7	6,2	—	—	304.961	—	2.258	—	—	6	11	2	—	
—	2,2	1,5	3,7	—	—	236.814	—	1.539	—	—	4	7	2	—	
—	4,4	0,3	4,7	0,3	13	259.497	2	31.747	19.961,3	15.873,4	14	13	—	—	
—	1,4	0,1	1,5	0,5	5	44.901	1	16.346	8.980,2	16.346,0	10	1	—	—	
—	1,1	0,1	1,4	0,1	18	192.251	—	25.735	10.680,5	—	9	9	—	—	
—	2,0	0,7	2,7	—	4	63.156	1	201	15.789,0	201,0	2	3	—	—	
1,0	1,6	0,8	3,4	0,5	—	587.370	—	64.617	—	—	—	—	—	—	
—	2,0	0,1	2,1	—	—	80.081	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	0,9	0,2	1,1	0,1	1	22.903	1	2.263	22.903,0	2.263,0	4	1	—	—	
—	0,9	0,2	1,1	—	2	23.609	1	348	11.804,5	348,0	2	1	—	—	
—	2,0	0,4	2,4	0,1	11	244.921	2	10.684	22.265,5	5.342,0	10	2	1	—	
—	3,5	0,6	4,1	0,5	—	66.834	—	37.400	—	—	—	—	—	—	
9,5	0,5	0,1	10,1	0,2	—	173.024	—	3.850	—	—	—	—	—	—	(a) Especiaes
6,4	—	—	6,4	—	4	8.785	2	28	2.196,2	14,2	4	—	—	—	Linha de cremalheira
—	2,0	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	2,0	—	2,0	—	3	52.579	3	197	17.526,3	65,6	1	2	—	—	
—	—	—	1,8	—	—	655.758	—	160.505	—	—	—	—	—	—	
2,0	2,0	2,6	6,6	0,1	17	418.070	3	23.733	24.592,0	7.911,0	7	12	4	—	
—	2,0	—	2,0	0,5	5,5	56.192	—	—	10.216,0	—	6	—	—	—	
—	1,5	—	1,5	0,3	2	57.435	1	11.379	28.717,5	11.379,0	—	3	—	—	
9,7	—	24,2	33,9	—	63,9	2.687.590	0,2	17.388	42.331,0	8.694,0	6	37	25	8	
—	—	—	4,0	—	3	113.880	—	—	37.960,0	—	—	—	3	—	
—	—	—	2,1	—	2	31.390	—	—	15.695,0	—	2	—	—	—	
2,1	0,6	2,7	5,4	0,5	52	1.695.055	7	72.047	32.597,2	10.292,4	4	20	35	—	
2,3	0,6	3,1	6,0	0,2	—	718.165	—	21.068	—	—	—	—	—	—	
1,2	—	1,5	2,7	0,2	—	333.373	—	21.955	—	—	14	4	7	—	
0,1	2,0	2,6	4,7	0,9	19	196.328	17	37.262	10.333,0	2.191,0	10	6	3	—	
—	0,9	1,1	2,0	0,3	19	223.077	10	29.348	12.004,0	2.934,0	9	8	2	—	
0,1	1,1	—	1,2	0,3	6	57.626	5	9.560	9.604,3	1.872,0	3	3	—	—	
—	0,8	0,5	1,3	0,5	10	152.998	1	853	15.299,8	853,0	5	5	—	—	
0,1	2,3	2,9	5,3	0,3	9,3	613.127	1	36.884	65.927,6	36.883,6	1	1	8	6	
—	0,8	0,1	0,9	—	5	64.628	1	674	12.925,6	674,0	6	—	—	—	
—	0,7	—	0,7	0,1	3	80.610	1	16.530	26.870,0	16.530,0	1	3	—	—	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 18

Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes

Percurso dos vehiculos e consumo

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS						NUMERO MÉDIO DE VEHICULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO		NUMERO MÉDIO DE EIXOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO		PERCURSO ANNUAL MÉDIO DOS EIXOS DOS CARROS E VAGÕES EM SERVIÇO	
		De passageiros	De mercadorias	De bagagens e encommendas	De animaes	Total	De lastro e e serviço não retribuido	Do trafego	Do lastro e não retribuido	Do trafego	Do lastro e não retribuido	Do trafego	Do lastro e não retribuido
	Kilms.												
Baturité	297,445	303.332	463.259	(a)	86.404	852.995	233.734	5,9	41,5	30,5	—	—	—
Sobral	216,230	244.164	613.797	77.643	496.383	1.431.987	175.031	14,8	11,2	29,8	20,6	17.600,4	7.583,7
Central de Pernambuco	179,900	696.152	939.687	201.394	178.608	2.015.841	111.339	9,3	8,3	37,2	34,6	—	—
Sul de Pernambuco	193,908	691.330	1.501.480	243.476	240.623	2.676.914	33.330	17,1	4,9	34,2	9,8	—	—
Paulo Affonso	115,853	24.803	131.953	12.288	12.180	181.239	23.862	14,2	8,4	—	—	—	—
S. Francisco	452,310	594 716	1.910.182	413.328	993.070	3.916.296	215.160	18,9	9,5	37,9	19,0	70.563,9	26.895,0
Rio do Ouro	84,342	147.368	239.794	141.060	480	528.702	12.630	3,6	1,2	14,4	2,4	—	—
Central do Brazil	1.263,070	30.525.990	66.820.028	7.327.101	10.977.413	115.650.532	3.733.659	17,6	—	70,4	—	—	—
Idem — Linha Auxiliar	168,720	57,162	265.963	32,572	16.480	372.197	—	10,0	—	40,0	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	713.530	3.320.740	287.033	192.571	4.513.874	438.268	8,7	9,2	33,6	37,0	14.830,4	13.872,0
Caxias a Cajazeiras	78,000	25.692	89.342	(a)	(a)	115.034	13.553	3,5	3,3	14,2	13,4	13,1	1,5
Natal a Nova Cruz	121,000	209.608	554.486	56.223	46.214	857.531	72.718	12,6	4,8	25,2	9,7	—	—
Conde d'Eu	165,000	751.427	2.183.630	189.011	185.028	3.309.096	23.397	14,5	8,4	29,1	16,7	—	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	941.689	2.840.420	299.834	270.905	4.352.848	245.694	15.6	13,2	31 2	26,4	—	—
Recife ao S. Francisco	124,739	1.257.924	3.105.455	416.384	224.428	5.004.191	5.372	17,7	2,4	35,5	4,8	—	—
Central de Alagôas e Ramal	150,000	601.380	1.793.488	267.232	118.976	2.781.076	15.777	13,4	10,2	28,8	20,5	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	915.586	1.359.436	587.314	599.304	3.461.640	45.289	15,8	31,8	30,6	63,8	9.642,4	42.299,0
Ramal do Timbó	83,000	131.123	202.160	67.230	184.924	585.437	66.357	13,0	4,0	26,0	8,1	5.739,5	4.424,5
Central da Bahia	316,660	354.051	1.184.176	321.749	236.145	2.096.121	233.636	12,7	15,6	28,6	31,9	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	195.758	550.150	95.832	95.832	937.572	2.032	14,9	10,4	20,8	20,5	19.738,3	2.032,0
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	82.471	133.229	81.375	609	297.684	—	4,2	—	16,7	—	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	16.537	15.444	45	14.083	46.139	7.417	2,7	3,2	10,9	13,1	2.336,9	570,5
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	19.535	25.536	16.670	572	62.313	1.362	2,1	3,9	8,3	15,6	3.461,8	133,2
Leopoldina — Carangola	223,000	260.232	661.376	162.690	144.869	1.229.167	57.940	6,2	5,9	24,7	23,9	12.120,5	4.456,9
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	62.221	99.388	52.504	993	245.106	25.603	3,4	3,4	13,8	13,5	—	—
Leopoldina — Norte	45,340	414.852	45.336	157.881	16.657	635.026	10.371	3,8	3,2	—	—	—	—
Corcovado (b)	3,760	9.205	—	—	—	9.205	28	1,0	1,0	4,0	2,0	4.602,5	28,4
Bananal	28.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	47.562	123.829	75.804	1.452	248.647	496	5,3	2,8	13,6	11,5	6.932,4	73,2
Oesto de Minas	961,235	—	—	—	—	4.870.340	—	—	—	—	—	—	—
Minas e Rio	170,000	408.505	848.189	404.811	1.864.986	3.526.491	83.774	8,6	2,8	32,6	9,0	18.587,2	1.603,2
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	44.224	164.847	31.726	12.008	252.815	43.370	5,9	3,7	23,8	14,8	10.644,8	7.575,5
Muzambinho — Ramal da Campanha	83,000	62.482	51.870	47.343	—	161.695	16.667	3,3	1,6	10,9	8,7	14.662,8	19.086,9
Santos a Jundiahy	139,000	6.547.083	33.333.326	(a)	(a)	39.880.409	17.388	23,1	—	—	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	151.840	303.680	75.920	120.085	651.525	—	4,3	—	17,2	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	47.086	47.085	30.960	13.835	133.965	—	4,2	—	16,8	—	—	—
Rio Claro	650,179	4.454.540	17.423.232	663.282 (c)	191.598	22.735.652	1.920.208	17.2	11,3	34,4	28,7	—	—
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	872.105	2.063.713	419.324	216.793	3.571.935	152.326	6,0	7,2	24,1	27,8	3.556,0	1.165,0
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	336.681	758.780	187.191	111.663	1.394.315	101.631	4,8	5,1	19,2	20,4	—	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	195.911	2.266.473	208.399	40.236	2.711.019	58.165	14,2	1,5	40,4	3,1	8.771,0	1.020,0
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	305,000	237.525	2.160.390	258.689	38.720	2.695.324	216.275	12,0	7,4	25,8	14,8	6.616,2	3.794,3
D. Thereza Christina	92,000	66.837	259.493	76.346	64.758	467.434	93.621	13,1	9,7	26,1	20,6	5.345,8	9.402,1
Santa Maria ao Uruguay	355,418	146.382	1.199.790	95.421	90.855	1.532.448	82.756	11,9	15,6	23,8	31,2	1.660,6	717,5
Rio Grande a Bagé	283,000	648.158	3.974.405	247.901	160.031	5.030 495	331.799	9,8	11,5	25,4	22,9	—	—
Quarahim a Itaquy	175,597	218.504	172.461	110.790	129 599	631.354	2.696	10,2	4,0	20,5	16,0	4.415,1	269,6
S. Paulo — Rio Grande	289,000	160.400	378.600	79.400	22.000	640.400	195.350	7,9	11,8	15,8	23,6	6.247.8	4.409,8

de combustivel e lubrificantes

QUADRO N. 18

CONSUMO DE COMBUSTIVEL POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO					CONSUMO DE LUBRIFICANTES															OBSERVAÇÕES
					POR LOCOMOTIVA-KILOMETRO							POR 1.000 VEHICULOS-KILOMETRO								
CARVÃO		LENHA			Graxa		Oleos		Estopa			Graxa		Oleos		Estopa				
Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Total em réis	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Total em réis	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Quantidade	Valor	Total em réis	Por vehiculo-kilometro	
Kilogr.		Kilogr.			Kilogr.		Litros		Kilogr.			Kilogr.		Litros		Kilogr.			Réis	
—	—	38,859	$304	304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*a*) Incluido em mercadorias.
—	—	36,000 m3	$069	69	0,021	$012	0,047	$028	0,0003	$0002	40,2	1,600	$950	—	—	0,043	$026	976	1,0	
8,200	$437	0,011	$028	465.	0,015	$023	0,041	$024	0,006	$007	54	0,544	$662	2,978	1$023	0,169	$182	1.867	1,9	
8,200	$254	—	—	254	0,003	$002	0,018	$003	0,001	$0006	8,6	1,531	1$038	1,689	$417	0,005	$003	1.458	1.5	
8,900	$137	—	—	137	0,013	$016	0,047	$026	0,008	$006	48	1,551	1$823	0,133	$118	0,288	$223	2.164	2,2	
—	—	29.319	$178	178	—	—	0,013	$025	0,005	$003	28	1,868	1$087	0,273	$117	0,169	$114	1.348	1,3	
9,329	$294	—	—	294	0,025	$019	0,038	$018	0,009	$006	43	—	—	3,291	$830	—	—	830	0,8	
d) 16,356	$461	—	—	461	0,022	$016	0,075	$022	0,009	$007	45	0,700	$520	2,600	$360	0,200	$180	1.060	1,1	
e) 9,860	$279	—	—	279	0,011	$008	0,057	$017	0,008	$006	31	0,700	$505	2,300	$515	0,200	$150	1.170	1,2	*b*) Linha de cremalheira.
11,203	$319	—	—	319	0,015	$010	0,024	$006	0,010	$003	24	2,100	1$000	3,500	1$050	0,500	$400	2.400	2,4	*c*) Brakes e correio
1,300	$038	0,049 m3	$138	176	0,026	$015	—	$011	0,010	$005	31	2,132	1$204	—	$163	0,186	$205	1.572	1,6	
—	—	21,100	$034	84	0,006	$006	0,048	$028	0,007	$002	36	6,532	5$902	0,077	$051	0,793	$209	6.162	6,2	
8,700	$198	—	—	198	—	—	0,039	$009	0,001	$0006	10,6	0,001	$001	0,655	$161	0,074	$039	201	0,2	
8,700	$272	—	—	272	—	—	0,028	$003	0,004	$002	10	0,002	$001	0,503	$125	0,074	$038	164	0,2	
9,100	$285	—	—	285	—	—	0,021	$006	0,001	$001	7	—	—	0,489	$119	0,002	$001	120	9,1	
10,500	$328	—	—	328	0,007	$007	0,026	$011	0,002	$001	19	2,468	1$689	0,212	$053	0,002	$009	1.751	1,7	
7,400	$260	—	—	260	—	—	0,026	$003	0,002	$001	9	0,005	$003	0,592	$150	0,013	$006	159	0,2	
6,390	$272	20,240	$108	380	0,011	$010	0,020	$014	0,009	$001	25	0,885	$765	2,643	1$032	0,186	$074	1.871	1,9	
—	—	21,210	$078	78	0,020	$024	0,020	$010	0,009	$003	37	2,644	2$332	1,887	$955	0,879	$346	3.633	3,6	
2,475	$104	21,200 m3	$104	208	0,015	$017	0,032	$024	0,009	$005	46	—	—	1,391	$890	0,090	$056	946	1,0	
5,400	$235	0,032 m3	$018	253	0,007	$012	0,064	$046	0,007	$005	63	0,511	$314	4,365	3$036	0,498	$358	4.258	4,2	
1,424	$047	0,032	$120	167	0,002	$001	0,022	$008	0,006	$002	11	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,393	$080	—	$193	273	—	—	0,014	$005	0,002	$001	6	0,433	$182	2,077	$472	0,323	$116	770	0,8	
0,244	$008	—	$105	113	0,019	$055	0,014	$007	0,002	$001	63	0,281	$128	2,203	$636	0,541	$270	1.034	1,0	
9,342	$313	—	$354	667	0,005	$003	0,040	$022	0,009	$004	29	1,397	$739	3,879	1$135	1,413	$655	2.529	2,5	
0,142	$005	—	$222	227	—	$042	0,024	$011	0,007	$003	56	0,767	$426	1,441	$417	0,341	$151	994	1,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6,834	$230	—	—	230	—	—	0,027	$014	0,004	$004	28	0,483	$241	1,529	$459	0,195	$008	798	0,8	
35,009	2$100	—	—	2.100	1,156	$147	0,190	$218	0,014	$011	376	—	—	14,400	9$810	1,732	1$386	11.196	11.2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5,487	$264	2,296 m3	$020	284	0,027	$028	0,008	$010	0,007	$008	46	0,623	$666	0,150	$212	0,173	$165	1.043	1,0	
2,900	$140	0,045	$113	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,500	$435	— m3	—	435	—	—	0,052	$030	—	—	30	—	—	1,692	$582	—	—	582	0,6	
0,087	$004	0,084 m3	$254	259	0,040	$050	0,041	$049	0,010	$009	108	5,760	6$670	0,810	$810	0,402	$322	7.802	7,8	
0,136	$006	0,079	$243	249	0,011	$021	0,043	$053	0,012	$009	83	3,560	4$201	—	—	1,200	$966	5.167	5.2	
13,200	$444	— m3	—	444	0,0004	$0003	0,069	$039	0,013	$007	46	0,024	$022	4,710	2$604	0,890	$489	3.205	3,2	
9,132	$265	0,006 m3	$055	320	0,004	$003	0,029	$013	0,005	$003	19	0,273	$204	1,910	$322	0,370	$189	1.215	1,2	
9,143	$354	0,009 m3	$073	420	0,005	$004	0,039	$016	0,007	$004	24	0,283	$212	1,990	$854	0,394	$197	1.263	1,3	*d*) Bitola larga *e*) Bitola estreita
—	—	0,077	$204	204	—	—	0,043	$021	0,014	$007	28	—	—	0,999	$397	0,002	$001	398	0,4	
3,782	$212	13,659 m3	$173	385	0,0007	$0005	0,042	$024	0,015	$008	32,5	1,021	$796	0,350	$200	0,245	$128	1.124	1,1	
3,730	$228	0,061 m3	$172	400	0,0008	$0006	0,043	$024	0,016	$008	32,6	1,200	$950	0,400	$240	0,300	$150	1.340	1,3	
10,853	$508	0,039 m3	$074	582	0,022	$017	0,057	$044	0,013	$011	72	0,884	$656	1,315	$496	—	—	1.152	1,2	
2,021	$093	0,094 m3	$181	274	0,014	$010	0,034	$047	0,011	$009	66	0,919	$706	1,884	$325	—	—	1.531	1,5	
4,900	$262	0,002	$008	270	0,006	$003	0,072	$038	0,005	$004	48	0,635	$513	7,604	4$157	0,638	$472	5.272	5,3	
2,600	$196	—	$224	420	0,027	$016	0,028	$008	0,008	$004	28	5,995	3$014	4,052	1$754	1,543	$985	5.753	5,7	
9,210	$399	— m3	—	399	0,019	$014	0,028	$022	0,009	$009	45	0,403	$282	1,516	1$204	0,095	$087	1.573	1,6	
—	—	0,040 m3	$278	278	—	—	0,050	$021	0,006	$003	27	—	—	5,210	2$209	0,634	$582	2.791	2,8	
—	—	0,080	$102	102	0,018	$015	0,023	$015	0,009	$009	39	3,812	3$117	3,065	1$920	0,444	$430	5.467	5,5	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 19

Percurso dos carros de passageiros e vagões de bagagem e encommendas, de mercadorias e animaes em serviço do trafego.

Percurso dos carros de passageiros e vagões de bagagem e encom

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	CARROS DE 1ª CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE			CARROS MIXTOS		
		Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros
	Kilomotros									
Baturité	297,445	148.566	5.348.376	594.264	141.897	5.675.880	567.588	12.869	489.022	51.476
Sobral	216,280	150.636	3.012.720	301.272	82.281	3.291.240	164.562	11.246	629.773	44•984
Central de Pernambuco	179,900	324.450	14.275.813	1.297.800	371.702	22.302.126	1.486.808	—	—	—
Sul de Pernambuco	193,908	253.459	5.102.262	566.948	407.871	12.236.130	815.742	—	—	—
Paulo Affonso	115,853	12.520	250.400	25.040	12.288	338.640	24.576	—	—	—
S. Francisco	452,310	195.212	3.904.240	390.424	195.084	6.974.450	390.168	204.420	5.110.500	408.840
Rio do Ouro	84,342	70.274	3.021.782	284.096	77.094	4.625.640	308.376	—	—	—
Central do Brazil	1.233,070	14.295.294	368.866.507	57.181.176	14.726.706	649.398.870	58.906.824	1 503.990	(d) —	6.015.960
Idem — Linha Auxiliar	168,720	28.591	457.456	114.364	28.591	857.730	114.364	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,534	363.195	14.092.956	1.452.780	238.551	13.284.798	954.204	56.552	—	226.208
Caxias a Cajazeiras	78,000	1.008	42.336	4.032	972	29.160	3.888	23.712	1.327.872	94.848
Natal a Nova Cruz	121,000	126.829	2.794.220	253 658	73.779	2.649.538	147.558	—	—	—
Conde d'Eu	165,000	356.018	5.874.297	712.036	395.409	8.896.703	790.818	—	—	—
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	388.915	6.611.555	777.830	552.774	12.713.802	1.105 548	—	—	—
Recife ao S. Francisco	124,739	639.594	15.350.256	1.279.188	618.330	27.206.520	1.236.660	—	—	—
Central de Alagoas e Ramal	150,000	303.945	4.558.725	607.830	297.465	8.923.950	594.930	—	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	424.516	10.188.384	849.032	491.070	17.678.556	982.140	—	—	—
Ramal do Timbó	83,000	12.948	207.168	25.896	62.067	1.924.077	123.134	56.108	1.150.214	121.216
Central da Bahia	316,660	176.787	3.535.740	539.361	177 264	6.381.504	531.792	—	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	100.784	3.628.224	201•568	94.974	3.798.960	189.948	—	—	—
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	14.330	148.832	57.320	344	17.200	1.376	67.797	3.389.8 0	271.184
Leopoldina — Central de Macah é	42,700	2.482	9.928	9 928	—	—	—	14.085	704.250	56.340
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongam.to)	51,440	2.816	11.264	11.264	—	—	—	16.719	835.950	66.876
Leopoldina — Carangola	223,000	95.305	2.973.350	381.220	68.646	3.432.300	274.584	96.231	4.332.645	385.124
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	9.451	128.414	37.804	1.952	97.600	7.808	50.818	2.286.810	203.272
Leopoldina — Norte	45,340	194.030	8.151.780	776.360	211.521	16.114 020	858.084	59.646	—	238.584
Corcovado	3,760	9.205	358.810	18.410	—	—	—	—	—	—
Bananal	28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valonciana	63,368	—	—	—	234	6.336	1.056	47.298	1.614.912	189.224
Minas e Rio	170,000	132.358	4.630.198	529.432	127.487	7.649.220	509.948	148.660	7 284.340	594.640
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	2.282	102 690	9.128	3.002	180.120	12.008	38.950	1.947.500	155.800
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	10.032	481.056	40 088	1.032	61.920	4.128	51.428	2.571.400	205.712
Santos a Jundiahy	139,000	2.664.510	88.994.634	9.725.461	3.197.413	201.437.019	11.702.532	685.160	33.024.712	2.740.640
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	101,130	151.840	4.555.200	607.360	(b)	—	—	(b)	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	47.085	2.786.400	183.340	(b)	—	—	(b)	—	—
Rio Claro	659,159	4.454.540	241.990.700	17.818.160	(b)	—	—	(b)	—	—
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára o Ramal de Caldas	270,000	318.930	14.319.957	1.275.720	423.222	19.002.667	1.692.888	129.953	5.834.889	519.812
Mogyana — Jaguára a Catalão	233,000	147.886	5.478.972	591.544	132.437	8.678.900	529.748	53.358	(c)	225.432
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	38.443	1.075.074	127.908	54.929	3.200.476	214.000	102.539	4.709.362	410.156
Paraná — Prolongamentos e ramacs	306,000	48.947	1.270.217	148.876	64.062	3.567.630	246.506	124.546	5.647.225	498.064
D. Thereza Christina	92,000	—	—	—	730	—	—	66.107	4.368.466	267.348
Santa Maria ao Uruguay	355,418	50.824	1.845.456	203.296	50.232	2.511.600	200.928	45.326	2.447.604	181.304
Rio Grande a Bagé	283,000	304.253	10.953.108	1.217.012	250.159	10.006.360	1.000.636	93.746	4.124.824	374.984
Quarahim a Itaquy	175,597	106 019	1.453.004	212.038	112.485	2.403.675	224.970	—	—	—
S. Paulo — Rio Grande	289,000	500	7.500	1.000	1.100	30.800	2.200	158.800	3.414.200	317.600

mendas, de mercadorias e animaes em serviço do trafego

QUADRO N. 19

VAGÕES DE MERCADORIAS			VAGÕES DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS			VAGÕES DE ANIMAES			VAGÕES DE LASTRO			OBSERVAÇÕES
Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de capacidade — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de capacidade — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	
463.259	2.779.554	1.853.036	(a)	(a)	(a)	86.404	501.143	345.616	233.734	934.936	934.936	(a) Incluido em mercadorias
613.797	2.762.082	1.227.594	77.642	349.389	155.284	496.383	1.340.234	992.766	175.032	—	350.064	
939.687	9.396.870	3.758.748	201.304	2.013 940	805.576	178.608	1.411.003	714.432	111.339	626.516	445.356	
1.501.480	7.507.400	3.002.960	243 476	1.217.380	486.952	240.628	782.041	481.256	38.330	109.815	76.660	
131.963	461.870	263.926	12.288	44.237	24.576	12.180	36.540	24.360	28.862	72.155	57.724	
1.910.182	19.101.820	3.820.364	413.328	632.392	826.656	998.070	2.994.210	1.996.140	215.160	989.736	430.320	
239.794	2.397.940	959.176	141.060	1.410.600	564.240	480	1.296	960	12.630	27.786	25.260	
66.820.028	485.246.710	267.280.112	7.327.101	—	29.308.404	10.977.413	120.751.543	43.909.652	3.733.659	(e)	14.934.636	(d) Carros dormitorios. (e) Carros de correio e chefe d. trem
265.963	—	1.063.852	32.572	—	130.288	16.480	115.360	65.920	—	—	—	
3.320.739	35.251.036	12.687.340	287.033	1.664.616	1.109.744	192.571	982.111	770.284	192.691	1.289.488	770.764	
89.342	714.736	357.368	—	—	—	—	—	—	13.553	58.048	54.212	
554.486	3.209.493	1.108.972	56.223	76.632	112.446	46.214	114.148	92.428	72.718	181.795	145.435	
2.183.630	10.918.150	4.367.260	189.011	945.055	378.022	185.028	481.073	370.056	23.397	46.794	46.794	
2.840.420	14.202.100	5.680.840	299.831	899.502	599.668	270.905	781.560	541.810	245.694	707.371	491.388	
3.105.455	20.496.003	6.210.910	416.384	1.249.152	832.768	224.428	1.570.996	448.856	5.372	18.802	10.744	
1.793.488	8.429.394	3.586.976	267.232	668.080	534.464	118.976	356.928	237.952	15.777	83.036	31.554	
1.359.436	7.476.898	2.718.872	587.314	1.761.942	1.174.628	599.304	2.696.418	1.198.608	465.289	1.861.156	930.578	
202.160	909.720	404.320	67.230	605.070	201.690	184.924	770.208	369.848	66.367	155.962	132.734	
1.184.176	5.328.792	2.368.352	321.749	1.447.870	798.453	236.145	708.435	472.290	233.696	832.712	467.392	
550.150	4.951.350	1.100.300	95.832	574.992	191.664	95.832	574.990	191.664	2.032	10.160	4.064	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133.229	1.332.290	532.916	81.375	813.750	325.500	609	3.350	2.436	—	—	—	
15.444	154.440	61.776	45	225	180	14.083	77.456	56.332	7.417	26.404	29.668	
25.536	306.432	102.144	16.670	83.350	66.680	572	1.430	2.288	1.362	2.724	5.448	
661.376	6.832.014	2.645.504	162.690	1.952.280	650.760	144.869	680.884	579.476	57.940	230.022	231.760	
99.388	1.026.678	397.552	52.504	630.040	210.016	993	46.671	3.972	25.603	101.644	102.412	
45.636	—	—	98.235	—	—	16.657	—	—	10.371	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	70	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
123.829	673.204	262.595	75.804	382.203	140.412	1.452	8.712	5.808	496	274	1.782	
848.189	10.049.751	3.352.118	404.811	2.645.405	1.058.162	1.864.986	14.220.602	7.403.508	83.774	516.575	284.076	
164.847	1.911.547	657.388	31.726	348.986	126.904	12.008	84.056	48.032	43.370	216.850	173.480	
51.870	570.570	207.480	47.343	284.058	94.686	—	—	—	16.667	76.385	66.668	
33.333.326	393.666.580	79.999.982	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	17.388	95.634	34.776	(a) Incluido em mercadorias.
303.680	3.036.800	1.214.720	75.920	759.200	303.680	120.085	600.425	480.340	—	—	—	(b) Incluido na 1ª classe
47.085	470.850	188.340	30.960	309.600	123.840	13.835	69.175	55.340	—	—	—	Idem idem
17.423.232	260.128.808	69.692.928	666.282	—	2.665.128	191.598	1.072.949	766.392	1.920.208	—	7.680.832	Idem idem
2.063.713	14.652.362	8.254 852	419 324	—	1.677.296	216.793	1.329.809	867.172	146.512	615.476	586.168	
758.780	5.387.340	3.035.120	187.191	—	748.764	111.663	684.942	446.652	101.631	—	456 524	(c) Incluido na 1ª e 2ª classe
2.265.473	13.598.838	4.532.946	208.399	1.250.394	416.798	40.236	181.062	80.472	58.165	—	116.330	
2.160.390	12.962.340	4.320.780	258 689	1.552.134	517.378	38.720	174.240	77.440	216.275	—	432.550	
259.493	1.297.465	518.986	76.346	381.730	152.692	64.758	226.653	129.516	93.621	280.863	187.242	
1.199.790	11.997.900	4.799.160	95.421	477.105	381.684	90.855	545.130	363.420	82.753	—	331.024	
3.974.405	25.333.485	10.133.394	247.901	1.858.257	991.604	160.031	761.747	320.062	331.790	1.011.986	663.593	
172.461	1.199.663	344.922	110.790	664.740	221.580	129.599	403.252	518.396	2.696	8.357	5.392	
378.600	1.893.000	757.200	79.400	357.300	158.800	22.000	77.000	44.000	195.350	—	390.700	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 20

Receitas totaes

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	RECEITA DO TRAFEGO								
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total
	Kilometros									
Baturité	297,445	221:662$150	40:415$740	16:050$250	6:983$350	482:324$790	22:194$580	687$900	5:416$192	793:644$952
Sobral	216,280	43:698$000	4:453$300	52:764$900	531$500	186:910$540	17:038$820	39$610	7:978$080	313:496$750
Central de Pernambuco	179,900	355:601$895	55:539$024	16:554$460	—	705:910$537	12:220$248	2:254$670	1:451$130	1.149:540$954
Sul de Pernambuco	193,908	111:763$900	22:814$330	8:309$410	—	377:266$180	5:211$040	290$770	3:833$060	529:488$720
Paulo Affonso	115,853	4:025$270	559$850	425$420	—	29:159$040	623$000	11$280	2:791$840	37:595$700
S. Francisco	452,310	115:691$960	16:802$280	53:939$680	—	770:054$580	4:354$000	218$630	1:526$160	962:617$420
Rio do Ouro	84,342	66:186$800	12:660$300	505$400	549$100	76:112$300	679$650	—	69:966$415	226:659$965
Central do Brazil	1.233,070	7.905:088$872	2.016:063$993	963:685$405	5:396$850	19.032:823$665	64:078$310	45:583$430	257:205$356	30.289:923$682
Idem—Linha Auxiliar	163,720	11:275$225	4:21[illegible]$630	812$500	147$700	101:642$660	149$900	176$600	3:071$719	120:801$904
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	409:448$660	105:445$610	14:294$220	2:147$980	1.079:669$960	18:593$380	1:992$560	222:134$650	1.853:727$020
Caxias a Cajazoiras	78,000	15:606$165	5:553$409	117$500	45$740	73:283$906	1:531$000	47$500	933$510	97:118$820
Natal a Nova Cruz	121,000	45:556$030	4:385$490	3:960$650	—	92:091$550	3:488$230	123$300	3:164$750	152:776$050
Conde d'Eu	165,000	139:166$720	29:311$170	7:687$720	—	593:029$790	10:047$090	5:664$650	16:753$500	851:660$640
Recife a Limoeiro o Timbaúba	180,285	316:524$065	52:397$515	25:278$280	—	1,054:237$900	12:509$110	1:520$500	18:866$060	1.481:403$430
Recife ao S. Francisco	124,739	353:827$630	73:956$950	12:517$740	—	1.452:529$160	17:323$130	2:780$610	2:340$930	1.913:276$500
Central de Alagôas e Ramal	150,000	127:259$760	21:500$220	8:335$180	—	517.339$350	8:214$000	2:319$690	34:640$150	719:668$640
Bahia ao S. Francisco	123,340	306:761$170	41:150$250	39:321$100	—	589:461$700	5:054$600	2:187$100	40:951$940	1.024:888$130
Ramal do Timbó	83,000	41:770$520	3:586$700	11:118$560	—	58:331$400	1:280$080	233$800	4:200$030	120:526$090
Central da Bahia	316,660	148:481$360	25:693$820	9:061$920	—	782:117$960	5:720$000	712$340	25:387$300	997:674$700
Tram Road Nazareth	65,000	42:315$000	6:971$160	1:631$960	—	257:238$400	3:325$000	32$700	582$864	312:147$034
Leopoldina o Ramal	381,425	322:931$400	62:993$300	17:580$200	225$400	2.137:131$420	16:705$660	3:335$400	4:406$419	2.565:300$789
Sumidouro	93,070	30:748$500	7:755$540	433$500	36$200	111:245$700	808$490	127$000	294$195	151:449$125
Central de Macahé	42,700	6:535$580	1:696$800	414$700	—	33:306$300	84$500	47$300	13:034$152	55:239$332
Barão de Araruama	51,440	5:153$900	1:979$300	237$300	25$000	53:293$200	539$500	150$900	46:207$634	112.591$764
Carangola	223,000	138:241$976	25:553$324	8:995$180	445$120	851:300$450	2:688$280	1:404$200	161:455$772	1.190:084$302
S. Eduardo a Itapemirim	40,642	34:255$413	6:440$626	917$560	20$500	98:638$432	1:860$660	528$800	3:914$074	146:606$065
Norte	45,340	190:763$783	19:478$305	4:341$231	1:599$910	9:263$033	192$420	33$900	893$397	226:481$119
Corcovado	3,760	22:377$400	—	—	—	—	—	—	—	22:377$400
Bananal	23,000	8:349$600	—	53$300	—	24:539$900	157$200	—	2:143$500	35:213$500
União Valenciana	63,338	27:333$730	13:777$200	494$700	—	135:691$800	852$800	—	3:001$480	182:201$719
Oeste de Minas	1.169,235	220:799$300	74:147$930	52:110$000	190$100	1.772:992$760	9:400$780	—	124:117$549	2.253:758$469
Minas e Rio	170,000	212:796$800	51:697$790	364:524$520	17$600	1.235:434$510	3:540$510	1:010$600	3:490$021	1.872:552$311
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	34:323$400	5:676$000	2:151$880	—	281:713$620	3:119$040	—	1:165$500	328:149$440
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	50:750$900	10:802$120	249$600	5$000	78:654$800	5:581$060	326$700	4:556$300	150:926$280
Santos a Jundiahy	139,000	2.072:960$730	500:437$920	24:576$580	1:880$630	18.741:785$690	91:220$980	47:109$800	365:214$030	21.843:186$410
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	85:742$990	15:371$690	18:062$170		422:031$000	6:228$450	1:011$000	524$400	548:971$700
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,921	32:385$580	8:681$920	13:033$210	—	100:511$800	3:750$950	580$200	534$000	159:480$660
Rio Claro	659,159	1.005:518$620	175:290$140	35:836$790	1:197$000	6.511:877$300	64:417$700	15:287$300	68:327$030	7.877:761$270
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal do Caldas	270,000	450:801$130	61:585$430	66:352$260	—	1.365:493$510	26:247$370	19:018$110	—	1.992:527$310
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	126:091$890	23:331$500	32:877$760	—	397:518$775	8:240$160	4:920$970	—	592:981$055
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	116:199$514	33:456$107	11:911$861	173$393	1.650:446$118	2:231$620	1:008$160	11:005$805	1.826:463$578
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	133:970$226	23:078$773	1:793$279	251$167	1.320:407$642	5:401$080	2:413$760	3:567$040	1.490:912$967
D. Thereza Christina	92,000	25:703$940	8:423$140	2:582$680	80$180	48:720$980	2:305$780	—	10:452$630	98:269$330
Santa Maria ao Uruguay	355,418	110:201$835	17:136$370	3:268$000	—	416:900$545	8:638$070	429$400	42:030$800	607:703$720
Rio Grande a Bagé	283,000	399:150$280	91:707$420	37:435$900	2:735$900	1.518:175$750	5:870$510	2:418$200	6:422$120	2.066:915$080
Quarahim a Itaquy	175,597	50:573$180	5:606$360	13:775$460	—	67:882$820	1:928$620	—	5:486$758	145:253$198
S. Paulo-Rio Grande	289,000	40:000$493	4:212$297	4:163$150	621$700	194:872$960	1:641$000	192$520	22:309$538	268:013$658

totaes

QUADRO N. 20

Receitas accessorias	Receita total	RELAÇÃO POR CENTO											OBSERVAÇÕES
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversos e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	
—	798:641$952	23,14	5,06	2,01	0,86	60,39	2,78	0,08	0,68	100,00	—	100,00	
2:393$336	315:897$086	13,83	1,41	16,70	0,17	59,18	5,41	0,01	2,53	99,24	0,76	100,00	
—	1.149:540$954	30,93	4,83	1,44	—	61,41	1,06	0,20	0,13	100,00	—	100,00	
1:017$450	530:506$170	21,07	4,30	1,57	—	71,11	0,98	0,06	0,72	99,81	0,19	100,00	
32$440	37:628$140	10,70	1,49	1,13	—	77,49	1,66	0,03	7,42	99,92	0,08	100,00	
13:303$380	975:920$800	11,85	1,72	5,53	—	78,91	0,45	0,02	0,16	98,64	1,36	100,00	
—	226:659$965	29,20	5,59	0,22	0,24	33,58	0,30	—	30,87	100,00	—	100,00	
244:936$524	30.534:863$206	25,90	6,61	3,16	0,02	62,36	0,21	0,15	1,59	100,00	—	100,00	
—	120:891$904	9,33	3,49	0,67	0,12	83,58	0,12	0,15	2,54	100,00	—	100,00	2º semestre
—	1.853:727$020	22,08	5,68	0,78	0,12	58,25	1,00	0,10	11,99	100,00	—	100,00	
1:566$660	98:685$450	15,82	5,63	0,12	0,04	74,26	1,55	0,04	0,95	98,41	1,59	100,00	
273$310	153:049$330	20,77	2,87	2,59	—	60,17	2,28	0,08	2,07	99.83	0,17	100,00	
1:410$290	853:070$930	22,17	3,44	0,90	—	69,52	1,18	0,66	1,96	99,83	0,17	100,00	
2:355$420	1.483:768$850	21,34	3,53	1,70	—	71,05	0,85	0,10	1,27	99,84	0,16	100,00	
2:506$900	1.920:733$400	18,58	3,85	0,65	—	75,62	0,91	0,14	0,12	99,87	0,13	100,00	
1:061$110	720:730$050	17,66	2,98	1,16	—	71,78	1.14	0,32	4,81	99,85	0,15	100,00	
1:757:320	1.026:645$480	29,88	3,83	4,00	—	57,41	0,49	0,21	3,98	99,80	0,20	100,00	
470$420	120:996$510	34,52	2,96	9,19	—	48,20	1,05	0,19	3,40	99,51	0,49	100,00	
40:636$680	1.038:311$380	14,30	2,47	0,88	—	75,32	0,56	0,07	2,49	96,09	3,91	100,00	
—	312:147$084	13,55	2,23	0,53	—	82,44	1,06	0,01	0,18	100,00	—	100,00	
—	2.565:309$780	12,59	2,46	0,68	0,01	83,31	0,65	0,13	0,17	100,00	—	100,00	
—	151:449$125	20,30	5,12	0,30	0,02	73,45	0,53	0,08	0,20	100,00	—	100,00	
—	55:239$332	11,83	3,07	0,75	—	60,46	0,15	0,09	23,65	100,00	—	100,00	
—	112:591$764	4,58	1,76	0,21	0,02	51,78	0,48	0,13	41,04	100,00	—	100,00	
—	1.190:084$302	11,62	2,15	0,76	0,04	71,53	0,22	0,12	13,56	100,00	—	100,00	
—	146:606$065	23,37	4,39	0,63	0,01	67,28	1,27	0,36	2,69	100,00	—	100,00	
—	226:481$119	84,24	8,60	1,92	0,67	4,09	0,08	0,01	0,39	100,00	—	100,00	
—	22:377$400	100,00	—	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00	
—	35:243$500	23,69	—	0,15	—	69,63	0,45	—	6,08	100,00	—	100,00	
4:599$014	186:800$733	14,66	7,38	0,26	—	73,18	0,45	—	1,61	97,54	2,46	100,00	
—	2.253:758$469	9,80	3,29	2,31	0,01	78,67	0,42	—	5,50	100,00	—	100,00	Inclusive a receita da navegação
61:978$820	1.934:531:161	11,00	2,67	18,85	—	63,86	0,18	0,06	0,18	96,80	3,20	100,00	
—	328:149$440	10,45	1,73	0,65	—	85,84	0,95	—	0,38	100,00	—	100,00	
344$700	151:270$980	33,54	7,14	0,16	—	51,99	3,68	0,21	3,01	99,73	0,27	100,00	
70:638$840	21.915:825$220	9,46	2,28	0,11	0,01	85,52	0,42	02,1	1,67	99,68	0,32	100,00	
—	548:971$700	15,62	2,80	3,29	—	76,88	1,14	0,18	0,09	100,00	—	100,00	
—	159:480$660	20,31	5,44	8,17	—	63,03	2,35	0,36	0,34	100,00	—	100,00	
—	7.877:761$270	12,76	2,23	0,45	0,02	83,66	0,82	0,19	0,87	100,00	—	100,00	
15:033$074	2.007:560$919	22,45	3,21	3,30	—	68,01	1,30	0,94	—	99,21	0,79	100,00	
30:660$675	623:644$730	20,22	3,74	5,27	—	63,74	1,33	0,79	—	95,09	4,91	100,00	
—	1.826:463$578	6,36	1,83	0,65	0,01	90,37	0,12	0,06	0,60	100,60	—	100,00	
—	1.490:912$967	8,98	1,55	0,12	0,01	88,57	0,37	0,16	0,24	100,00	—	100,00	
—	98:260$330	26,16	8,57	2,63	0,08	49,57	2,35	—	10,64	100,00	—	100,00	
—	607:703$720	19,62	2,82	0,53	—	68,60	1,42	0,07	6,94	100,00	—	100,00	
3:851$000	2.070:766$080	19,27	4,57	1,81	0,13	73,32	0,28	0,12	0,31	99,81	0,19	100,00	
—	145:253$198	34,82	3,86	9,49	—	46,74	1,32	—	3,77	100,00	—	100,00	
—	268:013$658	14,93	1,58	1,55	0,23	72,71	0,61	0,07	8,32	100,00	—	100,00	

J. Fernandes da Silva

QUADRO N. 21

Receitas médias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO								
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou Telephone	Arma-zenagem	Diversas e eventuaes	Totaes
	Kilometros									
Baturité	297,445	753$899	135$623	53$859	22$461	1:618$530	74$478	2$308	18$174	2:679$332
Sobral	216,280	202$044	20$590	243$966	2$471	864$345	79$012	$183	36$888	1:449$499
Central de Pernambuco	179,900	1:976$664	308$722	90$020	—	3:923$905	67$978	12$533	8$066	6:389$888
Sul de Pernambuco	193,908	576$376	117$656	42$852	—	1:945$594	26$874	1$499	19$767	2:730$618
Paulo Affonso	115,853	34$745	4$832	3$672	—	251$690	5$378	$097	24$098	324$512
S. Francisco	452,310	255$956	37$173	119$402	—	1:703$661	9$633	$483	3$376	2:129$684
Rio do Ouro	84,342	784$743	150$106	5$992	6$510	902$429	8$058	—	829$559	2:687$397
Central do Brazil	1.263,070	6:258$977	1:596$250	763$013	4$273	15:069$535	50$735	36$091	203$647	23:982$521
Idem—Linha Auxiliar	168,720	67$516	25$243	4$865	$834	605$046	$897	1$057	18$393	723$901
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	700$434	180$383	24$452	3$675	1:846$967	31$808	3$408	380$000	3:171$127
Caxias a Cajazeiras	78,000	200$079	71$198	1$506	$586	939$539	19$628	$609	11$968	1:245$113
Natal a Nova Cruz	121,000	376$497	36$243	32$733	—	761$088	28$828	1$068	26$155	1:262$612
Conde d'Eu	165,000	1:146$465	177$643	46$592	—	3:594$120	60$892	34$331	109$536	5:161$579
Recife a Limoeiro e Timbaúba	180,285	1:756$075	290$637	140$213	—	5:847$618	69$385	8$434	104$646	8:217$008
Recife ao S. Francisco	121,739	2:860$594	592$894	100$352	—	11:644$547	133$877	22$291	18$707	15:378$322
Central de Alagôas e Ramal	150,000	845$465	143$335	55$901	—	3:448$929	54$760	15$465	230$936	4:797$791
Bahia ao S. Francisco	123,340	2:487$120	333$632	318$802	—	4:779$160	40$981	17$781	332$024	8:309$500
Ramal do Timbó	83,000	503$259	43$213	133$958	—	702$788	15$423	2$877	50$603	1:452$121
Central da Bahia	316,660	468$898	81$140	28$617	—	2:469$898	18$063	2$249	81$751	3:150$616
Tram Road Nazareth	65,000	651$000	107$248	25$107	—	3:958$236	51$153	$503	8$965	4:802$262
Leopoldina — Leopoldina e ramal	381,425	846$700	165$164	46$093	$590	5:603$386	43$800	8$745	11$552	6:726$030
Leopoldina — Sumidouro	93.070	330$380	83$330	4$658	$389	1:195$291	8$687	1$364	3$161	1:627$260
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	153$058	39$738	9$712	—	782$115	1$979	1$108	305$952	1:293$662
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolong).	51.440	100$192	38$478	4$613	$486	1:133$324	10$488	2$934	898$383	2:188$798
Leopoldina — Carangola	223,000	619$919	114$589	40$337	1$996	3:817$491	12$055	6$297	724$017	5:336$701
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	842$857	158$472	22$577	$504	2:427$007	45$782	13$011	97$044	3:607$254
Leopoldina — Norte	45,340	4:207$405	429$607	95$749	33$301	204$301	4$243	$747	19$814	4:995$167
Corcovado	3,760	5:951$436	—	—	—	—	—	—	—	5:951$436
Bananal	28,000	298$200	—	1$903	—	876$425	5$614	—	76$553	1:258$695
União Valenciana	63,363	432$138	217$415	7$806	—	2:157$110	13$457	—	47$366	2.875$292
Oeste de Minas	1.169,235	188$878	63$428	44$576	$162	1:516$674	8$041	—	106$174	1:927$933
Minas e Rio	170,000	1:251$746	304$105	2:144$262	$104	7:267$262	20$823	6$174	20$535	11:015$014
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	602$164	99$578	$752	—	4:942$344	51$720	—	20$447	5:757$005
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	590$126	125$605	2$902	$058	914$588	64$306	3$798	52$380	1:754$953
Santos a Jundiahy	139,000	14:913$390	3.600$270	176$810	13$530	134:832$990	656$270	338$920	2:627$440	157:159$620
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	823$422	147$620	173$458	—	4:052$024	59$814	9$709	5$042	5:271$989
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	753$220	204$910	303$010	—	2:337$480	87$230	13$490	12$420	3:708$760
Rio Claro	650,159	1:525$456	245$914	54$367	1$816	9:879$069	97$727	23$192	103$657	11:951$228
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	1:669$633	239$205	245$749	—	5:057$383	97$212	70$548	—	7:379$730
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	445$554	82$454	116$175	—	1:404$659	29$117	17$388	—	2:095$347
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	1:076$843	301$405	107$584	1$562	14:868$884	20$105	9$082	99$160	16:454$626
Paraná — Prolongamentos e ramaes	306,000	437$811	75$421	5$860	$821	4:315$058	17$651	7$986	11$657	4:872$265
D. Thereza Christina	92,000	279$390	91$555	28$072	$871	529$575	25$062	—	113$615	1:068$140
Santa Maria ao Uruguay	355,418	335$338	48$213	9$192	—	1:172$986	24$304	1$207	118$230	1:709$820
Rio Grande a Bagé	283,000	1:410$427	331$655	132$282	9$664	5:364$573	20$744	8$544	22$693	7:303$587
Quarahim a Itaquy	175,597	288$467	31$945	78$493	—	386$796	10$989	—	31$263	827$653
S. Paulo—Rio Grande	289,000	138$410	14$575	11$405	2$151	674$300	5$678	$666	77$195	927$380

médias

QUADRO N. 21

RECEITAS ACCESSORIAS	RECEITAS TOTAES	RECEITA DO TRAFEGO POR			PRODUCTO MÉDIO DE						RECEITAS POR UNIDADE EM TRAFEGO	OBSERVAÇÕES
		Trem-kilometro	Vehiculo-kilometro	Eixo-kilometro	Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro		
—	2:670$332	4$453	$498	$109	2$881	$058	18$482	$129	19$612	$141	$110	
11$066	1:460$565	3$245	$218	$108	2$573	$037	17$028	$170	16$279	$140	$116	
—	6:380$888	5$306	$570	$142	$523	$031	13$106	$139	13$526	$147	$064	
5$247	2:735$865	3$383	$198	$099	$782	$023	6$267	$105	6$602	$110	$054	
$280	324$792	2$935	$207	$104	2$082	$031	12$789	$328	12$751	$318	$159	
29$432	2:150$116	4$662	$245	$122	7$772	$053	30$382	$188	37$543	$164	$139	
—	2:687$397	1$451	$418	—	$507	—	2$730	—	3$104	—	—	
193$932	24:176$153	4$634	$262	$065	$201 (*a*) 3$037 (*b*)	$015 $017	18$543	$068	18$878	$071	—	(*a*) Suburbios ; (*b*) Interior
—	723$001	3$222	$717	$179	1$762	$052	31$253	$340	31$472	—	—	2º semestre
—	3:171$127	3$577	$410	$106	6$991	$060	14$476	$086	15$820	$095	$079	
20$085	1:265$198	3$003	$844	$211	3$336	$032	7$798	$195	8$308	$026	$135	
2$258	1:264$870	2$244	$178	$089	2$516	$042	5$863	$037	6$141	$002	$065	
8$547	5:170$120	3$740	$257	$129	1$520	$045	6$918	$137	7$247	$143	$091	
13$121	3:230$129	5$322	$340	$170	1$483	$037	8$980	$133	9$305	$138	$080	
20$097	15:398$419	8$797	$383	$192	1$047	$034	9$703	$139	10$024	$144	$082	
7$076	4:804$867	3$173	$259	$129	1$371	$031	6$529	$119	6$691	$122	$076	
14$247	8:323$747	4$555	$296	$200	1$167	$032	7$848	$114	8$048	$111	$066	
5$668	1:457$789	2$684	$205	$102	1$815	$030	7$430	$124	7$388	$101	$052	
128$329	3:278$945	6$062	$476	$212	2$351	$061	24$364	$260	23$286	$253	$165	
—	4:802$262	4$962	$322	$166	1$957	$060	12$379	$405	12$449	$338	$196	
—	6:726$030	5$317	—	—	1$942	—	—	—	—	—	—	
—	1:627$260	2$120	$500	$127	1$850	$068	14$522	$269	15$015	$282	$154	
—	1:293$662	3$273	1$197	$290	1$805	$061	14$015	$337	14$497	$350	$230	
—	2:188$798	5$228	1$807	$452	1$712	$068	9$350	$310	9$532	$317	$380	
—	5:336$701	6$017	$968	$243	2$245	$065	21$779	$248	22$116	$255	$135	
—	3:607$254	2$354	$681	$170	1$834	$067	7$367	$272	7$754	$286	$149	
—	4:995$167	1$435	$356	$089	$250	$036	2$253	$116	6$147	$350	$038	
—	5:951$436	2$530	2$123	1$211	$619	$372	—	—	—	—	$372	Linha de cremalheira
—	1:258$695	1$681	—	—	2$043	—	16$302	—	—	—	—	
72$576	2:917$868	3$950	$720	$304	2$234	$087	23$540	$553	24$390	$572	$251	
—	1:927$933	3$311	$445	—	—	—	—	—	—	—	—	Inclusive a receita da navegação
364$581	11:379$595	4$549	$531	$139	2$651	$052	20$581	$203	17$859	$146	$145	
—	5:757$005	7$750	1$298	$324	1$919	$055	12$877	$266	—	—	$183	
4$008	1:758$961	3$100	$935	$285	2$633	$068	13$185	$216	—	—	$119	
508$190	157:667$810	12$647	$547	$219	1$922	$050	13$035	$155	13$256	$158	$134	
—	5:271$989	3$615	$842	$210	3$222	$060	18$281	$298	18$470	$298	$174	
—	3:703$760	4$742	1$148	$240	2$675	$074	10$074	$241	10$300	$247	$156	
—	11:951$223	5$957	$173	—	2$314	$043	28$170	$188	28$570	$192	$126	
55$678	7:435$408	3$354	$558	$139	1$625	$051	12$056	$174	12$408	$172	$109	
108$341	2:203$688	2$021	$416	$104	3$026	$044	16$780	$144	16$070	$146	$093	
—	16:454$626	9$587	$673	$237	2$485	$049	15$934	$197	16$200	$201	$156	
—	4:872$265	6$624	$553	$253	3$699	$047	18$597	$188	18$849	$183	$144	
—	1:068$140	2$407	$183	$091	2$797	$054	6$044	$105	6$817	$141	$093	
—	1:709$820	4$731	$396	$099	8$551	$063	18$667	$083	19$294	$087	$084	
13$608	7:317$195	3$751	$411	$141	2$380	$044	12$815	$079	13$318	$084	$067	
—	827$653	2$367	$230	$115	4$362	$073	6$811	$089	6$632	$071	$118	
—	927$380	3$324	$418	$209	2$862	$050	14$062	$156	14$221	$158	$127	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 22

Despezas totaes

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	DESPEZAS DE ADMINISTRAÇÃO E DIRECÇÃO GERAL	DESPEZAS DE TELEGRAPHO OU TELEPHONE	DESPEZAS DO TRAFEGO				DESPEZAS DA LOCOMOÇÃO			
				Serviço central	Serviço dos trens	Serviço das estações e armazens	Total	Serviço central	Tracção	Officinas e depositos	Total
	Kilomts.										
Baturité	207,445	37:948$660	17:986$149	13:915$400	24:269$030	106:267$968	144:482$398	8:201$814	92:480$385	164:752$595	265:434$794
Sobral	215,230	30:888$074	12:741$108	6:011$500	9:340$148	41:648$604	57:000$252	—	31:953$253	45:921$313	77:874$566
Central do Pernambuco	179,900	62:288$934	—	—	—	—	206:327$393	—	—	—	403:034$706
Sul de Pernambuco	193,908	66:537$150	24:604$080	19:189$180	15:340$940	46:647$630	81:178$050	14:937$420	103:142$490	161:617$720	279:777$630
Paulo Affonso	115,853	22:978$830	5:108$620	4:702$030	3:697$270	11:309$480	19:708$780	4:133$270	8:217$030	23:218$960	35:602$260
S. Francisco	452,310	100:541$912	13:003$534	1:025$500	26:486$149	76:475$002	103:986$651	16:299$089	84:417$798	310:872$111	411:538$998
Rio do Ouro	84,342	28:384$164	—	—	—	—	94:396$982	—	—	—	163:097$690
Central do Brazil	1.253,070	979:614$409	1.172:384$256	324:838$316	1.708:851$546	5.491:761$292	7.525:451$154	236:479$539	5.845:488$191	3.820:731$609	9.902:699$339
Idem — Linha Auxiliar	168,720	—	122$862	12:090$254	—	43:121$020	55:211$274	—	20:317$772	38:592$404	67:910$176
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	250:291$983	—	32:230$147	47:276$594	215:631$832	295:138$573	6:314$035	234:288$507	135:887$760	403:490$302
Caxias a Cajazeiras	78,000	27:491$746	3:270$603	—	4:950$635	7:983$713	12:934$348	—	11:754$858	24:272$272	36:027$130
Natal a Nova Cruz	121,000	47:627$120	4:119$240	8:504$530	7:414$130	13:126$070	29:044$730	6:074$110	40:844$110	60:518$140	107:436$360
Conde d'Eu	165,000	102:928$190	16:105$950	24:173$230	23:578$670	60:347$310	108:099$210	15:808$430	133:425$140	134:912$900	284:146$470
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	142:526$250	27:131$930	32:377$320	27:421$900	128:847$240	188:646$460	12:511$690	171:266$530	182:632$560	366:410$780
Recife ao S. Francisco	124,739	163:979$260	35:582$780	37:230$470	29:888$470	146:073$250	213:201$190	17:662$540	188:357$690	157:270$540	363:290$770
Central de Alagôas e Ramal	150,000	189:944$810	19:759$060	31:336$620	17:172$230	71:546$500	120:053$350	13:518$010	95:725$470	87:602$100	196:845$580
Bahia ao S. Francisco	123,340	98:513$144	12:919$694	22:776$374	29:401$051	150:612$116	202:789$541	9:108$624	85:655$960	190:627$346	285:391$930
Ramal do Timbó	83,000	25:906$026	2:379$149	11:388$174	3:846$930	25:149$653	40:384$807	3:834$959	12:584$166	46:093$952	62:517$777
Central da Bahia	316,660	84:228$805	12:113$336	15:941$010	25:185$200	119:748$086	160:874$296	14:291$703	112:925$512	146:598$920	273:815$335
Tram Road Nazareth	65,000	25:714$325	2:383$549	3:768$547	9:388$929	24:190$224	37:347$700	5:421$511	21:829$567	41:371$051	68:622$150
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	321:734$350	—	10:322$440	64:234$180	260:497$412	335:084$032	27:457$243	164:770$206	435:096$185	627:323$934
Leopoldina — Sumidouro	93,070	80:565$564	582$710	2:915$118	23:125$391	32:493$900	58:534$409	3:359$890	62:485$866	28:532$152	94:377$908
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	28:408$310	20$159	1:594$854	3:353$478	9:585$039	14:533$371	—	16:622$435	23:683$823	40:306$258
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	34:223$032	38$177	1:920$513	3:174$559	18:576$409	23:671$481	2:253$380	34:807$378	42:473$628	79:534$386
Leopoldina — Cárangola	223,000	148:362$057	3:284$795	12:970$418	26:166$217	117:355$728	156:492$363	18:173$346	108:942$237	527:108$424	654:224$007
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	60:908$529	477$878	1:857$814	3:740$326	31:040$619	36:638$759	2:595$404	15:573$359	35:817$368	54:016$631
Leopoldina — Norte	45,340	32:562$066	—	—	—	—	62:040$093	—	—	—	131:985$839
Corcovado	3,760	—	—	—	—	4:805$122	4:805$122	—	22:075$370	18:939$860	41:015$230
Bananal	28,000	7:715$730	—	—	—	—	8:485$110	—	9:411$360	4:819$500	14:230$860
União Valenciana	63,368	12:109$690	2:397$330	6:345$500	3:903$850	23:968$330	39:217$680	—	20:844$922	14:522$486	35:367$408
Minas e Rio	170,000	91:314$574	29:471$766	42:662$675	49:480$686	116:279$244	208:422$605	10:306$531	280:608$417	170:074$090	460:989$038
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	23:475$900	552$810	3:558$320	4:419$290	26:845$930	34:823$570	—	27:039$000	55:445$085	82:484$085
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	34:303$100	505$490	4:873$500	7:584$520	28:835$530	41:293$560	—	32:503$540	14:845$260	47:348$800
Santos a Jundiahy	139,000	352:771$040	206:093$440	146:839$840	237:992$290	2.705:978$110	3.090:810$240	119:821$240	2.251:829$360	2.839:490$400	5.211:150$000
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	29:131$172	—	—	—	164:266$622	164:266$622	—	—	—	303:427$224
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	17:338$310	—	—	—	—	57:581$532	—	46:841$076	70:702$738	117:543$814
Rio Claro	659,159	209:471$486	155:251$919	75:491$237	144:641$302	687:332$593	907:465$132	51:253$328	699:538$271	740:321$957	1.491:161$556
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	53:253$384	63:824$203	9:223$384	45:472$620	244:673$464	299:369$468	7:540$270	418:042$454	190:179$139	615:761$863
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	52:330$254	36:627$804	9:771$692	32:914$840	91:178$897	133:865$339	2:513$492	191:316$116	74:997$493	268:857$001
Araraná — Paranaguá a Curityba	111,000	78:886$386	13:112$759	16:428$988	32:038$968	109:724$591	158:192$547	11:890$832	203:055$558	95:836$570	310:782$960
Araraná — Prolongamentos e Ramaos	303,000	63:642$215	13:027$341	13:303$012	26:093$553	88:762$362	128:158$927	10:205$904	123:590$895	57:657$741	194:454$540
D. Thereza Christina	92,000	25:544$317	10:990$190	—	2:061$000	25:776$597	27:837$597	5:440$000	12:113$300	79:740$980	97:294$280
S. Maria ao Uruguay	355,418	58:283$865	4:966$898	79:986$899	17:816$195	54:678$842	152:491$936	8:475$214	109:111$813	7:644$970	125:231$797
Rio Grande a Bagé	233,000	74:190$750	20:321$460	27:788$120	44:315$380	120:961$140	193.094$640	13:181$540	328:181$040	214:455$910	555.816$520
Quarahim a Itaquy	175,537	41:552$962	6:582$780	10:341$456	2:569$156	28:248$977	41:159$589	—	25:968$958	24:354$634	50:323$592
S. Paulo-Rio Grande	289,000	42:494$464	—	61$875	9:357$636	55:565$157	64:987$693	12:263$011	34:664$372	46:991$255	93.921$638

totaes

QUADRO N. 22

DESPEZAS DA VIA PERMANENTE				TOTAL DO CUSTEIO	DESPEZAS ACCESSORIAS	DESPEZA TOTAL	RELAÇÃO POR CENTO								OBSERVAÇÕES
Serviço central	Conservação	Edificios e dependencias	Total				Administração	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total do custeio	Despezas accessorias	Total geral	
10:688$580	166:917$136	4:738$550	182:374$266	648:226$267	130:000$000	778:226$267	4,88	2,31	18,57	34,11	23,43	83,30	16,70	100,00	
—	61:372$741	4:727$282	66:100$023	244:607$323	37:349$775	281:957$098	10,95	4,52	20,22	27,62	23,44	86,75	13,25	100,00	
—	—	—	203:168$398	874:819$981	255:005$693	1.129:825$674	5,52	—	18,26	35,67	17,98	77,43	22,57	100,00	
16:339$500	137:349$160	28:837$290	182:526$010	631:672$950	—	631:672$950	10,49	3,88	12,79	44,08	28,76	100,00	—	100,00	
4:001$240	26:393$020	1:405$330	31:799$590	115:198$080	—	115:198$080	19,95	4,43	17,11	30,91	27,60	100,00	—	100,00	
—	178:395$245	10:546$937	188:942$182	827:063$307	93:796$120	920:859$427	11,89	1,42	11,29	44,69	20,52	89,81	10.19	100,00	
—	—	—	191:598$267	477:477$103	—	477:477$103	5,94	—	19,77	34,16	40,13	100.00	—	100,00	
231:390$968	6.212:894$010	—	6.444:284$978	26.024:467$136	—	26.024:467$136	3,76	4,51	23,92	38,05	24,76	100,00	—	100,00	2º semestre
—	296:484$520	—	296:484$520	419:728$832	—	419:728$832	—	—	14,52	10.42	75,06	100,00	—	100,00	
23:625$477	476:121$725	25:196$710	524:943$912	1.476:864$770	—	1.476:864$770	17,03	—	20,06	27,22	35,69	100,00	—	100,00	
5:400$000	43:478$755	—	48:878$655	128:602$582	—	128:602$582	21,38	2,54	10,06	28,01	38,01	100,00	—	100,00	
5:087$650	64:463$540	2:558$860	72:113$050	260:340$500	—	260:340$500	18,29	1,58	11,16	41,27	27,70	100,00	—	100,00	
9:282$270	113:808$550	24:551$010	147:241$830	658:521$650	68:180$760	726:702$410	14,16	2,22	14,88	39,10	20,26	90,62	9,38	100,00	
20:607$520	163:471$060	40:752$520	224:831$100	949:546$520	—	949:546$520	15,01	2,36	19,86	38,59	23,63	100,00	—	100,00	
14:041$380	157:855$060	35:833$250	207:729$690	983:783$690	—	983:783$690	16,67	3,62	21,67	36,93	21.11	100,00	—	100,00	
11:138$640	78:267$460	14:645$820	104:051$920	630:656$720	—	630:656$720	30,12	3,13	19,04	31,21	16,50	100,00	—	100,00	
96$716	145:073$524	8:370$364	153:540$604	753:154$913	—	753:154$913	13,08	1,72	24,92	37,89	20,39	100,00	—	100,00	
20$636	44:337$929	3:089$977	47:448$572	178:636$331	—	178:636$331	14,50	1,33	22,61	35,00	26,56	100,00	—	100,00	
16:271$466	246:703$750	19:537$293	282:512$509	813:544$281	9:476$713	823:020$994	10,23	1,47	19,55	33,27	34,33	98,85	1,15	100,00	
2:933$755	47:000$132	850$669	50:814$556	154:882$289	—	184:882$289	13,90	1,28	20,20	37,14	27,48	100,00	—	100,00	
43:466$720	849:046$400	11:646$804	904:159$933	2.188:302$249	—	2.188:302$249	14,70	—	15,31	28,67	41,32	100,00	—	100,00	
11:514$560	130:412$890	11:123$120	153:050$570	387:141$161	—	387:141$161	20,81	0,15	15,13	24,33	39,53	100,00	—	100,00	
4:533$309	57:732$347	3:618$447	65:884$103	149:152$201	—	149:152$201	19,05	0,01	9,75	27,02	44,17	100,00	—	100,00	
5:456$457	84:915$617	4:786$900	95:158$974	232:626$050	—	232:626$050	14,71	0,02	10,17	34,18	40,91	100,00	—	100,00	
16:403$635	670:607$750	16:356$091	703:370$476	1.665:733$698	—	1.665:733$698	8,91	0,20	9,39	39,27	42,23	100,00	—	100,00	
2:339$705	101:366$332	4:348$737	108:054$774	260:096$571	—	260:096$571	23,42	0,18	14,09	20,77	41,54	100,00	—	100,00	
—	—	—	110:199$155	336:787$152	—	336:787$153	9,67	—	18,42	39.19	32,72	100,00	—	100,00	
—	7:517$440	—	7:517$440	53:337$792	—	53:337$792	—	—	9,01	76,90	14,09	100,00	—	100,00	
—	16:252$290	—	16:252$290	46:683$990	3:619$560	50:303$550	15,34	—	16,87	28,20	32,31	92,81	7,19	100,00	
—	53:748$610	807$700	54:556$310	143:648$418	39:999$779	183:648$197	6,59	1,31	21,35	19,26	29,71	78,22	21,78	100,00	
14:136$876	266:736$851	100:590$977	331:454$704	1.171:692$687	132:627$403	1.304:320$090	7,00	2,26	15,93	35,34	29,25	89,83	10,17	100,00	
6:258$400	103:090$903	—	109:349$303	250:685$668	15:632$806	266:318$474	8,81	0,20	13,07	30,97	41.60	94,65	5,35	100,00	
—	115:069$310	—	115:069$310	238:520$760	15:705$020	254:225$780	13,49	0,19	16,24	18,62	45,26	93,80	6,20	100,00	
95:585$920	1.251:001$380	336:331$670	1.682:918$970	10.543:743$690	488:852$050	11.032:595$740	3,20	1,87	23,02	47,23	15,25	95,57	4,43	100,00	
—	—	—	255:167$178	751:992$196	27:953$209	779:945$405	3,74	—	21,06	38,89	32,72	96,41	3,59	100,00	
—	—	—	98:843$659	291:312$345	10:828$723	302:141$068	5,74	—	19,05	38,90	32.72	96,41	3,59	100,00	
62:140$551	1.219:039$385	76:071$619	1.357:251$555	4.120:601$348	32:807$310	4.153:408$958	5,04	3,74	21,85	35,90	32,68	99,21	0,79	100,00	
8:013$050	510:882$596	24:599$830	543:495$476	1.575:704$399	6:556$980	1.582:261$379	3,36	4,03	18,92	38,91	34,34	99,56	0,44	100,00	
12:000$000	373:134$741	13:107$477	398:242$218	889:952$676	2:359$420	892:312$096	5,87	4,10	15,00	30,13	44,63	99,73	0,27	100,00	
21:551$433	244:629$108	62:945$191	329:125$732	893:100$284	—	893:100$284	8,83	1,80	17,71	34,80	36,86	100.00	—	100,00	
16:588$055	377:766$884	24:022$809	418:377$758	817:660$811	—	817:660$811	7,78	1,59	15,68	23,79	51,17	100,00	—	100,00	
10:724$417	155:073$969	—	165:798$376	327:465$070	—	327:465$070	7,80	3,35	8,50	20,71	50,64	100,00	—	100,00	
6:325$592	188:912$592	—	195:763$184	533:742$380	60:931$167	597:673$847	9,75	0,83	25,52	20,95	32,75	89,80	10,20	100,00	
18:049$280	336:599$520	25:662$020	380:310$320	1.223:734$190	—	1.223:734$190	6,06	1,66	15,78	45,42	31,08	100,00	—	100,00	
—	73:475$508	3:533$723	77:009$231	216:628$154	—	216:628$154	19,18	3,03	19,00	23,23	35,56	100,00	—	100,00	
159$800	198:323$612	500$000	198:983$412	400:387$212	—	400:387$212	10,61	—	16,23	23,46	49,70	100,00	—	100,00	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 23

Despezas médias

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO NO ANNO DE 1903	DESPEZAS POR KILOMETRO TRAFEGADO										
		Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via permanente	Total do custeio	Despezas accessorias	Total geral	De custeio por trem-kilometro	De custeio por vehiculo-kilometro	De custeio por eixo-kilometro
	Kilomets.											
Baturité	297,445	127$350	60$360	484$340	894$030	611$994	2:178$624	436$341	2:614$965	4$130	$387	$071
Sobral	216,280	142$815	58$926	263$548	360$064	305$622	1:130$975	172$691	1:303$666	2$532	$170	$084
Central de Pernambuco	179,900	346$242	—	1:146$903	2:240$326	1:129$341	4:862$812	1:417$486	6:280$298	4$038	$433	$108
Sul de Pernambuco	193,908	343$396	126$885	418$642	1:442$837	941$302	3:273$062	—	3:273$062	4$055	$237	$119
Paulo Affonso	115,853	198$345	41$096	170$119	307$305	274$482	994$347	—	994$347	8$994	$636	$318
S. Francisco	452,310	242$349	28$769	230$059	910$595	418$013	1:829$785	207$514	2:037$299	4$006	$211	$105
Rio do Ouro	84,342	336$536	—	1:119$216	1:933$705	2:271$682	5:661$199	—	5:661$199	3$267	$903	—
Central do Brazil	1.263,070	775$645	928$270	5:958$350	7:840$610	5:102$400	20:605$275	—	20:605$275	3$981	$225	$056
Idem—Linha Auxiliar	168,720	—	$728	327$236	402$502	1:757$258	2:487$724	—	2:487$724	11$268	1$123	$231
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	428$169	—	504$886	684$572	898$009	2:515$636	—	2:515$636	2$837	$325	$084
Caxias a Cajazeiras	78,000	352$458	41$931	165$825	461$883	626$651	1:648$751	—	1:648$751	3$977	1$117	$279
Natal a Nova Cruz	121,000	393$612	34$013	240$039	887$904	595$976	2:151$574	—	2:151$574	3$824	$304	$152
Conde d'Eu	165,000	623$807	97$612	655$147	1:722$100	892$374	3:991$040	413$217	4:404$257	2$892	$199	$099
Recife a Limoeiro o Timbaúba	180,285	790$561	150$495	1:046$379	2:032$397	1:247$087	5:266$919	—	5:266$919	3$111	$218	$109
Recife ao S. Francisco	124,739	1:314$579	285$258	1:709$178	2:912$407	1:665$316	7:886$787	—	7:886$787	3$486	$196	$098
Central de Alagôas e ramal	150,000	1:266$299	131$727	800$369	1:312$304	693$679	4:204$378	—	4:204$378	3$043	$227	$114
Bahia ao S. Francisco	123,340	798$712	104$748	1:644$150	2:313$863	1:244$856	6:106$329	—	6:106$329	3$347	$217	$108
Ramal do Timbó	83,000	312$120	28$664	486$561	753$226	571$669	2:152$240	—	2:152$240	3$978	$305	$152
Central da Bahia	316,660	265$991	38$253	508$034	864$698	892$163	2:569$139	29$927	2:599$066	4$948	$388	$173
Tram Road Nazareth	65,000	395$605	38$665	574$580	1:055$732	781$760	2:844$342	—	2:844$342	2$939	$137	$098
Leopoldina — Leopoldina e ramal	381,425	843$490	—	873$510	1:644$700	2:370$590	5:737$290	—	5:737$290	3$956	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	865$645	6$261	629$251	1:014$053	1:644$467	4:159$677	—	4:159$677	5$420	1$300	$325
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	665$300	$472	310$360	943$940	1:542$953	3:403$025	—	3:403$025	8$837	3$232	$808
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	665$300	$742	460$176	1:546$158	1:849$902	4:522$278	—	4:522$278	10$800	3$733	$933
Leopoldina — Carangola	223,000	665$301	14$730	701$759	2:933$740	3:154$123	7:469$658	—	7:469$658	8$422	1$355	$340
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	1:498$650	11$758	901$500	1:329$084	2:658$697	6:399$699	—	6:399$699	4$176	1$209	$302
Leopoldina — Norte	45,340	718$174	—	1:368$330	2:910$900	2:430$520	7:427$924	—	7:427$924	2$014	$530	$132
Corcovado	3,760	—	—	1:277$957	10:908$305	1:999$319	14:185$581	—	14:185$581	6$052	5$776	2$888
Bananal	28,000	275$562	—	303$039	508$245	709$708	1:796$554	—	1:796$554	23$400	—	—
União Valenciana	63,368	191$101	53$612	618$890	557$331	860$944	2:281$878	631$040	2:912$918	3$034	$568	$240
Minas e Rio	170,000	537$321	173$364	1:226$015	2:711$700	2:243$910	6:892$310	780$161	7:672$471	2$847	$332	$087
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	404$756	9$521	462$861	1:422$139	1:885$332	4:184$609	269$532	4:454$141	5$920	$933	$247
Muzambinho — Ramal de Campanha	83,000	398$873	5$877	480$157	550$567	1:338$021	2:773$495	182$628	2:956$123	4$303	1$475	$449
Santos a Jundiahy	139,000	2:537$920	1:482$690	22:236$040	37:490$290	12:107$330	75:854$270	3:516$920	79:371$190	6$104	$254	$105
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	230$107	—	1:579$457	2:917$568	2:453$530	7:230$602	268$780	7:499$472	5$136	1$197	$299
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	403$220	—	1:330$110	2:733$580	2:298$810	6:774$720	251$830	7:026$550	8$663	2$096	$524
Rio Claro	659,459	317$862	235$587	1:377$033	2:242$764	2:059$562	6:252$808	49$783	6:302$591	3$116	$181	$090
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	197$234	236$335	1:108$775	2:230$509	2:012$931	5:825$324	24$285	5:860$200	2$652	$441	$110
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	185$018	129$426	473$022	950$924	1:407$216	3:144$706	8$340	3:153$046	2$892	$596	$149
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	710$688	145$159	1:425$158	2:799$846	2:965$097	8:045$948	—	8:045$948	4$688	$329	$116
Paraná — Prolongamentos e ramaes	306,000	207$981	42$573	418$320	639$172	1:367$243	2:672$094	—	2:672$094	3$533	$303	$140
D. Thereza Christina	92,000	277$658	119$453	302$582	1:057$516	1:802$156	3:559$100	—	3:559$100	8$023	$614	$308
Santa Maria ao Uruguay	355,418	163$986	13$974	429$049	352$357	550$311	1:510$177	171$435	1:681$612	4$178	$350	$087
Rio Grande a Bagé	283,000	262$158	71$897	682$313	1:944$016	1:343$851	4:324$148	—	4:324$148	2$210	$243	$087
Quarahim a Itaquy	175,597	231$769	37$509	234$527	286$744	438$799	1:231$348	—	1:231$348	3$531	$343	$171
S. Paulo — Rio Grande	289,000	147$039	—	224$370	324$988	688$524	1:385$423	—	1:385$423	4$067	$625	$312

médias

QUADRO N. 23

PESO UTIL DE PASSAGEIROS, ETC. TRANSPORTADO A UM KILOMETRO	PESOS MORTOS DOS			PESO BRUTO TRANSPORTADO A UM KILOMETRO	CUSTO, EM RÉIS, DO TRANSPORTE DE				DESPEZA POR UNIDADE DE TRAFEGO	OBSERVAÇÕES
	Carros-kilometro em serviço de passageiros	Vagões-kilometro em serviço de mercadorias	Vagões-kilometro em serviço de bagagens, animaes etc.		Uma tonelada-kilometro de peso bruto	Um passageiro-kilometro	Uma tonelada-kilometro de mercadoria	Uma tonelada-kilometro de carga		
3.048.822	2.250.116	4.214.463	440.448	9.953.849	65	43	167	175	$089	
1.818.332	1.133.959	1.841.391	1.650.805	6.449.547	37	39	101	114	$090	
5.999.718	7.537.238	5.794.110	3.570.951	22.902.020	38	32	81	165	$050	
4.046.761	3.456.650	4.740.172	2.060.290	14.303.873	44	35	103	126	$065	
102.926	161.252	389.291	73.404	726.873	158	228	853	933	$488	
5.282.066	5.352.444	13.371.274	4.337.526	28.343.310	29	73	124	130	$120	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
327.954.809	485.383.297	400.920.168	213.805.726	1.428.069.000	18	30	44	55	—	
—	629.002	—	115.360	—	—	—	—	—	—	2º semestre
13.158.207	6.350.683	21.597.984	2.960.638	44.057.512	33	33	91	98	$063	
400.590	252.024	536.052	—	1.188.576	108	116	262	259	$179	
1.170.845	822.598	1.402.850	323.972	3.720.265	70	58	163	180	$111	
4.702.614	3.757.135	5.895.801	1.048.106	15.403.656	43	41	101	111	$071	
8.820.753	3.600.924	8.350.835	1.919.430	22.691.942	42	20	85	94	$051	
11.362.726	9.783.333	16.893.675	4.902.068	42.946.802	23	23	60	70	$042	
4.781.878	3.006.900	5.380.464	1.559.472	14.728.714	43	34	96	109	$067	
6.691.091	5.956.309	5.188.185	6.220.302	24.055.890	31	22	63	93	$047	
1.403.815	585.598	860.190	1.005.513	3.855.116	46	23	121	260	$077	
3.397.880	2.832.408	3.552.528	2.217.180	11.999.996	69	82	145	196	$135	
833.819	2.349.096	3.300.900	1.533.310	8.017.125	23	78	122	165	$116	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
455.282	871.529	574.217	450.912	2.351.940	165	329	393	553	$393	
108.935	175.973	66.564	77.681	429.153	317	599	581	842	$622	
196.463	207.150	165.934	84.780	654.377	355	999	669	822	$786	
3.621.296	2.250.909	4.077.383	2.145.094	12.094.682	137	155	302	391	$273	
406.563	587.221	612.230	519.207	2.125.221	122	150	392	496	$265	
478.624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.202	37.522	—	—	41.724	1.278	888	—	—	$888	Linha de cremalheira
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
285.573	389.670	557.185	330.119	1.562.547	92	120	299	401	$197	
11.645.751	4.562.390	6.487.890	16.758.967	39.454.998	30	35	61	90	$091	
1.115.472	462.594	1.248.686	370.220	3.196.972	78	63	168	197	$148	
431.517	640.073	305.275	208.309	1.585.174	160	149	295	377	$200	
124.350.530	109.945.317	237.866.614	(a)	472.162.461	22	63	69	69	$065	(a) Incluido em passageiros
1.621.870	759.260	1.518.400	980.025	4.879.495	159	93	320	407	$239	
523.922	235.425	235.425	223.975	1.218.747	239	147	374	461	$285	
36.602.842	45.856.197	93.322.641	6.403.205	185.184.885	22	45	84	88	$066	
9.238.297	8.241.622	10.112.195	4.948.994	32.571.108	43	48	117	144	$086	
3.285.629	3.160.762	3.718.022	2.300.588	12.465.001	71	85	168	210	$140	
8.649.430	1.960.906	8.077.782	1.004.893	19.693.011	45	40	88	93	$076	
7.236.331	2.368.354	8.075.744	1.287.094	18.967.523	43	39	92	100	$079	
426.387	935.718	908.225	503.864	2.774.194	118	231	443	583	$574	
5.159.593	1.591.758	5.504.851	1.057.512	13.313.704	40	37	85	93	$074	
20.493.724	5.603.094	22.063.937	2.417.725	50.578.510	24	18	52	61	$039	
816.957	1.364.033	777.602	1.123.397	4.081.989	53	108	107	184	$176	
1.342.302	801.450	1.325.100	354.900	3.823.752	104	113	217	241	$190	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 24

Resultados do Trafego

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	RECEITA		
		Do Trafego	Accessoria	Total
	Kilometros			
Baturité	297,445	798:644$952	—	798:644$952
Sobral	216,880	313:497$750	2:393$336	315:891$086
Central de Pernambuco	179,900	1.149:540$954	—	1.149:540$954
Sul de Pernambuco	193,908	529:483$720	1:017$450	530:506$170
Paulo Affonso	115,853	37:595$700	32$440	37:628$140
S. Francisco	452,310	962:617$420	13:303$380	975:920$800
Rio do Ouro	84,342	223:668$945	2:991$020	226:659$965
Central do Brazil	1.233,070	30.289:926$682	244:936$524	30.534:863$206
Idem — Linha Auxiliar	168,720	118:842$580	4:356$666	120:199$216
Porto Alegre a Uruguayana	584,561	1.853:727$000	—	1.853:727$000
Caxias a Cajazeiras	78,000	97:118$820	1:566$660	98:685$480
Natal a Nova Cruz	121,000	152:776$050	273$310	153:049$360
Conde d'Eu	165,000	851:630$640	1:410$290	853:070$930
Recife ao Limoeiro e Timbaúba	180,285	1.481:403$430	2:365$420	1.483:768$850
Recife ao S. Francisco	124,739	1.918:276$500	2:506$900	1.920:783$100
Central de Alagôas e Ramal	150,000	719:658$640	1:051$410	720:730$050
Bahia ao S. Francisco	123,340	1.024:888$160	1:757$320	1.026:645$480
Ramal do Timbó	83,000	120:526$090	470$420	120:996$510
Central da Bahia	316,660	997:674$700	40:633$680	1.038:311$380
Tram Road Nazareth	65,000	312:147$084	—	312:147$081
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	2.565:309$789	—	2.565:309$789
Leopoldina — Sumidouro	93,070	151:449$125	—	151:449$125
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	55:239$332	—	55:239$332
Leopoldina — Barão de Araruama	51,440	112:591$764	—	112:591$764
Leopoldina — Carangola	223,000	1.190:084$302	—	1.190:084$302
Leopoldina — S. Eduardo e Itapemirim	40,642	146:606$065	—	146:606$065
Leopoldina — Norte	45,340	226:481$119	—	226:481$119
Corcovado	3,760	22:377$400	—	22:377$400
Bananal	28,000	35:243$600	—	35:243$500
União Valenciana	63,368	182:201$719	4:599$014	186:800$733
Oeste de Minas	961,235	2.159:647$459	11:762$540	2.171:409$999
Minas e Rio	170,000	1.872:552$341	61:978$820	1.934:531$161
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	328:149$440	—	328:149$440
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	150:926$280	344$700	151:270$980
Santos a Jundiahy	139,000	21.845:186$410	70:633$810	21.915:825$220
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	548:971$700	—	548:971$700
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	159:480$660	—	159:480$660
Rio Claro	659,159	7.877:761$270	—	7.877:761$270
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	1.992:527$340	15:033$074	2.007:560$914
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	623:614$730	—	623:614$730
Paraná — Paranaguá a Curytiba	111,000	1.826:463$578	—	1.826:163$678
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	1.490:912$937	—	1.490:912$967
D. Thereza Christina	92,000	98:269$330	—	98:269$330
Santa Maria ao Uruguay	355,418	607:703$720	—	607:703$720
Rio Grande a Bagé	283,000	2.063:915$080	3:851$000	2.070:766$080
Quarahim a Itaquy	175,597	145:253$198	—	145:253$198
S. Paulo — Rio Grande	289,000	268:013$358	—	268:013$358

DESPEZA			RELAÇÃO POR CENTO		OBSERVAÇÕES
Do custeio	Accessoria	Total	Da despeza do custeio para a receita do trafego	Da despeza total para a receita total	
618:226$267	(a)130:000$000	778:226$267	81,16	97, 44	(a) Preço do arrendamento o da fiscalisação
244:607$323	(b)37:349$775	281:957$098	78,02	89,23	(b) Idem
874:819$981	(c)255:005$693	1.129:825$674	76,10	98,28	(c) Idem
631:672$950	—	631:672$950	119,87	119,63	
115:198$080	—	115:198$080	306,41	305,15	
827:063$307	(d) 93:796$120	920:859$127	85,89	94,35	(d) Idem
477:477$103	—	477:477$103	213,47	210,65	
26.024:467$136	—	26.024:467$136	85,91	85,23	
419:253$353	—	(g) 419:253$353	352,70	318,70	(g) 2º semestre
1.476:864$770	—	1.476:864$770	79,32	79,32	
128:602$582	—	128:602$582	132,41	130,31	
260:340$500	—	260:340$500	170,40	170,10	
658:521$650	68:180$760	726:702$410	77,32	85,18	
949:546$520	—	949:546$520	64,10	63,99	
983:783$690	—	983:783$690	51,28	51,22	
544:792$980	(e) 85:861$440	630:656$720	87,63	87,50	(e) Preço do arrendamento
753:154$913	—	753:154$913	73,48	73,36	
178:636$331	—	178:636$331	148,21	147,63	
813:544$231	(f) 113:307$850	923:852$131	81,54	89,26	(f) Inclusive a quota de arrendamento no valor de 103:831$137
184:882$289	—	184:882$289	59,22	59,22	
2.188:302$251	—	2.188:302$251	85,30	85,30	
387:141$161	—	387:141$161	255,62	255,62	
149:152$201	—	149:152$201	270,01	270,01	
232:626$050	—	232:626$050	206,61	206,61	
1.665:733$698	—	1.665:733$698	139,968	139,968	
260:096$571	—	260:096$571	177,413	177,413	
336:787$148	—	336:787$148	148,70	148,70	
53:337$792	—	53:337$792	238,35	238,35	
50:303$550	—	50:303$550	142,70	142,70	
143:648$418	39:909$779	183:648$197	78,83	98,31	
2.157:887$365	—	2.157:887$365	99,91	99,37	
1.171:692$687	132:627$403	1.304:320$090	62,57	67,42	A quota de arrendamento foi de 502:978$102
250:685$668	15:632$806	266:318$474	76,08	81,15	
238:520$760	15:705$ 20	254:225$780	158,03	168,06	
10.543:743$690	488:852$050	11.032:595$740	48,26	50,34	
751:992$196	27:953$209	779:945$405	136,98	142,07	
291:312$345	10:828$723	302:141$068	182,65	189,40	
4.153:408$958	—	4.153:408$958	53,00	53,00	
1.575:704$399	6:556$980	1.582:261$379	79,08	78,81	
892:312$096	—	892:312$096	143,10	143,10	
893:100$284	—	893:100$284	48,29	48,89	
817:660$811	—	817:660$811	54,84	54,84	
327:465$070	—	327:465$070	333,23	333,23	
536:742$680	60:931$167	597:673$847	88,30	86,84	
1.223:734$190	—	1.223:734$190	59,21	59,10	
216:628$154	—	216:628$154	149,00	149,00	
400:387$212	—	400:387$212	149,39	149,39	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 25

Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos

Principaes dados estatisticos

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO EM		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO EM		SALDO EM	
	1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903
	Kilometros	Kilometros						
Baturité	297,445	297,445	691:443$304	798:644$952	797:898$655	648:226$267	—	150:418$685
Sobral	216,280	216,280	321:342$130	313:497$750	250:376$967	244:607$323	70:965$163	68:890$427
Central de Pernambuco	179,900	179,900	1.188:723$166	1.149:510$954	889:877$019	874:819$981	298:851$147	274:720$973
Sul de Pernambuco	193.908	193,908	469:539$660	529:488$720	587:805$900	634:672$950	—	—
Paulo Affonso	115,853	115,853	34:190$656	37:595$700	115:191$717	115:198$080	—	—
S. Francisco	452,310	452,310	839:614$920	962:617$420	754:537$354	827:063$307	85:077$566	135:554$113
Rio do Ouro	76,267	84,342	207:961$536	223:668$945	460:341$418	477:477$103	—	—
Central do Brazil	1.257,714	1.263,070	30.392:055$132	30.289:926$682	26.708:315$876	26.024:467$136	3.683:749$256	4.265:454$546
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	581,564	1.673:138$161	1.853:727$000	1.374:005$377	1.476:864$770	299:132$384	376:862$230
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	84:818$121	97:118$820	150:100$163	128:602$582	—	—
Natal a Nova Cruz	121,000	121,000	137:255$330	152:776$050	212:744$620	260:310$500	—	—
Conde d'Eu	165,000	165,000	692:351$715	851:660$610	581:050$270	658:521$650	111:301$445	193:138$990
Recife a Limoeiro e Timbaúba	180,285	180,285	1.380:598$862	1.481:403$430	943:092$020	949:546$520	437:506$842	531:856$910
Recife ao S. Francisco	124,739	124,739	1.879:036$230	1.918:276$500	1.080:464$690	983:783$690	798:571$540	934:492$810
Central de Alagôas e Ramal	150,000	150,000	590:766$840	719:668$640	636:592$220	544:792$280	—	174:876$360
Bahia ao S. Francisco	123,340	123,340	1.079:520$039	1.024:888$160	886:342$621	753:164$913	193:177$418	271:733$247
Ramal do Timbó	83,000	83,000	121:890$630	120:526$090	168:819.635	178:636$331	—	—
Central da Bahia	316,660	316,660	1.208:639$609	997:674$700	877:112$041	813:514$281	331:527$568	184:130$419
Tram Road Nazareth	65,000	65,000	358:560$200	342:117$084	235:109$152	184:882$289	123:451$048	127:264$795
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	381,425	3.275:122$783	2.565:309$789	3.490:157$966	2.188:302$251	—	377:007$538
Leopoldina — Sumidouro	93,070	93,070	219:177$805	151:449$125	442:197$269	387:141$161	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	42,700	57:730$088	55:239$332	169:607$747	149:152:201	—	—
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	51,440	109:850$650	112:591$764	224:933$410	232:623$050	—	—
Leopoldina — Carangola	223,000	223,000	1.339:051$332	1.190:084$302	2.299:561$885	1.665:733$698	—	—
Leopoldina — Santo Eduardo a Itapemirim	52,000	93,230	149:120$160	146:603$065	271:385$921	260:096$571	—	—
Leopoldina — Norte	45,340	45,340	195:756$822	226:481$119	351:301$828	336:787$148	—	—
Corcovado	3,760	3,760	25:726$200	22:377$400	56:238$988	53:337$792	—	—
Tijuca	7,324	7,324	65:782$929	73:023$300	80:311$630	106:278$380	—	—
Bananal	28,000	28,000	34:911$400	35:243$500	50:610$300	50:303$550	—	—
Rezende a Arêas	38,810	38,810	22:556$860	(a)	28:424$621	(a)	—	—
União Valenciana	63,368	63,368	188:864$760	186:800$733	144:921$394	143:648$228	43:943$366	43:152$505
Minas e Rio	170,000	170,000	2.117:058$600	1.872:552$341	(b)	1.171:692$687	—	700:859$654
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	57,095	390:207$660	328:149$440	268:809$713	250:685$668	121:397$947	77:463$772
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	86,000	151:544$760	150:926$280	229:805$905	238:520$760	—	—
Santos a Jundiahy	139,000	139,000	23.989:917$120	21.845:186$410	10.684:065$890	10.543:743$690	13.305:851$230	11.161:120$520
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	104,130	400:216$097	548:971$700	389:551$140	751:992$196	10:664$957	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	42,924	154:625$551	159:480$660	196:979$225	291:312$345	—	—
Rio Claro (Companhia Paulista)	593,523	710,758	9.525:956$410	7.877:781$270	4.289:465$577	4.153:408$958	5.236:490$833	3.724:352$312
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	270,000	2.165:724$930	1.992:527$840	1.621:885$701	1.575:704$399	543:839$229	416:823$441
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	283,000	688:347$895	623:644$730	939:311$279	892:312$096	—	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	111,000	1.675:180$970	1.820:463$578	764:400$752	893:100$284	910:780$218	933:363$294
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	306,000	1.148:565$343	1.490:912$937	670:020$575	817:660$811	478:545$238	673:252$156
D. Thereza Christina	92,000	92,000	93:040$590	98:259$330	323:476$350	327:165$670	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	355,418	398:076$310	607:703$720	598:399$230	536:742$680	—	70:961$040
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	1.773:971$960	2.066:915$080	1.209:535$120	1.223:731$190	564:436$840	843:180$890
Quarahim a Itaquy	175,597	175,597	129:393$788	145:253$198	216:142$483	216:628$151	—	—
S. Paulo — Rio Grande	250,660	289,160	222:400$410	268:013$658	366:590$787	400:387$212	—	—

DEFICIT EM		NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETROS EM		NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS EM		NUMERO DE TRENS POR DIA REFERIDO A' EXTENSÃO MEDIA EM		OBSERVAÇÕES
1902	1903	1902	1903	1902	1903	1902	1903	
106:755$351	—	3.272.589	3.815.906	2.044.779	2.617.638	1,2	1,3	Arrendada
—	—	1.220.846	1.175.558	1.042.553	1.096.226	1,3	1,4	Idem
—	—	9.956.565	10.215.976	5.027.306	5.061.834	3,2	3,2	Idem
118:265$240	135:184$230	4.472.362	4.864.845	3.476.695	3.577.592	2,1	2,2	Idem
81:001$361	77:602$330	123.295	118.039	155.003	88.831	0,4	0,3	Idem
—	—	2.237.628	2.185.912	2.881.292	4.099.208	1,3	1,2	Idem
252:379$832	253:808$158	—	—	—	—	—	—	
—	—	290.260.519	305.640.472	262.675 581	278.191.939	13,3	14,0	
—	—	5.869.612	6.842.549	12.344.762	12.500.383	2,6	2,4	Idem
65:282$042	31:483$762	235.921	249.990	401.213	375.939	1,1	1,0	
75:489$290	107:561$450	942.721	1.091.081	990.508	1.054.414	1,9	1,5	Idem
—	—	3.465.108	4.182.624	3.480.547	4.323.998	3,2	3,8	Idem
—	—	7.881.724	8.634.191	6.859.523	7.923.694	4,2	4,2	
—	—	10.889.671	10.365.445	10.891.050	10.420.680	6,6	6,2	Idem
45:825$380	—	3.655.767	4.136.213	3.437.285	4.356.640	—	3,7	Idem
—	—	10.015.704	9.431.313	5.523.994	5.168.625	4,9	4,7	Idem
46:929$005	58:110$241	1.335.770	1.370.276	610.543	531.383	1,3	1,5	Idem
—	—	2.650.814	2.489.779	3.656.859	3.096.965	1,6	1,4	Idem
—	—	865.662	—	899.205	768.969	2,8	2,7	
215:035$183	—	5.796.232	—	11.938.144	—	3,9	3,4	
223:019$464	235:692$036	882.635	452.099	432.033	412.457	2,1	2,1	
111:877$659	93:912$369	124.300	105.456	94.929	98.973	1,0	1,1	
115:082$760	120:034$236	82.219	75.580	177.052	187.830	1,0	1,1	
960:510$553	475:649$396	2.519.022	2.130.404	2.975.931	3.428.261	3,1	2,4	
131:285$761	113:490$596	459.330	509.575	214.053	362.125	2,5	4,1	
158:515$006	110:306$029	4.037.969	5.320.423	53.971	79.253	8,4	10,1	
30:512$788	30:960$392	89.530	60.023	—	—	6,6	6,4	Linha de cremalheira
14:561$710	33:255$580	—	—	—	—	—	—	Tracção electrica
15:698$900	15:060$050	61.373	—	26.947	—	2,0	2,0	
5:867$761	—	—	—	—	—	—	—	(a) Não houve trafego
—	—	363.528	314.427	229.215	247.170	2,0	2,0	
—	—	—	4.056.033	—	6.092.251	—	6,6	(b) Não é conhecida
—	—	667.544	620.587	1.178.717	1.058.124	2,0	2,0	
78:261$145	87:594$480	683.846	743.436	339.792	364.670	1,5	1,5	
—	—	38.770.004	41.611.102	132.530.029	120.495.099	36,7	33,9	
—	203:020$496	1.688.022	1.421.976	1.351.262	1.408.185	3,0	4,0	
42:353$674	131:831$685	642.400	432.458	351.509	417.058	2,3	2,1	
—	—	25.263.722	23.384.769	37.870.753	34.607.628	8,5	5,4	
—	—	10.084.146	8.680.256	8.309.836	7.806.594	5,6	6,0	
250:963$334	268:667$366	3.280.672	2.817.959	3.152.885	2.748.255	3,0	2,7	
—	—	2.247.215	2.366.277	6.846.912	8.383.855	4,2	4,7	
—	—	2.801.598	2.302.120	4.877.992	7.001.694	1,6	2,0	
235:435$760	229:195$740	541.317	484.365	378.810	367.455	1,1	1,2	
200:322$920	—	979.352	1.897.204	3.005.110	5.003.339	0,6	1,3	
—	—	7.500.743	8.909.641	15.346.551	19.248.403	5,0	5,3	
86:748$695	71:374$953	631.308	690.504	722.488	761.755	0,9	0,9	
144:199$377	132:373$554	845.500	794.694	749.327	1.249.465	0,8	0,7	

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 26

Principaes dados estatisticos de dois annos consecutivos

Principaes dados estatisticos

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	POR UM KILOMETRO TRAFEGADO							
	RECEITA DO TRAFEGO		Despeza do custeio em 1902	Despeza do custeio de 1903	Saldo em 1902	Saldo em 1903	Deficit em 1902	Deficit em 1903
	1902	1903						
Baturité	2:323$349	2:679$332	2:245$452	2:178$624	77$897	500$708	—	—
Sobral	1:485$769	2:449$499	1:157$652	1:130$975	328$117	318$521	—	—
Central de Pernambuco	6:607$714	6:389$888	4:946$509	4:862$812	1:661$205	1:527$076	—	—
Sul de Pernambuco	2:421$456	2:730$618	3:031$359	3:273$062	—	—	609$903	542$444
Paulo Affonso	324$801	324$512	990$861	994$347	—	—	666$060	669$835
S. Francisco	1:899$004	2:129$684	1:669$331	1:829$785	229$673	229$898	—	—
Rio do Ouro	2:726$535	2:687$397	5:562$520	5:661$199	—	—	2:835$985	2:973$802
Central do Brazil	24:164$518	23:982$521	21:235$839	20:605$275	2:928$679	3:377$246	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	2:862$198	3:171$127	2:350$479	2:515$636	511$719	655$491	—	—
Caxias a Cajazeiras	1:037$412	1:245$113	1:921$361	1:648$751	—	—	836$949	403$638
Natal a Nova Cruz	1:134$341	1:262$612	1:758$220	2:151$574	—	—	623$879	888$962
Conde d'Eu	4:196$071	5:161$579	3:521$517	3:991$040	674$554	1:170$539	—	—
Recife a Limoeiro e Timbaúba	7:657$368	8:217$008	5:231$117	5:266$919	2:426$751	2:950$089	—	—
Recife ao S. Francisco	15:063$742	15:378$322	8:661$803	7:886$737	6:401$939	7:491$585	—	—
Central de Alagôas e ramal	3:938$445	4:797$791	4:243:948	4:294:378	—	593$413	305$503	—
Bahia ao S. Francisco	8:737$404	8:309$500	7:186$169	6:106$329	1:551$235	2:203$171	—	—
Ramal do Timbó	1:468$561	1:452$121	2:033$971	2:152$240	—	—	565$410	700$119
Central da Bahia	3:817$950	3:150$616	2:768$463	2:569$139	1:049$487	581$477	—	—
Tram Road Nazareth	5:516$310	4:802$262	3:617$007	2:844$342	1:899$303	1:957$920	—	—
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	8:586$730	6:726$030	9:158$594	5:737$290	—	988$740	571$864	—
Leopoldina — Sumidouro	2:354$977	1:627$260	4:751$233	4:159$677	—	—	2:396$256	2:532$417
Leopoldina — Central de Macahé	1:351$992	1:293$661	3:972$078	3:493$026	—	—	2:620$086	2:199$364
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	2:135$510	2:188$798	4:372$733	4:522$279	—	—	2:237$223	2:333$481
Leopoldina — Carangola	6:001$714	5:336$700	10:311$937	7:463$358	—	—	4:307$222	2:132$958
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	2:694$618	3:607$255	5:218$960	6:399$699	—	—	2:524$341	2:792$444
Leopoldina — Norte	4:317$073	4:995$167	7:814$330	7:427$924	—	—	3:497$257	2:432$757
Corcovado (b)	6:842$071	5:951$436	14:957 160	14:185$531	—	—	8:115$086	8:234$145
Tijuca (c)	8:981$829	10:003$191	10:970$047	14:559$750	—	—	1:988$218	4:555$559
Bananal	1:246$390	1:258$695	1:803$433	1:796$555	—	—	559$743	537$860
Rezende a Arêas (d)	581$361	—	704$406	—	—	—	123$045	—
União Valenciana	2:930$284	2:875$292	2:286$979	2:279$023	693$305	596$269	—	—
Minas e Rio	12:453$234	11:015$014	(e)	6:892$310	—	4:122$704	—	—
Muzambinho — Linha de Tres Corações	6:845$745	5:757$005	4:690$240	4:184$609	2:155$505	1:572$396	—	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	1:762$143	1:754$953	2:680$197	2:773$495	—	—	918$054	1:018$542
Santos a Jundiahy	172:589$340	157:159$620	76:863$710	75:854$270	95:725$620	81:305$350	—	—
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	3:843$470	5:274$089	3:741$003	7:230$692	102$462	—	—	1:958$703
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	3:595$939	3:708$760	4:580$910	6:774$720	—	—	984$971	3:065$960
Rio Claro	17:510$946	11:951$228	7:841$935	6:252$303	9:669$011	5:698$420	—	—
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	8:021$203	7:379$733	6:006$984	5:835$942	2:014$219	1:543$791	—	—
Mogyana — Jaguára a Catalão	2:432$322	2:095$347	3:319$118	3:144$706	—	—	886$796	1:049$359
Paraná — Paranaguá a Curityba	15:091$398	16:454$626	6:886$493	8:045$948	8:204$905	8:408$678	—	—
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	3:753$483	4:872$265	2:189$600	2:672$094	1:563$874	2:200$171	—	—
D. Thereza Christina	1:011$307	1:068$144	3:570$393	3:559$400	—	—	2:559$086	2:491$256
Santa Maria ao Uruguay	1:129$002	1:709$820	1:683$682	1:510$177	—	199$643	563$680	—
Rio Grande a Bagé	6:284$798	7:317$195	4:273$975	4:324$148	2:010$823	2:993$047	—	—
Quarahim a Itaquy	739$393	827$653	1:235$099	1:231$348	—	—	495$706	406$695
S. Paulo — Rio Grande	889$601	927$380	1:466$399	1:385$423	—	—	576$708	458$043

(a) Do interior.
(b) Linha de cremalheira.
(c) Tracção electrica.
(d) O trafego esteve suspenso em 1903.
(e) Não se conhece a despeza.

Relação, por cento, da despeza para a receita		Productos médios, em réis, por kilometro				Receita do trafego, em réis, por kilometro						Despeza do custeio, em réis, por kilometro						Custo total, em réis, do transporte por kilometro, de			
Em 1902	Em 1903	Do um passageiro em 1902	Do um passageiro em 1903	De uma tonelada de mercadorias em 1902	De uma tonelada de mercadorias em 1903	Trem em 1902	Trem em 1903	Vehiculo em 1902	Vehiculo em 1903	Eixo em 1902	Eixo em 1903	Trem em 1902	Trem em 1903	Vehiculo em 1902	Vehiculo em 1903	Eixo em 1902	Eixo em 1903	Um passageiro em 1902	Um passageiro em 1903	Uma tonelada do mercadorias em 1902	Uma tonelada de mercadorias em 1903
96,64	81,31	$050	$058	$209	$129	4$815	4$453	$362	$498	$215	$109	4$653	4$130	$336	$337	$209	$071	$056	$043	$213	$157
77,91	78,02	$036	$037	$179	$170	3$119	3$245	$206	$218	$100	$108	2$430	2$532	$160	$170	$078	$084	$037	$039	$116	$101
74,85	76,10	$035	$034	$141	$139	5$527	5$306	$303	$570	$145	$142	4$137	4$038	$226	$433	$108	$108	$044	$032	$037	$031
125,19	119,87	$021	$023	$097	$105	3$000	3$383	$202	$193	$101	$099	3$756	4$055	$252	$237	$126	$119	$035	$035	$096	$103
336,17	306,41	$031	$034	$166	$328	2$136	2$935	$198	$207	—	$104	—	8$904	—	$636	—	$318	—	$228	—	$853
89,86	85,89	$054	$052	$212	$187	3$910	4$662	$234	$245	$117	$122	3$514	4$003	$210	$211	$105	$105	$048	$073	$151	$124
208,95	213,47	—	—	—	—	1$423	1$451	$384	$418	—	—	2$904	3$267	$784	$903	—	—	—	—	—	—
87,88	81,57	$027	$047 (a)	$071	$068	4$026	4$634	$268	$262	—	$065	4$330	3$931	$244	$225	—	$056	$030	$030	$060	$044
82,12	79,32	$060	$059	$033	$086	3$268	3$577	$370	$410	$096	$106	2$683	2$837	$304	$325	$078	$084	$034	$033	$083	$091
176,96	132,41	$061	$062	$158	$195	2$521	3$003	$627	$844	$174	$211	4$162	3$977	1$235	1$117	$309	$279	$146	$116	$285	$262
154,99	170,40	$040	$042	$087	$087	1$562	2$244	$150	$178	$066	$089	2$121	3$824	$233	$304	$103	$152	$061	$058	$130	$163
83,92	77,32	$044	$045	$140	$137	3$637	3$740	$234	$257	$132	$129	3$053	2$392	$222	$199	$111	$099	$046	$041	$106	$101
68,31	64,10	$036	$037	$140	$133	4$991	5$322	$335	$340	$167	$170	3$400	3$411	$229	$218	$114	$109	$025	$020	$094	$085
57,50	51,28	$029	$034	$134	$139	6$262	6$797	$392	$383	$196	$192	3$601	3$486	$226	$196	$113	$098	$023	$023	$065	$080
107,70	87,63	$032	$031	$128	$119	2$858	3$473	$231	$259	$115	$129	3$080	3$043	$249	$227	$124	$114	$040	$034	$119	$093
82,24	73,48	$030	$032	$116	$114	4$871	4$555	$388	$296	$194	$200	4$006	3$347	$319	$217	$159	$108	$032	$022	$098	$063
138,50	148,21	$030	$030	$104	$121	3$067	2$684	$201	$205	$107	$102	4$265	3$978	$280	$305	$140	$152	$039	$023	$090	$121
70,24	79,26	$060	$061	$271	$260	7$276	6$062	$518	$476	$240	$212	4$620	4$948	$349	$383	$169	$173	$074	$082	$148	$145
65,57	59,22	$061	$060	$322	$405	5$330	4$962	$388	$332	$097	$166	3$495	2$939	$254	$197	$063	$098	$077	$078	$136	$129
106,56	85,30	$058	—	$238	—	5$946	5$347	—	—	—	—	6$341	3$956	—	—	—	—	—	—	—	—
201,75	255,62	$072	$068	$316	$269	3$000	2$120	$671	$509	$168	$127	6$059	5$420	1$353	1$300	$338	$325	$176	$329	$405	$393
293,79	270,01	$063	$061	$103	$337	3$833	3$273	1$305	1$197	$326	$290	11$263	8$837	3$835	3$232	$958	$808	$140	$599	$774	$581
204,76	206,61	$035	$068	$348	$310	5$750	5$228	1$653	1$306	$413	$452	11$775	10$801	3$385	3$733	$846	$933	$827	$999	$732	$670
171,73	139,17	$072	$065	$320	$248	5$320	6$017	1$064	$968	$266	$243	9$156	8$122	1$827	1$355	$157	$340	$362	$158	$360	$306
196,53	177,41	$076	$067	$437	$272	2$920	2$354	$755	$681	$190	$170	5$657	4$176	1$162	1$209	$370	$301	$231	$150	$571	$392
180,90	148,70	$041	$036	$122	$116	1$400	1$135	$348	$356	—	$089	2$550	2$014	$629	$530	—	$132	—	—	—	—
218,60	233,35	$287	$372	—	—	2$321	2$539	2$821	2$123	1$410	1$211	6$168	6$052	6$168	5$776	3$084	2$388	$628	$388	—	—
122,13	145,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144,94	142,70	$135	$120	$915	—	1$662	1$681	$545	—	$148	—	2$410	2$400	$786	—	$197	—	$469	—	1$320	—
133,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76,43	78,83	$089	$087	$605	$553	4$054	3$850	$864	$720	$345	$304	3$110	3$034	$633	$568	$265	$240	$118	$120	$346	$299
—	62,57	—	$052	—	$203	—	4$549	—	$531	—	$130	—	2$847	—	$332	—	$087	—	$035	—	$061
68,88	76,08	$056	$055	$287	$263	9$142	7$750	1$512	1$293	$378	$324	6$528	5$920	1$079	$983	$269	$247	$064	$063	$158	$168
152,09	153,05	$074	$068	$231	$216	3$110	3$109	$965	$935	$241	$285	4$709	4$903	1$463	1$475	$365	$449	$142	$149	$254	$295
44,51	48,26	$054	$050	$157	$155	12$850	12$617	$575	$547	$239	$219	5$750	6$104	$256	$264	$106	$105	$065	$063	$061	$069
97,33	136,08	$047	$060	$223	$298	3$344	3$615	1$550	$842	$337	$210	2$026	5$133	$663	1$197	$166	$290	$032	$093	$168	$320
127,39	182,65	$068	$074	$213	$241	4$114	4$742	$514	1$148	$153	$240	5$241	8$363	$351	2$096	—	$524	$032	$147	$332	$374
44,78	53,00	$045	$043	$211	$188	7$916	5$957	$418	$173	$224	$086	3$641	3$116	$206	$181	$103	$090	$040	$045	$081	$084
74,88	79,08	$052	$051	$173	$174	3$855	3$354	$631	$558	$157	$139	2$887	2$652	$473	$441	$118	$110	$035	$048	$122	$117
142,92	143,10	$046	$044	$137	$144	2$127	2$021	$411	$416	$117	$104	2$902	2$892	$601	$596	$160	$149	$065	$055	$189	$168
45,63	48,89	$049	$049	$221	$197	9$926	9$587	$708	$673	$330	$237	4$529	4$688	$323	$329	$150	$116	$050	$040	$091	$088
58,33	54,84	$049	$047	$201	$188	6$261	6$624	$586	$553	$267	$258	3$652	3$633	$342	$303	$155	$140	$041	$039	$102	$092
353,04	333,23	$044	$054	$123	$105	2$157	2$407	$201	$183	$089	$091	8$150	8$023	$712	$614	$314	$203	$196	$231	$414	$443
150,32	88,30	$076	$063	$095	$083	4$260	4$731	$264	$396	$034	$090	6$398	4$178	$567	$350	$095	$087	$030	$037	$154	$085
68,18	59,10	$048	$044	$034	$079	3$760	3$751	$419	$411	$146	$141	2$568	2$210	$256	$243	$099	$087	$023	$018	$062	$052
167,00	149,00	$072	$073	$098	$039	2$294	2$367	$220	$230	$096	$115	3$823	3$531	$368	$313	$160	$171	$111	$185	$134	$107
164,83	149,39	$052	$050	$182	$156	3$074	3$324	$150	$418	$225	$209	5$039	4$957	$742	$625	$371	$312	$124	$113	$298	$217

J. Fernandes da Silva.

QUADRO N. 27

Substituição do material da via-permanente
e do telegrapho

Substituição do material da

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	TRILHOS				ACCESSORIOS DOS TRILHOS							
		DE AÇO		DE FERRO		CHAPAS DE JUNCÇÃO		PARAFUSOS		GRAMPOS		Tire-fonds	Material miudo não especificado Quantidade
		Duração annual média	Extensão total dos substituidos	Duração annual média	Extensão total dos substituidos	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade		
	Kilometros		Metros		Metros								Peças
Baturité	297,445	20	3,0	—	—	15	880	5	10.235	5	20.000	—	—
Sobral	216,280	—	—	20	441,0	5	134	5	971	5	10.645	—	16
Central de Pernambuco	179,900	—	—	—	—	—	784	—	10.803	—	23.793	—	—
Sul de Pernambuco	193,908	—	—	—	2.331,4	—	962	—	10.365	—	13.515	—	1.118
Paulo Affonso	115,853	—	25,6	—	—	—	60	—	1.000	—	8.000	—	—
S. Francisco	452,310	—	—	8	3.038,8	8	4.347	5	17.191	6	60.074	—	57
Rio do Ouro	84,342	—	340,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.263,070	—	—	—	—	—	51.450	—	159.027	—	165.880	125.838	19.648
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	18	679,4	—	—	18	7.428	—	44.688	—	137.281	—	—
Caxias a Cajazeiras	78,000	10	27,0	—	—	10	2	10	484	10	9.125	—	—
Natal a Nova Cruz	121,000	—	—	—	42,0	—	—	—	6.503	—	12.685	—	2.190
Condo d'Eu	165,000	—	—	—	707,0	—	223	—	4.050	—	8.288	—	1.340
Recife a Limoeiro e Timbaúba	180,285	—	1.090,5	—	—	—	279	—	4.054	—	4.214	—	586
Recife ao S. Francisco	124,739	—	—	—	790,8	—	280	—	3.975	—	975	—	58.403
Central de Alagôas e Ramal	150,000	—	—	—	527,0	—	404	—	7.310	—	14.037	—	64
Bahia ao S. Francisco	123,340	20	54,0	—	—	27	12	27	3.165	27	11.330	—	—
Ramal do Timbó	83,000	—	—	—	—	—	—	20	542	20	3.969	—	—
Central da Bahia	316,660	20 a 25	7,3	20 a 25	2.299,5	16 a 18	1.238	10 a 12	14.858	8 a 10	23.324	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	—	—	—	—	6	6.010	5	836	5	1.831	—	—
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	13.449	—	53.894	—	157.953	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	—	133,0	—	—	—	856	—	6.964	—	23.252	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	—	—	—	—	—	—	—	2.640	—	13.669	—	—
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	54,440	—	—	—	—	—	—	—	2.136	—	42.774	—	—
Leopoldina — Carangola	223,000	—	35,0	—	—	—	13.222	—	18.292	—	105.202	—	—
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	—	21,0	—	—	—	—	—	2.468	—	23.441	—	—
Leopoldina — Norte	45,340	—	392,0	—	—	—	1.068	—	8.940	—	7.841	—	—
Corcovado	3,760	20	23,0	—	—	—	—	20	896	20	565	—	—
Bananal	28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	—	—	31	810,0	31	355	16	946	8	5.062	—	—
Oeste de Minas	961,235	—	20.783,0	—	—	—	7.145	—	51.718	—	327.337	—	—
Minas e Rio	170,000	—	3.870,0	—	—	—	706	—	2.664	—	18.975	454	1.467
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	15	30,0	—	—	8	184	6	1.160	4	4.595	—	—
Muzambinho — Ramal da Camapnha	86,000	—	117,0	—	—	4	182	4	1.767	4	7.533	—	—
Santos a Jundiahy	139,000	20	14.775,0	—	—	—	4.000	16	20.000	20	60.000	—	—
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tibagy	104,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	659,150	—	9.716,0	—	3.010,0	—	1.113	—	60.933	—	306.323	—	840
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára o Ramal de Caldas	270,000	—	1.056,0	—	—	—	345	—	18.994	—	119.186	—	—
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	—	120,0	—	—	—	180	—	10.237	—	46.152	—	—
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	19	2.825,3	—	—	18	494	7	7.227	5	23.579	306	—
Paraná — Prolongamentos e ramaes	306,000	—	83,3	—	—	—	6	—	8.497	—	26.422	—	—
D. Thereza Christina	92,000	12	1.889,0	—	—	3	2.394	3	4.920	3	25.855	1.310	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	9	103,9	—	—	9	49	9	10.517	9	100.827	24	—
Rio Grande a Bagé	283,000	19	1.393,0	—	—	19	1.769	13	12.935	13	38.110	—	1.940
Quarahim a Itaquy	175,597	—	14,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	935
S. Paulo — Rio Grande	289,000	6	59,0	—	—	6	40	6	480	6	1.000	—	—

AGULHAS E CORAÇÕES				DORMENTES				POSTES		FIOS		ISOLADORES		APPARELHOS				LASTRO		OBSERVAÇÕES
				DE MADEIRA		DE AÇO								TELEGRAPHICOS		TELEPHONICOS				
Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	De pedra quebrada	Ordinario	
											Metros							M. c	M. c	
5	18	8	3	6	29.579	—	—	10	26	20	80	10	14	—	—	—	—	—	12.452	
—	—	10	1	10	9.856	—	—	10	38	5	3.800	10	38	—	—	—	—	—	2.665	
—	—	—	15	—	27.444	—	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	
—	—	—	—	—	13.810	—	—	—	13	—	1.911	—	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	6.357	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	9.249	
—	—	5	1	6	26.766	—	—	8	5	8	67.000	8	100	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	20.576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.415	
—	—	—	—	—	269.193	—	4.661	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	29.804	90.093	
—	—	18	1	12	52.660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.445	
—	—	—	—	10	9.742	—	—	9	120	—	—	9	11	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	10.138	—	—	—	100	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	
—	2	—	1	—	8.324	—	—	—	65	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	20.513	—	—	—	70	—	100	—	336	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	12.719	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	8.258	—	—	—	—	—	418	—	47	—	—	—	—	—	—	
27	2	27	1	8	15.035	—	—	—	—	20	3.550	19	37	—	—	—	—	—	5.756	
—	—	—	—	8	6.003	—	—	—	2	—	926	—	69	—	—	—	—	—	5.732	
13 a 15	8	13 a 15	9	8 a 10	27.199	—	—	8	5	20 a 25	40.525	20 a 25	47	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	6	8.841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.490	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	11.155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	6.271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	876	
—	—	—	—	—	11.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	4.681	
—	4	—	2	—	51.915	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	1.606	9.233	
—	—	—	—	—	7.154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	13.323	
—	—	—	—	—	10.056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	10	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Linha de cremalheira
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	5	13.571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.119	
—	—	—	—	—	176.617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	—	14.674	
—	—	—	—	—	25.155	—	—	—	1	—	600	—	—	—	—	—	—	—	13.262	
—	—	—	—	5	20.722	—	—	4	122	—	—	4	1	—	—	—	—	—	9.780	
—	—	—	—	3	19.302	—	—	3	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	19.747	
10	4	7	3	6 a 10	10.600	—	—	—	—	6	12.000	10	2.400	10	—	10	—	—	12.000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	171.142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	67.469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	57.601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	1	18	1	7	12.829	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	556	5.919	
—	2	—	—	—	23.401	—	—	—	395	—	—	—	71	—	—	—	—	73	95.669	
—	—	—	—	5	15.053	—	—	2	112	—	3.000	4	149	—	—	—	—	—	5.485	
—	—	—	—	5	59.062	—	—	3	1.101	—	—	4	133	—	—	—	—	—	94.319	
19	26	19	11	5	19.736	—	—	—	105	—	436	—	1.550	—	—	—	—	—	10.112	
—	—	—	—	—	6.301	—	—	—	20	—	516	—	10	—	—	—	—	—	7.327	
—	—	6	1	6	13.738	—	—	6	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.628	

J. Fernandes da Silva

QUADRO N. 28

Accidentes

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO EM 1903	CAUSAS				MATERIAL RODANTE DETERIORADO		PESSOAS				
		Collisões	Descarrilhamento por animaes	Descarrilhamento por outros motivos	Diversas	Locomotivas	Vehiculos	Viajantes por culpa da estrada	Viajantes por culpa propria	Viajantes por culpa de terceiros	Empregados por culpa da estrada	Empregados por culpa propria
	Kilometros											
Baturité	297,445	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—
Sobral	216,230	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Central de Pernambuco	179,900	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Sul de Pernambuco	193,908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paulo Affonso	115,853	—	—	5	6	2	3	—	—	—	—	—
S. Francisco	452,310	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
Rio do Ouro	84,342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central do Brazil	1.263,070	17	—	23	—	17	49	—	2	—	—	5
Idem—Linha Auxiliar	168,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Alegre a Uruguayana	584,564	—	2	9	—	1	4	—	—	—	—	1
Caxias a Cajazeiras	78,000	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
Natal a Nova Cruz	121,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Conde d'Eu	165,000	—	—	3	—	1	12	—	—	—	—	—
Recife a Limoeiro e Timbaúba	180,285	—	—	2	—	—	4	—	1	—	—	—
Recife ao S. Francisco	124,739	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—
Central de Alagôas e Ramal	150,000	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—
Bahia ao S. Francisco	123,340	—	—	—	6	3	2	—	—	—	—	—
Ramal do Timbó	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Central da Bahia	316,660	—	—	11	—	—	2	—	1	—	—	—
Tram Road Nazareth	65,000	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Leopoldina e Ramal	381,425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Sumidouro	93,070	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Central de Macahé	42,700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Barão de Araruama (Prolongamento)	51,440	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Carangola	223,000	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	1
Leopoldina — S. Eduardo a Itapemirim	40,642	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Leopoldina — Norte	45,340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Corcovado	3,760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bananal	28,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
União Valenciana	63,368	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Oeste de Minas	961,235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minas e Rio	170,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muzambinho — Linha de Tres Corações	57,095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muzambinho — Ramal da Campanha	86,000	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Santos a Jundiahy	139,000	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3
Sorocabana e Ituana — Prolongamento a Tihagy	104,130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorocabana e Ituana — Ramal de Itararé	42,924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Claro	659,150	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e Ramal de Caldas	270,000	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1
Mogyana — Jaguára a Catalão	283,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Paraná — Paranaguá a Curityba	111,000	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Paraná — Prolongamentos e Ramaes	306,000	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—
D. Thereza Christina	92,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Maria ao Uruguay	355,418	—	2	27	—	3	11	—	—	—	—	—
Rio Grande a Bagé	283,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quarahim a Itaquy	175,597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo — Rio Grande	289,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes	10.320,719	19	5	94	37	33	108	—	7	1	—	16

QUADRO N. 28

MORTAS					PESSOAS FERIDAS									
Empregados, por culpa de terceiros	Estranhos, por culpa da estrada	Estranhos, por culpa propria	Estranhos, por culpa de terceiros	Total das pessoas mortas	Viajantes, por culpa da estrada	Viajantes, por culpa propria	Viajantes, por culpa de terceiros	Empregados, por culpa da estrada	Empregados, por culpa propria	Empregados, por culpa de terceiros	Estranhos, por culpa da estrada	Estranhos, por culpa propria	Estranhos, por culpa de terceiros	Total das pessoas feridas
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	4	7	—	—	—	—	—	1	—	3	1	5
—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	36	—	47	—	22	—	—	25	53	—	49	2	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	2	—	—	—	4	—	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	4	—	5	—	—	—	—	1	—	—	3	—	4
—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	5
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	8	—	1	—	—	11	—	—	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	4	—	8	—	2	—	—	—	—	—	4	—	6
—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	3
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	70	4	106	—	28	—	4	48	55	—	71	3	209

J. Fernandes da Silva

19